[1]

Heller

Die **E-2C Hawkeye** [1] im Maßstab 1:72 von Heller gibt es jetzt auch in den Farben der französischen Marineflieger. Das Kit verfügt über versenkte Gravuren. Die Cockpitfenster werden separat in die Rumpfhälften eingeklebt, was sauberes Arbeiten erfordert, um Verschmutzungen durch Kleber zu vermeiden. Die Klappen und Steuerflächen sind separat ausgeführt. Die Tragflächen lassen sich auch für den Flugzeugträgereinsatz angeklappt montieren. Bei anderen Bausätzen erfordert dieses Feature teure Zurüstsätze. Jeweils vier- und achtblättrige Luftschrauben liegen bei. Der großformatige Abziehbilderbogen enthält Markierungen für drei Maschinen. (Art.-Nr. 82302, 199 Teile, 39,99 Euro)

MiniArt

Auch wenn der Name der Serie „Basickit" etwas anderes vermuten lässt, handelt es sich um hochwertige Bausätze des Herstellers aus Polen, der in Deutschland von Glow2B vertrieben wird. MiniArt hat gleich mehrere Vertreter der P-47-Familie von Republic im Maßstab 1:48 auf den Markt gebracht. Die **Thunderbolt Mk.I Royal Air Force** [2] hat die frühe Version des Jägers und Jagdbombers der britischen Luftwaffe als Vorbild. Der sauber gestaltete Spritzling weist feine versenkte Gravuren und Nietreihen auf. Die Detaillierung vor allem im Cockpit ist sehr ansprechend. Die Steuerflächen sind separat ausgeführt. Auch der in Italien von Cartograf gedruckte Abziehbilderbogen macht einen guten Eindruck und enthält Markierungen für zwei Thunderbolts der Royal Air Force aus dem Jahr 1944 (No. 258th Squadron in Indien und 73rd Operational Training Unit in Ägypten). (Art.-Nr. 48033, ca. 319 Teile, 42,79 Euro)

Die **Focke-Wulf Fw 190 D-9 Mimetall Prod.** [3] im Maßstab 1:48 lässt ebenfalls kaum Wünsche offen. Als Vorbild dient ein in den letzten Kriegsmonaten bei den Mitteldeutschen Metallwerken in Erfurt gebautes Flugzeug. Die Teile des sauber gestalteten Spritzlings zeichnen sich durch feine Gravuren aus. Die Detaillierung ist ebenfalls sehr gut. Zwar ist kein komplett gestalteter Motor vorhanden, dafür gibt es im Bugraum Turbolader und Kanonen. Bomben und Zusatztanks sind ebenfalls enthalten. Die Klarsichtteile sind gut ausgeführt, zwei Cockpithauben liegen bei. Die Decals erlauben die Wahl zwischen zwei Maschinen des Jagdgeschwaders 301 in Deutschland im Mai 1945. (Art.-Nr. 48040, ca. 181 Teile, 42,79 Euro)

[4]

Revell

Im Maßstab 1:72 kommt der **Focke-Wulf TL-Jäger „Flitzer"** [4] in der P-Serie zurück in die Regale. Das Kit des nicht mehr verwirklichten Projekts aus dem Zweiten Weltkrieg beinhaltet den bekannten, einfach gehaltenen Spritzling, der in Polen produziert wurde. Die Gravuren sind versenkt ausgeführt. Die Abziehbilder bestehen aus fiktiven Markierungen für vier Maschinen des JG 1/Reichsverteidigung in Leck und Finow im Jahr 1946. (Art.-Nr. 03761, 38 Teile, 14,99 Euro)

[2]

[3]

Die Reise eines Lebens

Im Jahr 2025 begab sich DAeC-Präsident Claus Cordes auf einen Flug, der seinen Blick auf Europa verändern sollte.

Die Idee entstand recht spontan. Claus Cordes wollte an die alten Rekorde von Junkers anknüpfen und zeigen, dass die neue A 50 als Ultraleichtflugzeug eine 14 000-Kilometer-Tour durch Europa schafft. Begleitet wurde er dabei von Klassiker-der-Luftfahrt-Chefredakteur Philipp Prinzing, der die Reise fotografisch festhielt. Das nun vorliegende Tagebuch der großen Europareise zeigt eindrucksvoll, welche Herausforderungen eine solche Tour mit sich bringt und wie wundervoll Europa nicht nur aus der Luft ist.

Mit der Junkers A 50 quer durch Europa, Claus Cordes / Philipp Prinzing, Motorbuch Verlag, ISBN: 978-3-613-04831-7, 39,90 Euro

Jet-Pionier

Anlässlich des 75-jährigen Jubiläums des Erstflugs der de Havilland Comet erschien 2024 ein umfassendes Werk zur Geschichte des Jet-Pioniers. Nun ist der zweite Band herausgekommen, der sich auf die Jahre 1952 bis 1955 konzentriert. In chronologischer Ordnung schildern einzelne Artikel viele Aspekte des Einsatzes des frühen Strahlverkehrsflugzeugs. Dabei beeindrucken die Tiefe der Informationen und die opulente Bebilderung. Auch viele Grafiken sind enthalten, die im Format 23 x 32 cm gut zur Geltung kommen. Der Band endet mit einer Übersicht aller gebauten Comet der Serien 1 bis 3 und ihrem Verbleib. Insgesamt ein sehr ansprechendes Standardwerk zu diesem Typ. Beide Bände können unter www.Flugzeug-Lorenz.de bezogen werden.

Der Pionier-Jet Comet 1, Band II 1952–1955, Holger Lorenz. Eigenverlag. 216 Seiten, mehr als 600 Abbildungen. 59,00 Euro

Wertung ■ ■ ■ ■ ■ ■

Impressum

FLUG REVUE

Vereinigt mit FLUGWELT INTERNATIONAL, WELTLUFTFAHRT AIRWORLD, FLUGSPORT und LUFTWAFFEN-FORUM (Hrsg: FREUNDESKREIS LUFTWAFFE e.V.) ISSN 0015-4547

Redaktion *FLUG REVUE*, Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart, E-Mail: redaktion@flugrevue.de, Internet: www.flugrevue.de, Tel.: +49 711 182-2800, **Herausgeber:** Ludwig Vogel †, Paul Pietsch † **Redaktionsleitung (verant. i.S.d. Presserechts):** Patrick Hoeveler **Stellv. Redaktionsleitung:** Patrick Zwerger **Luftverkehr, Airport:** Sebastian Steinke **Militärluftfahrt, Hubschrauber, Historie:** Patrick Hoeveler **Business Aviation:** Patrick Holland-Moritz **Technik, Raumfahrt:** Ulrike Ebner **Online:** Mirjam Alama, Patrick Zwerger (Leitung) **Produktionsleitung:** Marion Hyna **Grafik und Layout:** Harald Hornig (Leitung), Marion Hyna, Katrin Sdun **Schlussredaktion:** Christa Melli, Petra Perlia **Repro Titel:** Otterbach Medien KG GmbH & Co., 76437 Rastatt **Sekretariat:** Iris Heer **Ständige freie Mitarbeiter:** Ted Carlson, Andreas Spaeth, Olaf Göring

Verlag: Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart, Postfach 106036, Tel.: +49 711 182-01 Internet: www.motorpresse.de **Geschäftsführung:** Stefan Karcher, Michael Samak **Leitung Geschäftsbereich:** Stefan Karcher **Publisher:** Benjamin Pfalzgraf **Leitung Digital:** Christian Jehle **Herstellung:** Regine Höllwarth

Sales Director: Guido Zähler, Tel.: +49 711 182-2815, E-Mail: gzaehler@motorpresse.de **Verantwortlich für den Anzeigenteil:** Julia Ruprecht, Tel.: +49 711 182-1548 E-Mail: jruprecht@motorpresse.de

Fotoservice/Syndication/Lizenzen: MotorPresseInternational, Tel.: +49 711 182-1531

Druck: Severotisk s.r.o., Mezní 3312/7, 40011 Ústí nad Labem (CZ)

Vertrieb: MZV Moderner Zeitschriften Vertrieb GmbH & Co.KG, Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim, Tel.: +49 89 31906-0, E-Mail: info@mzv.de, Internet: www.mzv.de

Einzelheftbestellungen und Abonnement: DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH, Telefon: 040-855 388 90, E-Mail: motorpresse@dpv.de, Web: shop.motorpresse.de/kontakt

Infoservice Verlagsabonnenten
Damit wir Sie künftig rechtzeitig über Verzögerungen oder Probleme bei der Zustellung informieren können, bitten wir Sie, Ihre E-Mail-Adresse über unser Infoservice-Portal zu hinterlegen bzw. zu aktualisieren. **www.flugrevue.de/infoservice** Vielen Dank für Ihre Unterstützung.

Datenschutzhinweis: Ausführliche Informationen zur Verarbeitung Ihrer Daten finden Sie jederzeit unter shop.motorpresse.de/datenschutz
Datenschutzanfragen: datenschutz@motorpresse.de

Die Mitglieder des Freundeskreises Luftwaffe e.V. erhalten die *FLUG REVUE* im Rahmen ihrer Mitgliedschaft im Abonnement. Die Mitglieder des Verein Deutscher Ingenieure e.V. erhalten 25% Rabatt beim Abschluss eines Abonnements.

US-Post: *FLUG REVUE* (USPS No. 012217) is published monthly. K.O.P.: German Language Publications, Inc., 153 South Dean Street, Englewood NJ 07631. Periodicals postage is paid at Englewood NJ 07631, and at additional mailing offices. Postmaster: send address changes to: *FLUG REVUE*, German Language Publications, Inc., 153 South Dean Street, Englewood NJ 07631.

Anzeigenvertretungen Ausland: Frankreich: WeMediaSolutions, 4 Villa Emile, F-92110 Clichy, Tel.: +33 1 5521 6680, E-Mail: earchambeaud@outlook.fr **Italien:** Rosy Pommerschein, Via Reno 2c, I-00198 Rom, Tel.: +39 06 8554126, E-Mail: pommerschein@tin.it

Bezugspreise: Einzelheft: 7,90 € (A: 8,70 €, CH: 12,60 CHF), **Abonnement:** Preis für zzt. 12 Ausgaben (ggf. inkl. Sonderheften zum Preis von zzt. 7,90 Euro) inkl. MwSt. und Versand Deutschland: 94,80 € (Österreich: 104,40 €, Schweiz: 151,20 CHF; übrige Auslandspreise auf Anfrage). Studenten erhalten gegen Vorlage einer Immatrikulationsbescheinigung das Abo (zzt. 12 Ausgaben) mit einem Preisvorteil von ca. 40 % gegenüber dem Kauf am Kiosk zum Preis von 56,88 € (Österreich: 62,64 €, Schweiz: 90,72 CHF; übrige Auslandspreise auf Anfrage) ggf. inkl. Sonderheften zum Preis von zzt. 4,74 €.

Zurzeit ist die Preisliste vom 1. Januar 2026 gültig. © by Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG. Gerichtsstand Stuttgart und Hamburg. Alle Rechte, auch die der Übersetzung, des Nachdrucks und der foto-mechanischen, elektronischen oder digitalen Wiedergabe von Teilen der Zeitschrift oder im Ganzen sind vorbehalten. Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos, Zeichnungen und Datenträger wird keine Haftung übernommen.