



[1]

Heller

Für Freunde klassischer Airliner und Nostalgiker eignet sich der Bausatz der **Lockheed L-1011 TriStar**. [1] Das Retro-Design der Schachtel weckt Erinnerungen an frühere Zeiten. Bei dem Spritzling handelt es sich um eine Wiederauflage des Bausatzes von 1979. Davon zeugen unter anderem die erhabenen Gravuren, die recht einfache Detaillierung und der ungewöhnliche Maßstab 1:125. Das Modell ist 43,6 cm lang und 37,9 cm breit. Der neue, sauber gedruckte Abziehbilderbogen enthält Markierungen für eine Maschine der LTU und von British Airways. Beim deutschen Airliner stehen vier Kennungen zur Auswahl (D-AERE, D-AERI, D-AERM und D-AERP). Ein Ständer



[2]

ist nicht enthalten (79 Teile, Art.-Nr. 80451, 39,99 Euro). Deutlich moderner präsentiert sich das Kit der **Northrop Grumman E-2C Hawkeye** [2] im Maßstab 1:72. Die Oberflächenstrukturen der Formneuheit sind versenkt ausgeführt und machen einen guten Eindruck. Auch die Detaillierung ist gut, vielleicht mit Ausnahme der Cockpiteneinrichtung. Die Flügel lassen sich optio-

nal angeklappt darstellen. Die Klappen an den Tragflächenhinterkanten sind separat dargestellt. Die Räder des Fahrwerks sind etwas abgeplattet wiedergegeben. Die Scheiben der Cockpitverglasung werden einzeln in den Rahmen der Rumpfhälften eingesetzt. Der Abziehbilderbogen entstand in Zusammenarbeit mit Fightertown Decals und bietet Abzeichen für eine E-2C der



[3]



[4]

im Jahr 2017 auf der USS Ronald Reagan stationierten Hawkeye der VAW-115 (199 Teile, Art.-Nr. 82300, ca. 39,99 Euro).

Herpa

Das unbemannte Flugsystem **General Atomics MQ-9A Reaper** gibt es nun in zwei neuen Varianten als Fertigmodell aus Metall im Maßstab 1:72. Die militärische Ausführung der US Air Force [3] trägt die Markierungen der 108th Attack Squadron der New York Air National Guard auf dem Hancock Field. Sie beinhaltet einen Ständer und zwei Paveway-Präzisionsbomben (Art.-Nr. 580892, 68,95 Euro). Bei der zivilen Version handelt es sich um die bei der NASA zu Versuchszwecken genutzten Drohne mit dem Spitznamen „Ikhana“ [4] (Art.-Nr. 580908, 64,95 Euro).

Impressum

FLUGREVUE

Vereinigt mit **FLUGWELT INTERNATIONAL**, **WELTLUFTFAHRT AIRWORLD**, **FLUGSPORT** und **LUFTWAFFEN-FORUM**
(Hrsg: FREUNDKREIS LUFTWAFFE e.V.) ISSN 0015-4547

Redaktion FLUG REVUE, Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart, E-Mail: redaktion@flugrevue.de, Internet: www.flugrevue.de, Tel.: +49 711 182-2800, **Herausgeber**: Ludwig Vogel†, Paul Pietsch† **Redaktionsleitung** (verant. i. S. d. Presserechts): Patrick Hoeveler **Stellv. Redaktionsleitung**: Patrick Zwerger **Luftverkehr, Airport**: Sebastian Steinke **Militärluftfahrt, Hubschrauber, Historie**: Patrick Hoeveler **Business Aviation**: Patrick Holland-Moritz **Technik, Raumfahrt**: Ulrike Ebner **Online**: Mirjam Lörcher, Patrick Zwerger (Leitung) **Produktionsleitung**: Marion Hyna **Grafik und Layout**: Harald Hornig (Leitung), Marion Hyna, Katrin Södn **Schlussredaktion**: Christa Melli, Petra Perlia **Repro**: Otterbach Medien KG GmbH & Co., 76437 Rastatt **Sekretariat**: Iris Heer **Ständige freie Mitarbeiter**: Ted Carlson, Andreas Spaeth, Olaf Göring **Verlag**: Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart, Postfach 106036, Tel.: +49 711 182-01 Internet: www.motorpresse.de **Geschäftsführung**: Kay Labinsky **Leitung Geschäftsbereich Publishing & Digital**: Stefan Karcher **Publisher Luft- und Raumfahrt**: Benjamin Pfalzgraf (Lead), Maik Müller, Sandra Mugele

Sales Director: Guido Zähler, Tel.: +49 711 182-2815, E-Mail: gzaehler@motorpresse.de **Verantwortlich für den Anzeigenteil**: Julia Ruprecht, Tel.: +49 711 182-1548 E-Mail: jruprecht@motorpresse.de

Herstellung: Jens Müller **Fotoservice/Syndication/Lizenzen**: Motor Presse International, Tel.: +49 711 182-1531

Druck: Severotisk s.r.o., Mezni 3312/7, 40011 Ústí nad Labem (CZ)

Vertrieb: MVZ Moderner Zeitschriften Vertrieb GmbH & Co. KG, Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim, Tel.: +49 89 31906-0, E-Mail: info@mvz.de, Internet: www.mvz.de

Einzelheftbestellungen und Abonnement: BurdaVerlag Consumer Sales & Services GmbH, Telefon Inland: 0781 639 6657, Telefon Ausland: +49 781 639 6658, E-Mail: motorpresse@burdadirect.de



Infoservice Verlagsabonnenten

Damit wir Sie künftig rechtzeitig über Verzögerungen oder Probleme bei der Zustellung informieren können, bitten wir Sie, Ihre E-Mail-Adresse über unser Infoservice-Portal zu hinterlegen bzw. zu aktualisieren. www.flugrevue.de/infoservice Vielen Dank für Ihre Unterstützung.

Datenschutzinfo: Kontakt zum Datenschutzbeauftragten: BurdaVerlag Consumer Sales & Services GmbH, Postfach 1223, 77602 Offenburg, Tel.: 0781-6396102. Namens-, Adress- und Kontaktdaten zum Vertragsschluss erforderlich. Verarbeitung (auch durch Zahlungs- und Versanddienstleister) zur Vertragserfüllung sowie zu eigenen und fremden Werbezwecken (Art. 6 I b) bzw. f) DSGVO) solange für diese Zwecke oder aufgrund Aufbewahrungspflichten erforderlich. Bei Art. 6 I f) DSGVO ist unser berechtigtes Interesse die Durchführung von Direktwerbung. Sie haben Rechte auf Auskunft, Berichtigung, Löschung oder Einschränkung der Verarbeitung, Widerspruch gegen die Verarbeitung, auf Datenübertragbarkeit sowie auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde. **Datenschutzanfragen**: Tel.: 0781-84 6102, E-Mail: flugrevue@datenschutzanfrage.de

Die Mitglieder des Freundeskreises Luftwaffe e.V. erhalten die **FLUG REVUE** im Rahmen ihrer Mitgliedschaft im Abonnement. Die Mitglieder des Verein Deutscher Ingenieure e.V. erhalten 25% Rabatt beim Abschluss eines Abonnements.

US-Post: **FLUG REVUE** (USPS No. 012217) is published monthly. K.O.P.: German Language Publications, Inc., 153 South Dean Street, Englewood NJ 07631. Periodicals postage is paid at Englewood NJ 07631, and at additional mailing offices. Postmaster: send address changes to: **FLUG REVUE**, German Language Publications, Inc., 153 South Dean Street, Englewood NJ 07631.

Anzeigenvertretungen Ausland: **Frankreich**: WeMediaSolutions, 4 Villa Emile, F-92110 Clichy, Tel.: +33 1 5521 6680, E-Mail: earchambeaud@outlook.fr **Italien**: Rosy Pommerschein, Via Reno 2c, I-00198 Rom, Tel.: +39 06 8554126, E-Mail: pommerschein@tin.it

Bezugspreise: Einzelheft: 7,50 € (A: 8,30 €, CH: 12,00 CHF), **Abonnement**: Preis für zzt. 12 Ausgaben (ggf. inkl. Sonderheften zum Preis von zzt. 7,50 Euro) inkl. MwSt. und Versand Deutschland: 90,00 € (Österreich: 99,60 €, Schweiz: 144,00 CHF; übrige Auslandspreise auf Anfrage). Studenten erhalten gegen Vorlage einer Immatrikulationsbescheinigung das Abo (zzt. 12 Ausgaben) mit einem Preisvorteil von ca. 40 % gegenüber dem Kauf am Kiosk zum Preis von 54,00 € (Österreich: 59,76 €, Schweiz: 86,40 CHF; übrige Auslandspreise auf Anfrage) ggf. inkl. Sonderheften zum Preis von zzt. 4,50 €.

Zurzeit ist die Preisliste vom 1. Januar 2025 gültig. © by Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG. Gerichtsstand Stuttgart und Hamburg. Alle Rechte, auch die der Übersetzung, des Nachdrucks und der fotomechanischen, elektronischen oder digitalen Wiedergabe von Teilen der Zeitschrift oder im Ganzen sind vorbehalten. Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos, Zeichnungen und Datenträger wird keine Haftung übernommen.

