

Heller

# VAB 6X6

81141



## Français

Plus de 5000 VAB (Véhicule de l'Avant Blindé) sont en service dans 14 pays de tous les continents. Ordinairement fabriqué en 4 x 4, seule configuration utilisée par l'Armée Française, le VAB est vendu à l'exportation souvent en configuration 6 x 6. De meilleures capacités tout-terrain expliquent ce choix fait par des Etats africains tel le Maroc, ou du Moyen Orient. Ce véhicule a été fréquemment utilisé dans des opérations de combat et dans des missions de rétablissements ou de maintien de la paix, en particulier dans le cadre de l'ONU et de l'OTAN. En Bosnie, où entre 200 et 400 VAB étaient présents en permanence, le taux de disponibilité a dépassé 90% tandis que la maintenance s'est limitée à des interventions courantes.

Un moteur de 300 chevaux et une boîte automatique permettent au nouveau VAB d'atteindre un poids de 16 tonnes. Comme sur le 4 x 4 les améliorations sont multiples: un système de gonflage et de dégonflage, des configurations renforcées, une direction et un tableau de bord modernisés.

<b>Equipage</b>	12 (1 chef de bord, 1 pilote, 10 hommes)
<b>Poids</b>	13 t (en ordre de marche et de combat)
<b>Moteur</b>	Diesel 6 cylindres 300 CV
<b>Autonomie sur route</b>	+ de 1000 km

## English

Over 5.000 armored amphibian vehicles (Véhicule de l'Avant Blindé / armored front vehicle) are in service in 14 countries off all continents. Usually manufactured as a four-wheel drive version used by the French army - the VAB is often sold for export in the six-wheel drive version. A better cross-country capacity explains the choice made by African countries such as Morocco or the Middle East.

This vehicle was frequently used in fighting operations as well as in restoration or peace-keeping missions, particularly in the context of the United Nations and NATO. In Bosnia, where between 200 and 400 VAB's were permanently on hand; the availability rate was over 90% whilst maintenance only concerned the usual upkeep. The new VAB weighs 16 tons due to a 300 HP engine an automatic gear box.

As with the 4-wheel drive, improvements are numerous: a reinforced inflating and deflating system of the patterns, as well as a modernized dashboard.

<b>Crew</b>	12 (1 commander, 1 driver, 10 crew members)
<b>Weight</b>	13 t (in driving and combat order)
<b>Engine</b>	Diesel, 6 cylinders, 300 HPs
<b>Road autonomy</b>	+ 1 000 km

## Deutsch

Über 5000 VAB (frz. Véhicule de l'Avant Blindé = VAB / für die Vorderseite gepanzertes Fahrzeug) sind in 14 Ländern auf allen Kontinenten im Einsatz. Der traditionell als 4 x 4 gebaute VAB (einzig von der französischen Armee benutzte Version) wird im Export oft in der Version 6 x 6 verkauft. Eine bessere Geländegängigkeit ist der Grund für diese Wahl der afrikanischen Staaten wie Marokko oder des Mittleren Ostens. Dieses Fahrzeug wurde häufig im Gefecht und zur Wiederherstellung und Wahrung des Friedens eingesetzt, insbesondere im Rahmen der UNO und der NATO. In Bosnien, wo ständig 200 bis 400 VAB anwesend waren, war die Verfügbarkeitsrate höher als 90 %, während sich die Wartung auf geläufige Eingriffe beschränkte.

Ein Motor mit 300 PS und ein automatisches Getriebe ermöglichen dem neuen VAB ein Gewicht von 16 Tonnen. Wie auf dem 4x4 wurden zahlreiche Verbesserungen vorgenommen: ein Reifenfüll- und Ablasssystem, verstärkte Gestaltung, Lenkung und Armaturenbrett modernisiert.

<b>Insassen</b>	12 (1 Bordkommandant, 1 Fahrer, 10 Männer)
<b>Gewicht</b>	13 t (in Betriebs- und Kampfbereitschaft)
<b>Motor</b>	6 Zylinder-Dieselmotor, 300 PS
<b>Reichweite</b>	+ 1000 km

## Español

Hay más de 5.000 VAB (francés: Véhicule de l'Avant Blindé / Vehículo de antes blindado) en servicio en 14 países de todos los continentes. Generalmente fabricado en 4 x 4, canica configuración utilizada por el Ejército Francés, el VAB se exporta a menudo en la configuración 6 x 6. Esta elección realizada por estados africanos como Marruecos u Oriente Medio, se explica por el aumento de sus aptitudes todo terreno. Este vehículo ha sido utilizado con frecuencia en operaciones de combate y en misiones de restablecimiento o de mantenimiento de la paz, sobre todo por la ONU y la OTAN. En Bosnia, donde había constantemente entre 200 y 400 VAB, la tasa de disponibilidad superó el 90% mientras que el mantenimiento se limitó a intervenciones corrientes.

Un motor de 300 caballos y una caja automática permiten que el nuevo VAB alcance un peso de 16 toneladas. Como en el 4 x 4, las mejoras son múltiples: un sistema de inflado desinflado de configuración reforzada, y una dirección y un tablero de instrumentos modernizados.

<b>Dotación</b>	12 (1 jefe de a bordo, 1 piloto, 10 hombres)
<b>Peso</b>	13 t. (en orden de marcha de combate)
<b>Motor</b>	Diesel6 cilindros 300 CV
<b>Autonomía en carretera</b>	+ de 1000 km

## Italiano

Oltre 5 000 VAB sono operativi in 14 paesi di tutto il mondo. Tradizionalmente fabbricato in versione 4 x 4, unica configurazione usata dall'Esercito Francese, il VAB è esportato spesso in configurazione 6 x 6. Eccellenti capacità in caso di uso fuoristrada spiegano questa scelta operata da Stati Africani come il Marocco o quelli del Medio Oriente. Questo veicolo è stato frequentemente impiegato in operazioni di combattimento ed in missioni di ripristino o mantenimento della pace, in particolare nell'ambito dell'ONU e della NATO. In Bosnia, dove erano permanentemente presenti tra 200 e 400 VAB, il tasso di disponibilità superava il 90% mentre la loro manutenzione era ridotta ad interventi di lieve entità.

Un motore da 300 cavalli ed un cambio velocità automatico permettono al nuovo VAB di raggiungere un peso di 16 tonnellate. Come sul 4 x 4, i miglioramenti apportati sono stati numerosi: ottimizzazione del sistema di gonfiamento e di sgonfiamento delle configurazioni, modernizzazione della direzione e del cruscotto.

<b>Dotación</b>	12 (1 jefe de a bordo, 1 piloto, 10 hombres)
<b>Peso</b>	13 t. (en orden de marcha de combate)
<b>Motor</b>	Diesel 6 cilindros 300 CV
<b>Autonomía en carretera</b>	+ de 1000 km

## Nederlands

Meer dan 5000 VAB's worden gebruikt in 14 landen op alle continenten. Gewoonlijk wordt de VAB gemaakt in een 4 x 4-versie, de enige configuratie die door het Franse leger gebruikt wordt, maar voor de export wordt deze vaak in 6 x 6 gemaakt. De betere kenmerken op alle terreinen zijn er een verklaring voor dat Afrikaanse staten zoals Marokko of landen in het Midden-Oosten voor dit voertuig kiezen. Het werd vaak gebruikt in gevechtsoperaties en in missies om de vrede te herstellen of bewaren en dan vooral in het kader van de VN of de NAVO. In Bosnië, waar permanent tussen de 200 en 400 VAB's aanwezig waren, bedroeg de beschikbaarheidsgraad 90% terwijl het onderhoud beperkt bleef tot de gebruikelijke interventies.

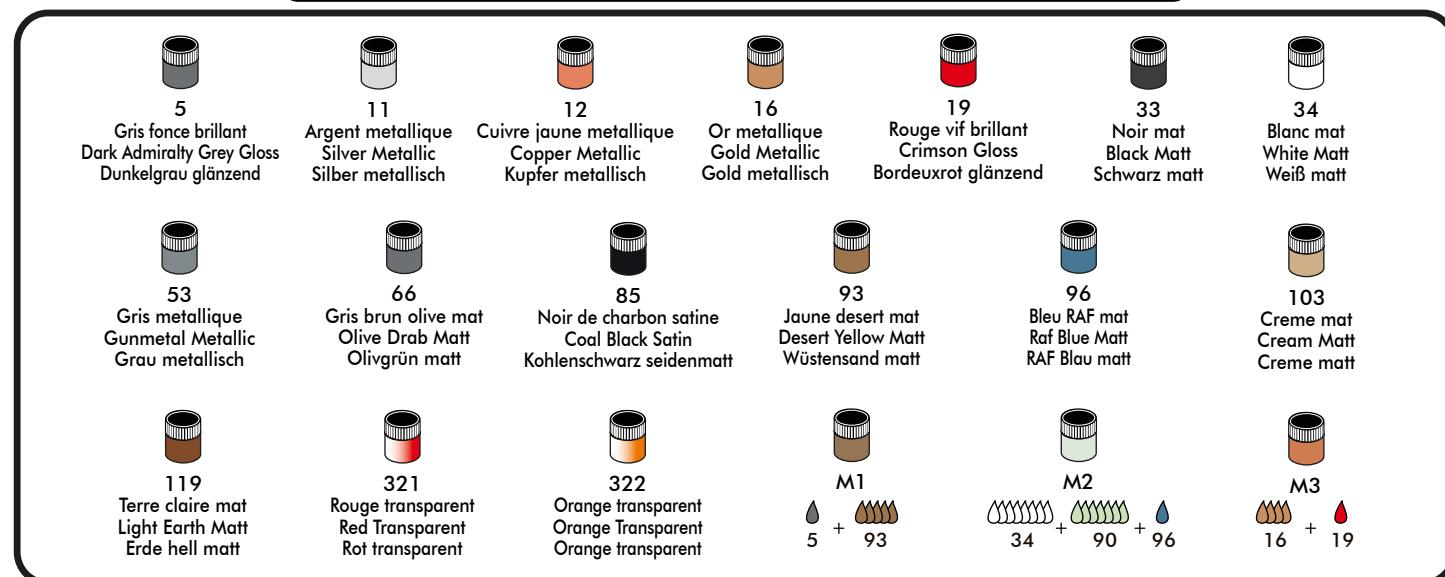
Door de motor van 300 PK en een automatische versnellingsbak heeft de nieuwe VAB een gewicht van 16 ton. Net zoals op de 4 x 4 zijn er hier ook veel verbeteringen: een opblaas - en aflaatsysteem van de versterkte delen, een gemoderniseerde sturing en dashboard.

<b>Bemanning</b>	12 (1 boordchef, 1 bestuurder, 10 passagiers)
<b>Peso</b>	13 ton (bedrijfs- en gevechtsklaar)
<b>Motor</b>	Diesel 6 cilindros 300 CV
<b>Autonomía en carretera</b>	+ de 1000 km

1/35

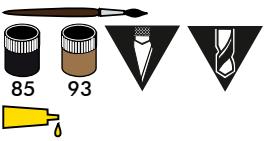
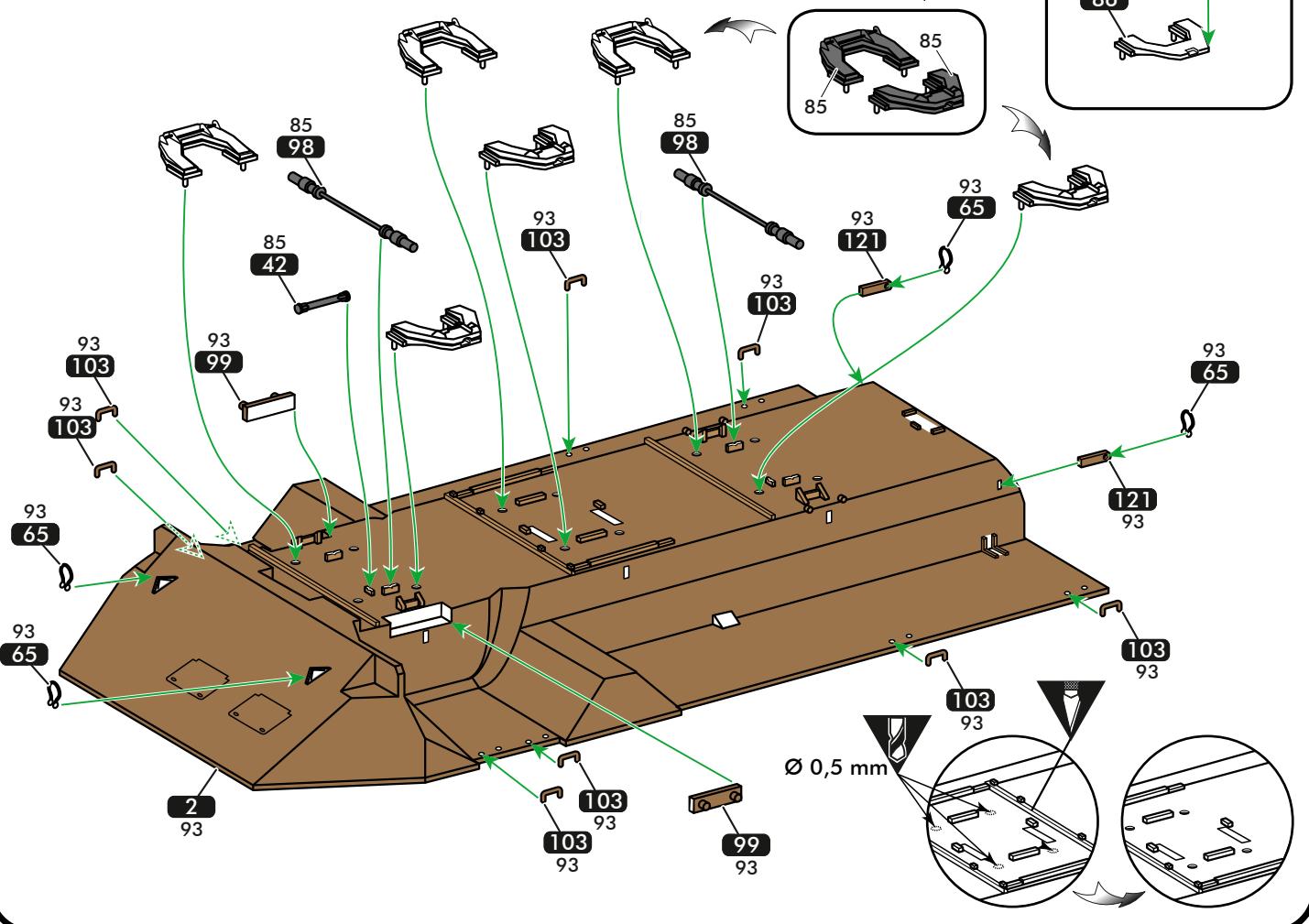
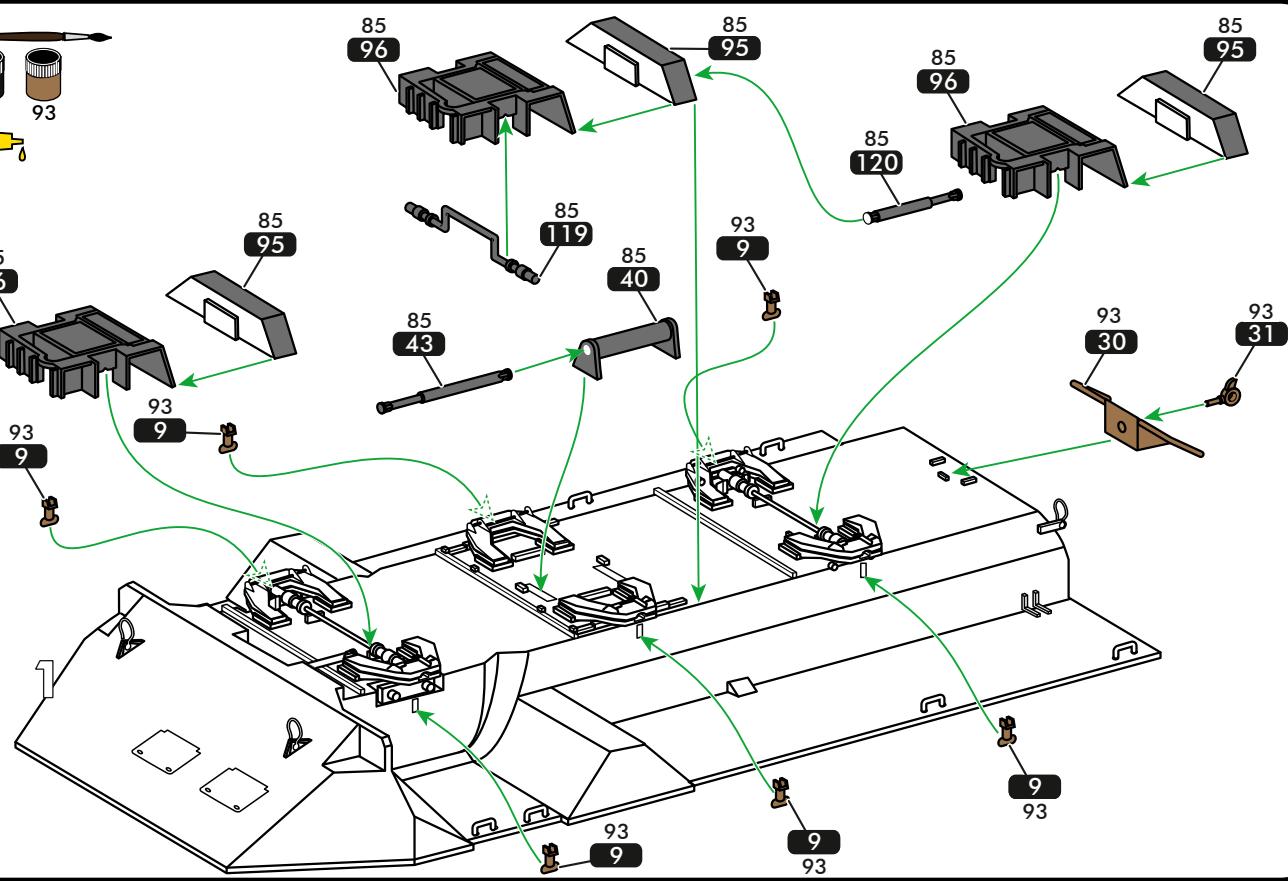
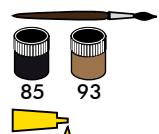
VAB 6x6

81141

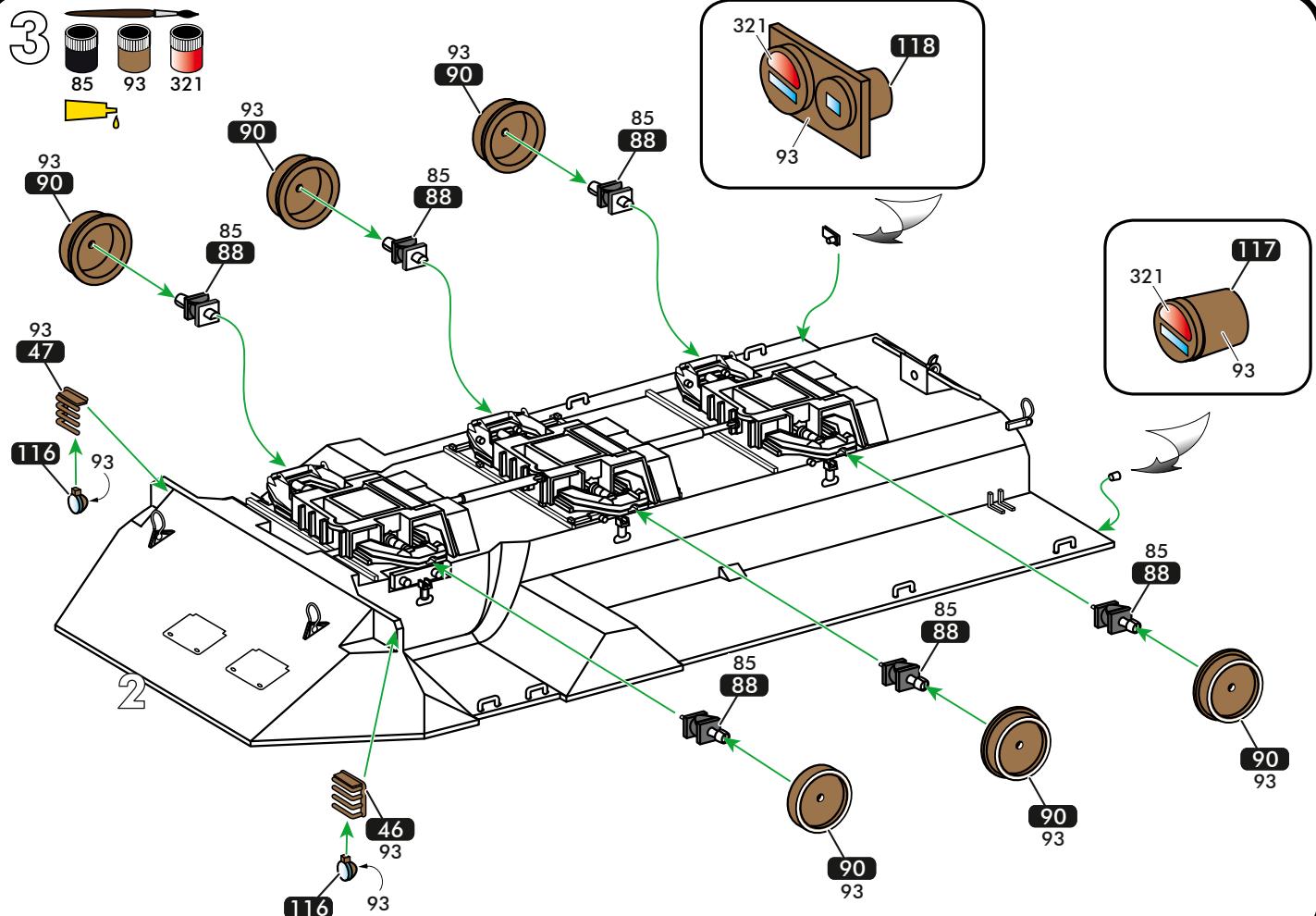


- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 14 - 15 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 14 - 15 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie die Seiten 14 - 15 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Vea las páginas 14 - 15 para obtener detalles de pintura.

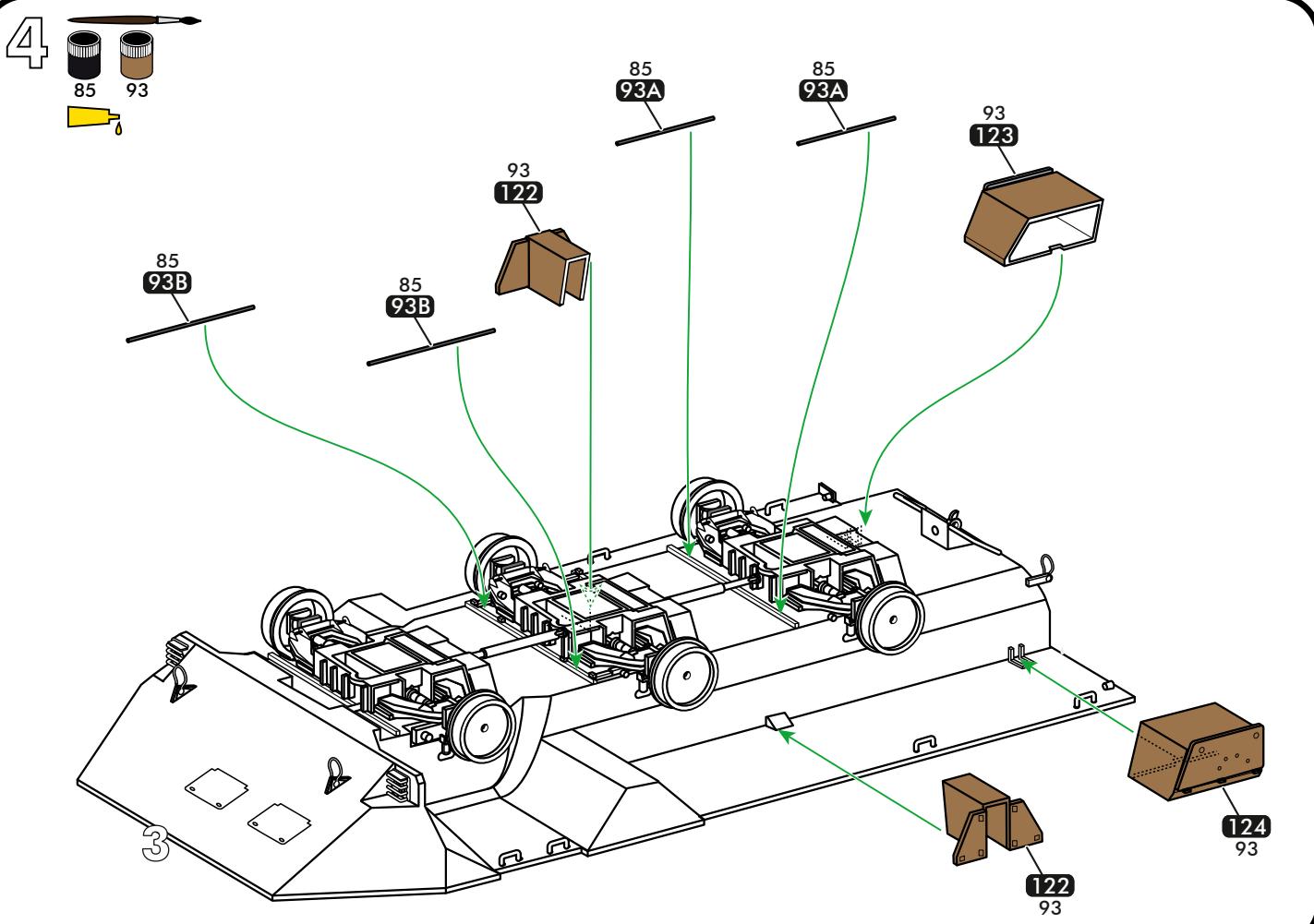
<b>2</b>	Numéro de phase Step number Schrittnummer Número de fase	<b>56</b>	Référence de couleur Colour reference no Farbangabe Referencia de color	<b>37</b>	Numéro de pièce Part number Teilenummer Número de pieza	<b>6</b>	Numéro de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía
----------	---	-----------	--	-----------	--	----------	---

**1****x6****2**

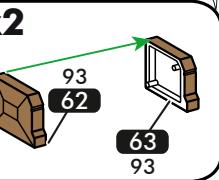
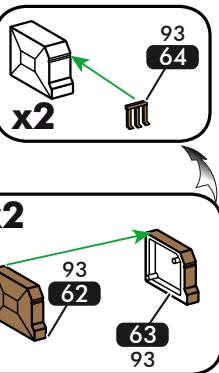
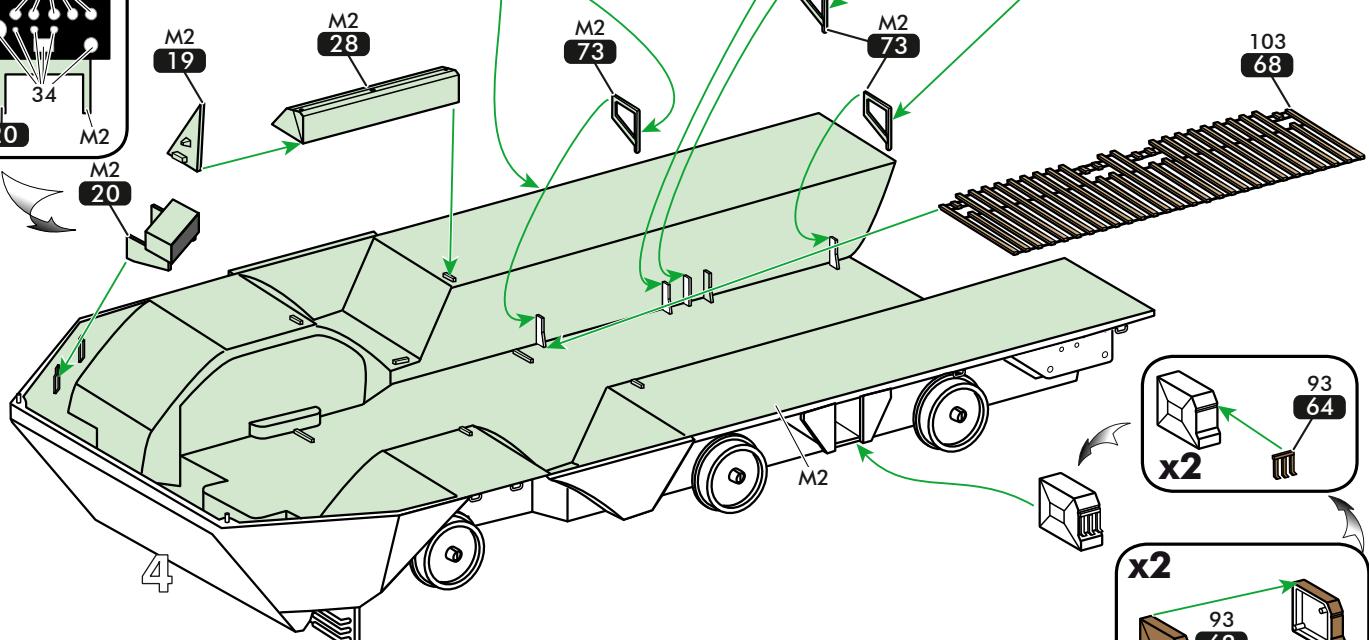
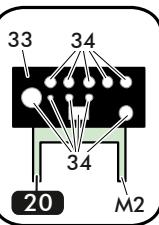
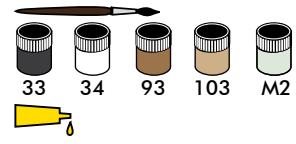
3



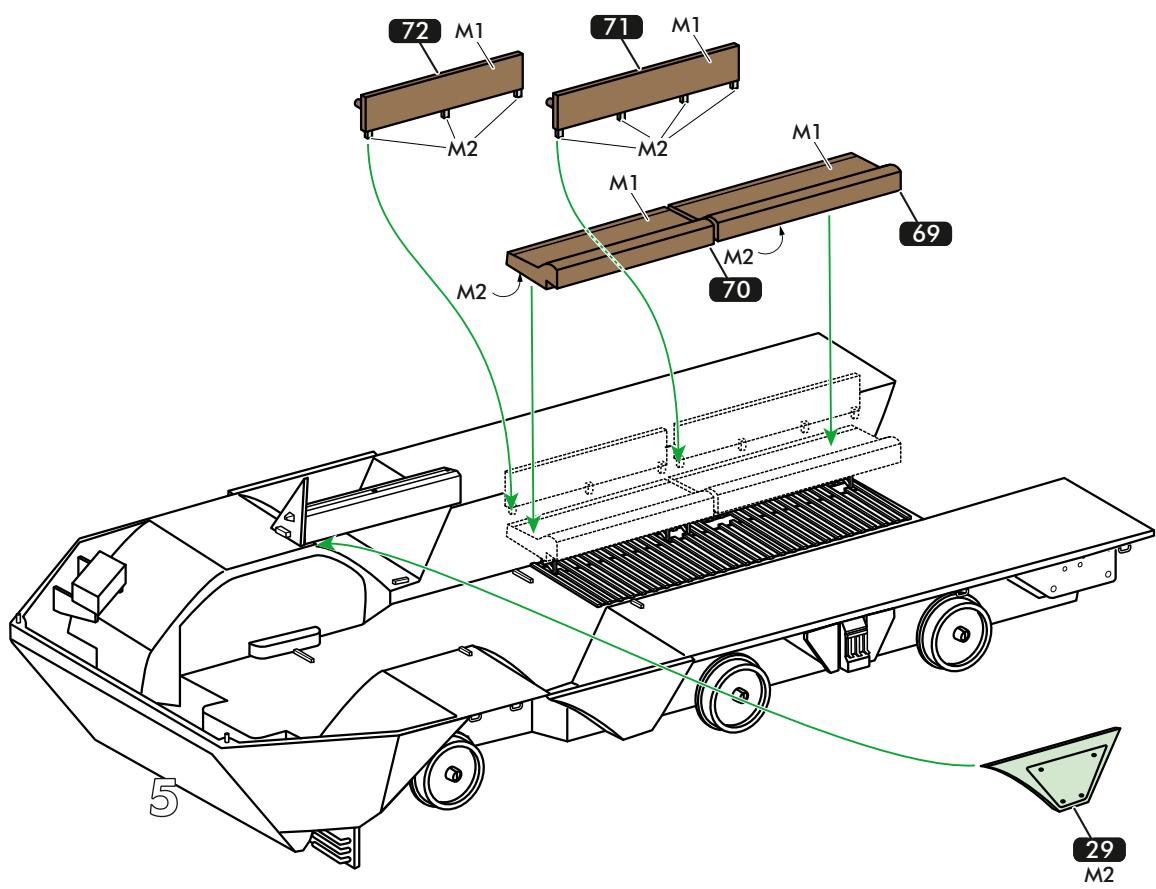
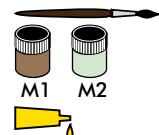
4



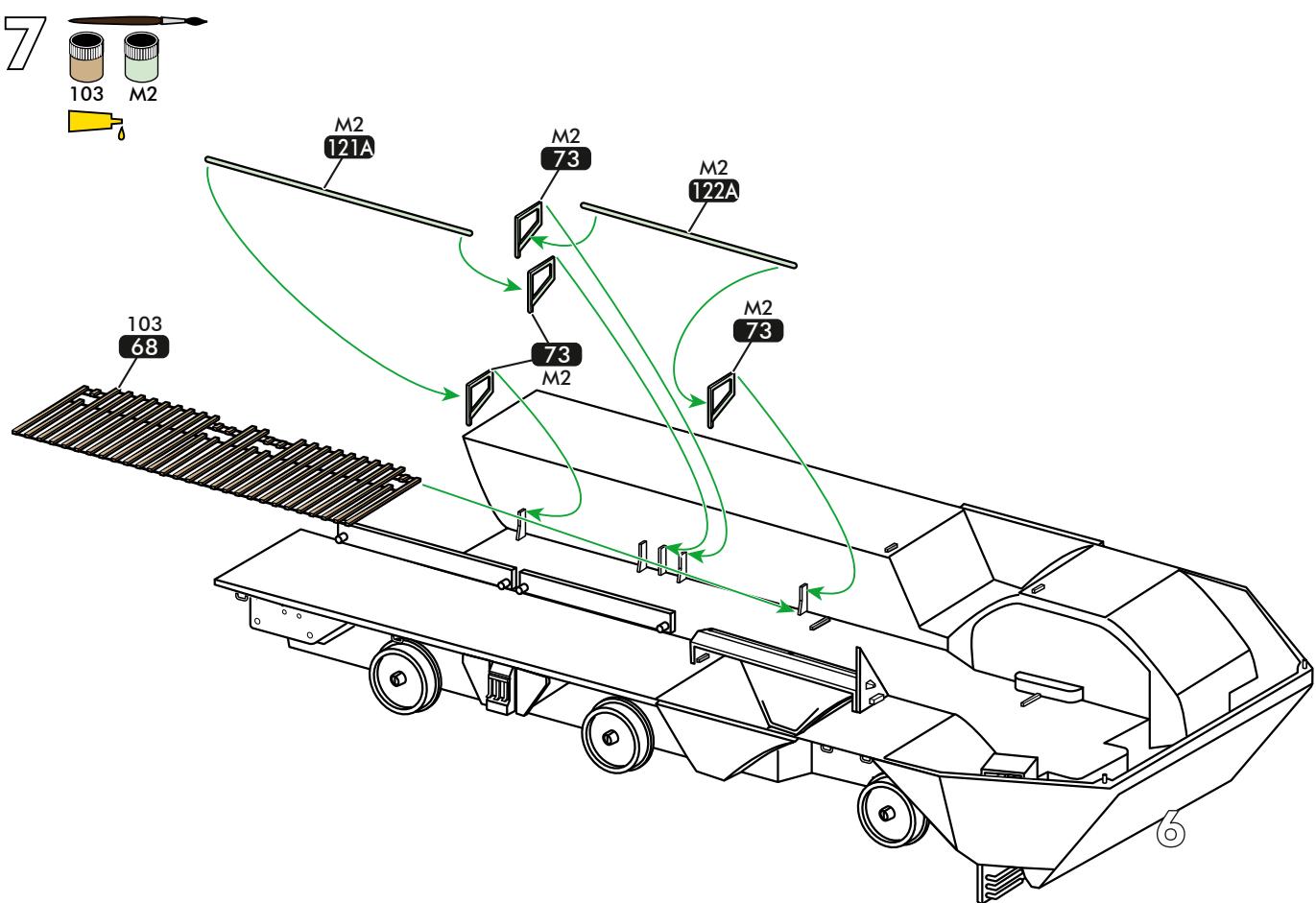
5



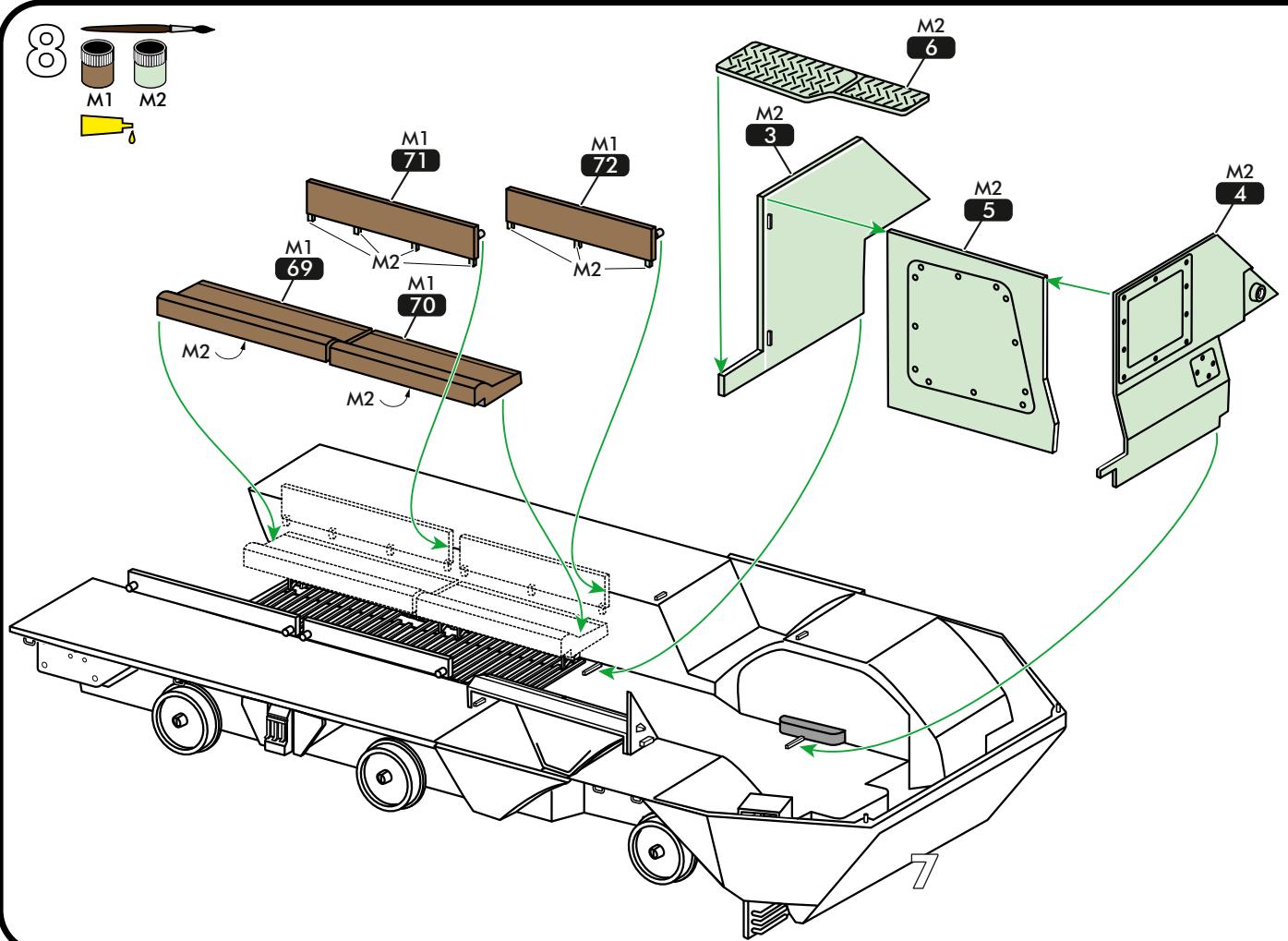
6



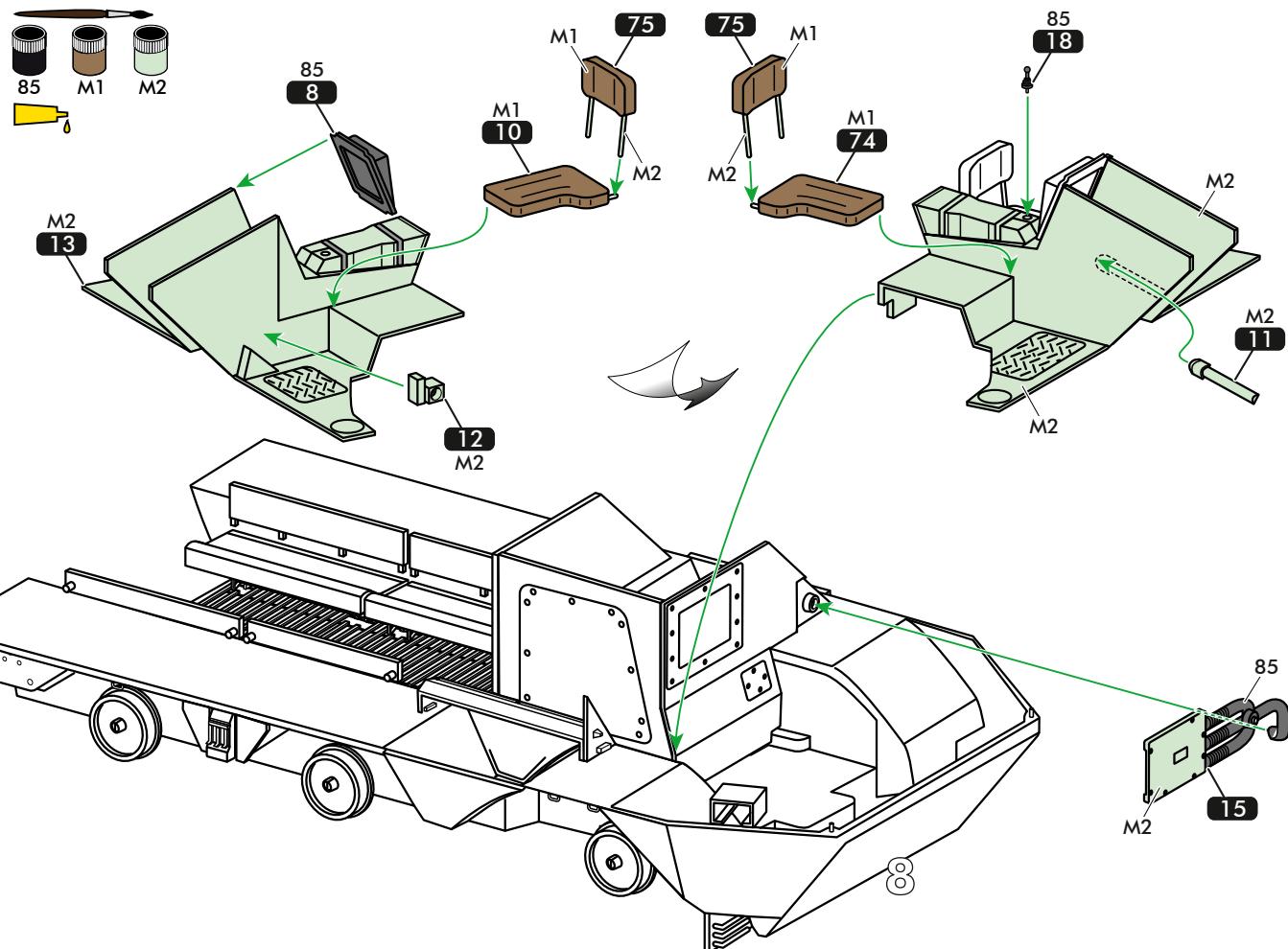
7



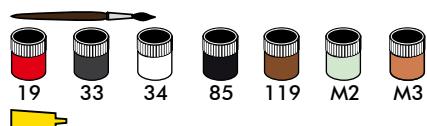
8



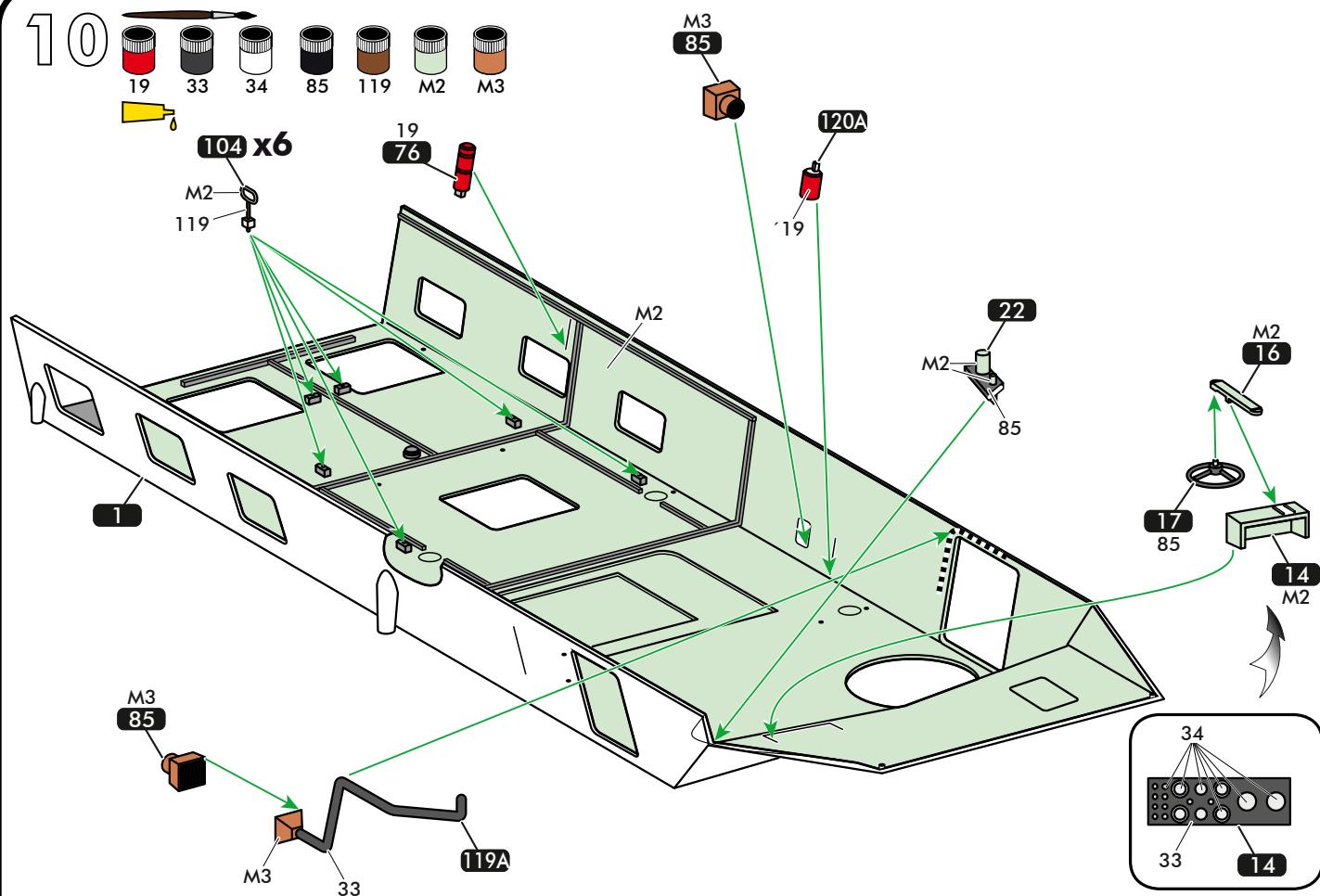
9

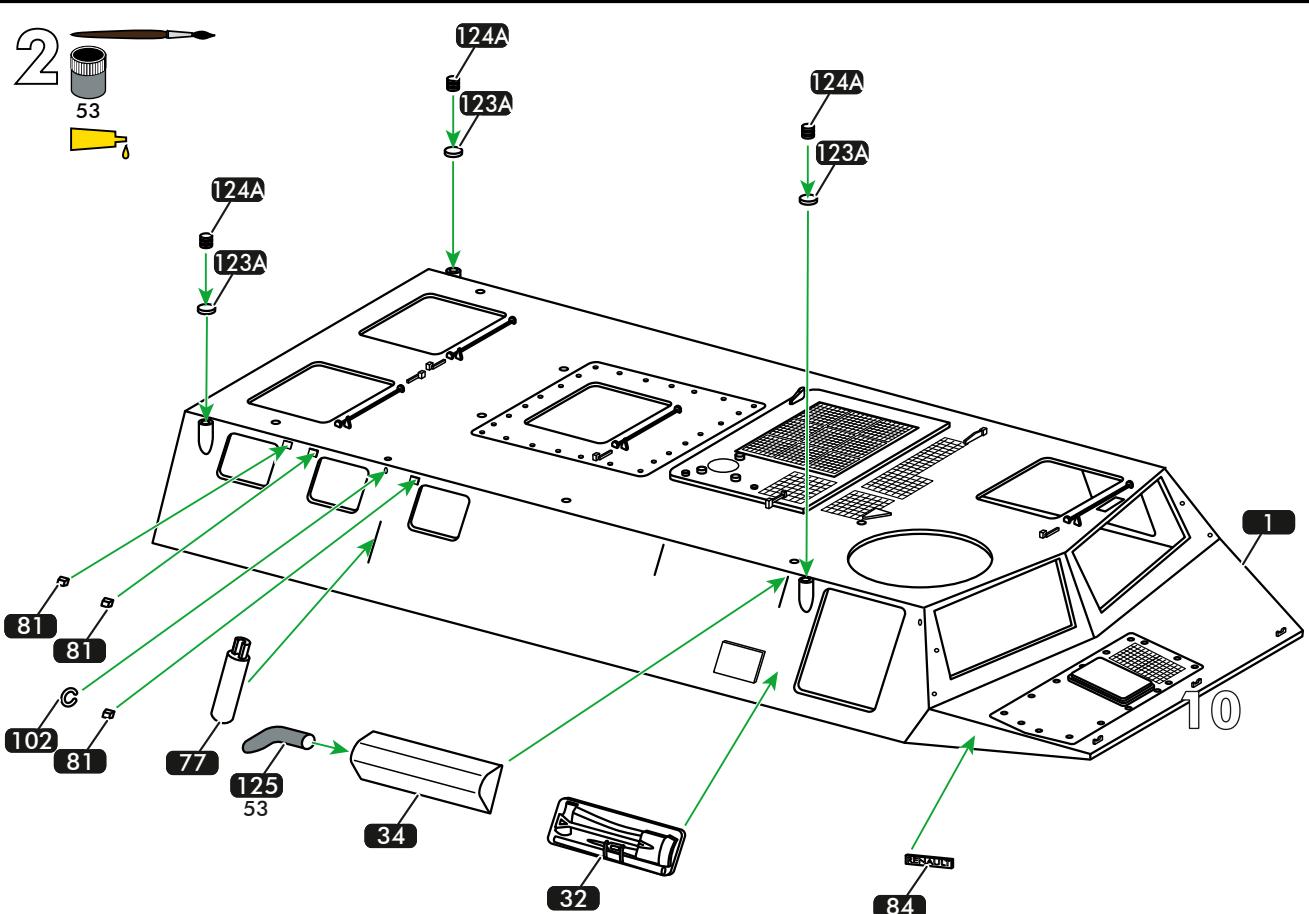
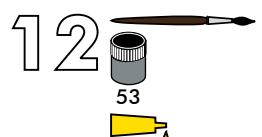
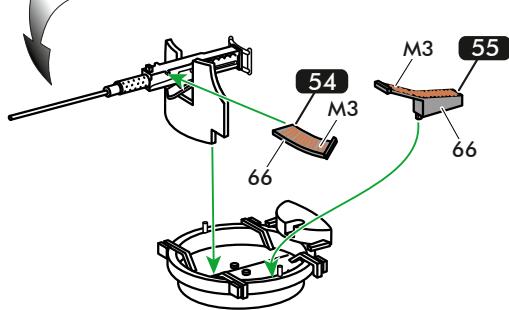
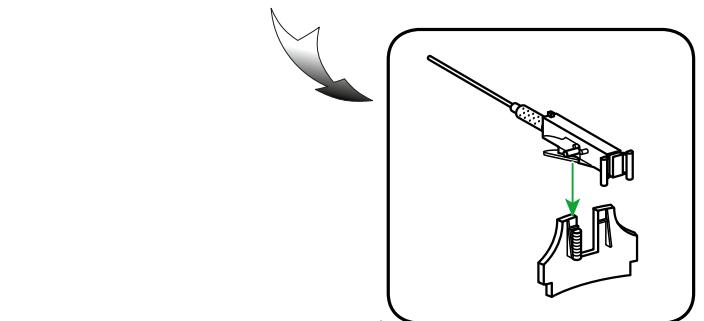
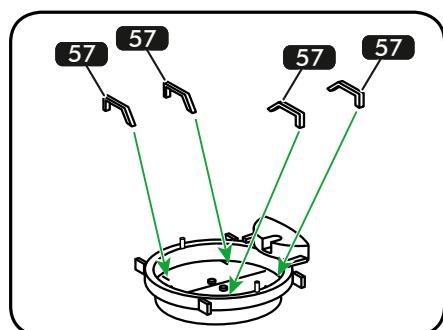
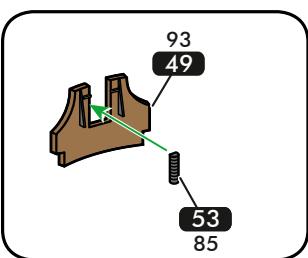
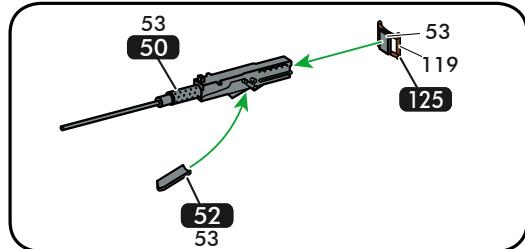
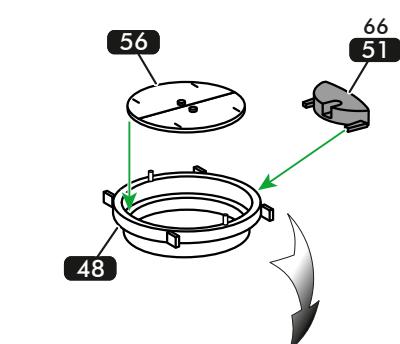


10

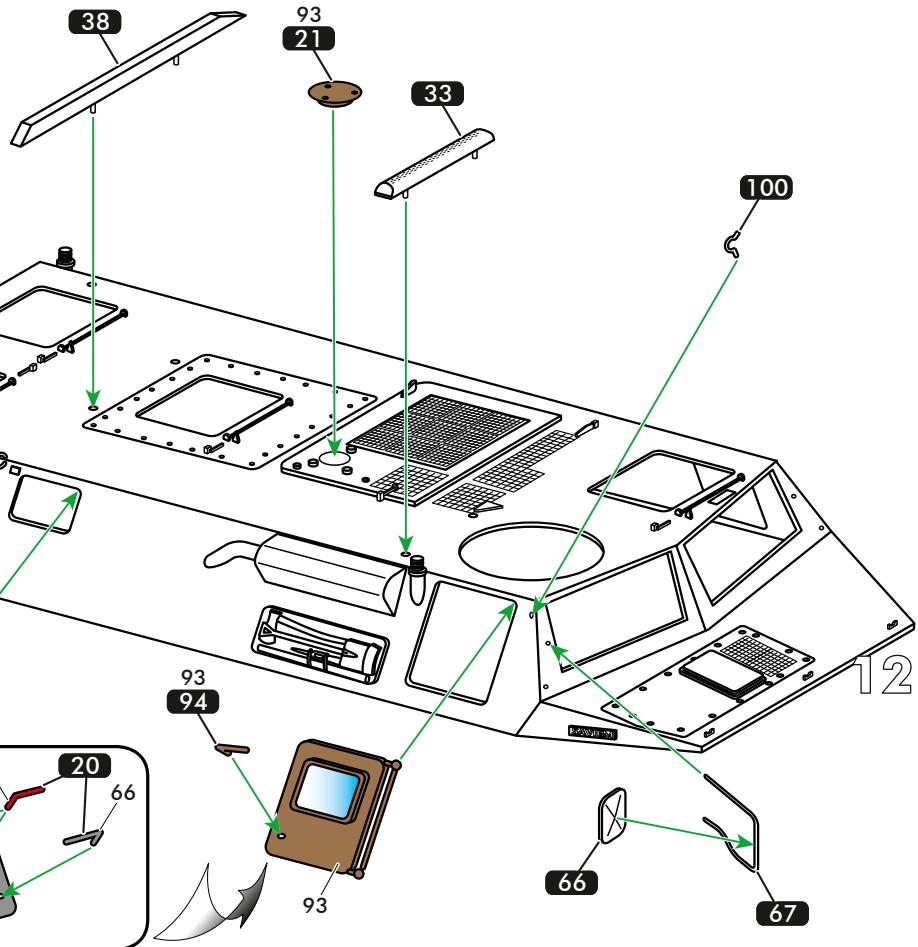
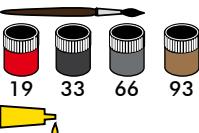


104 x6

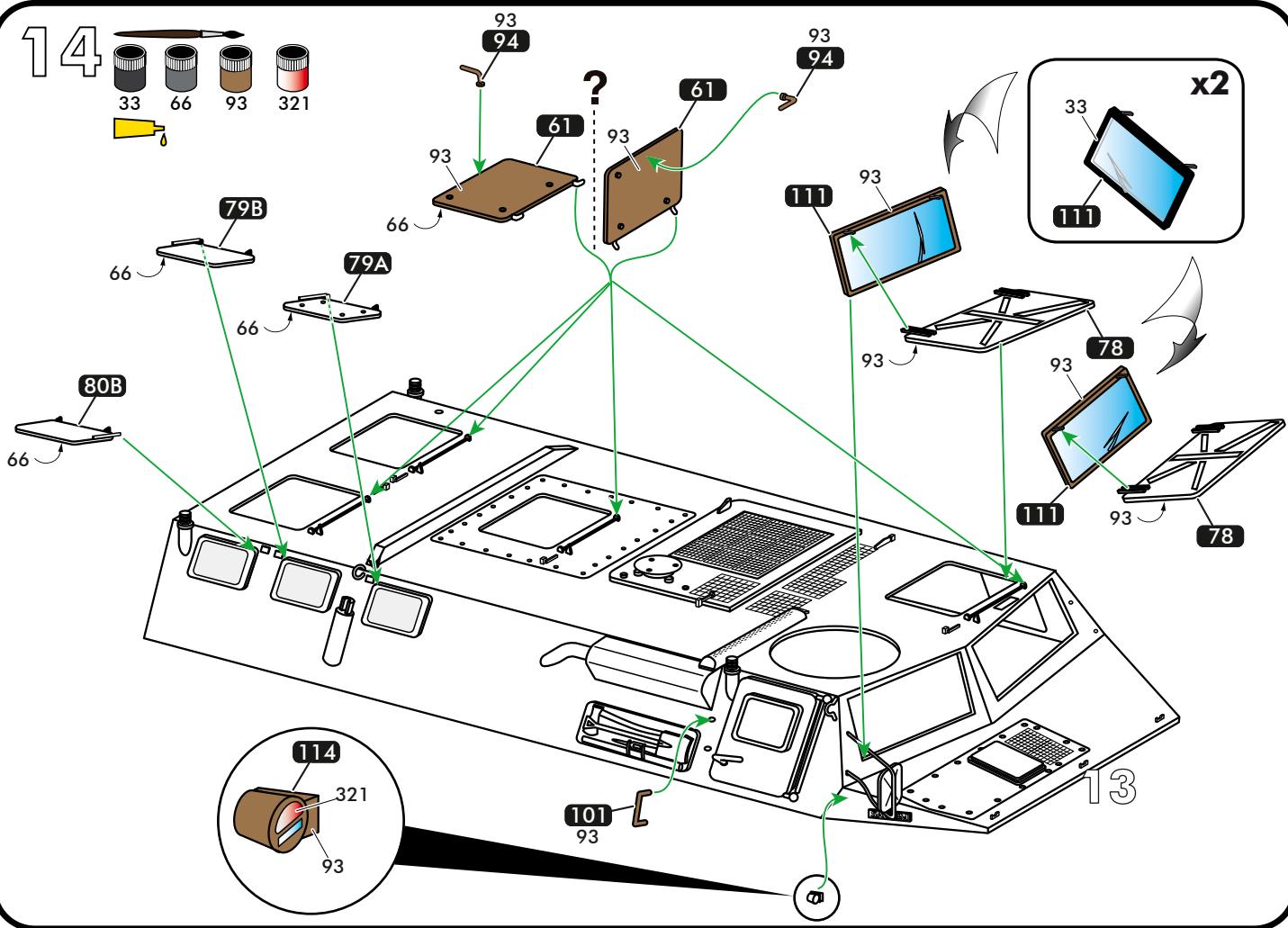
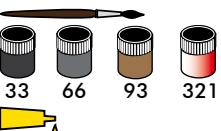


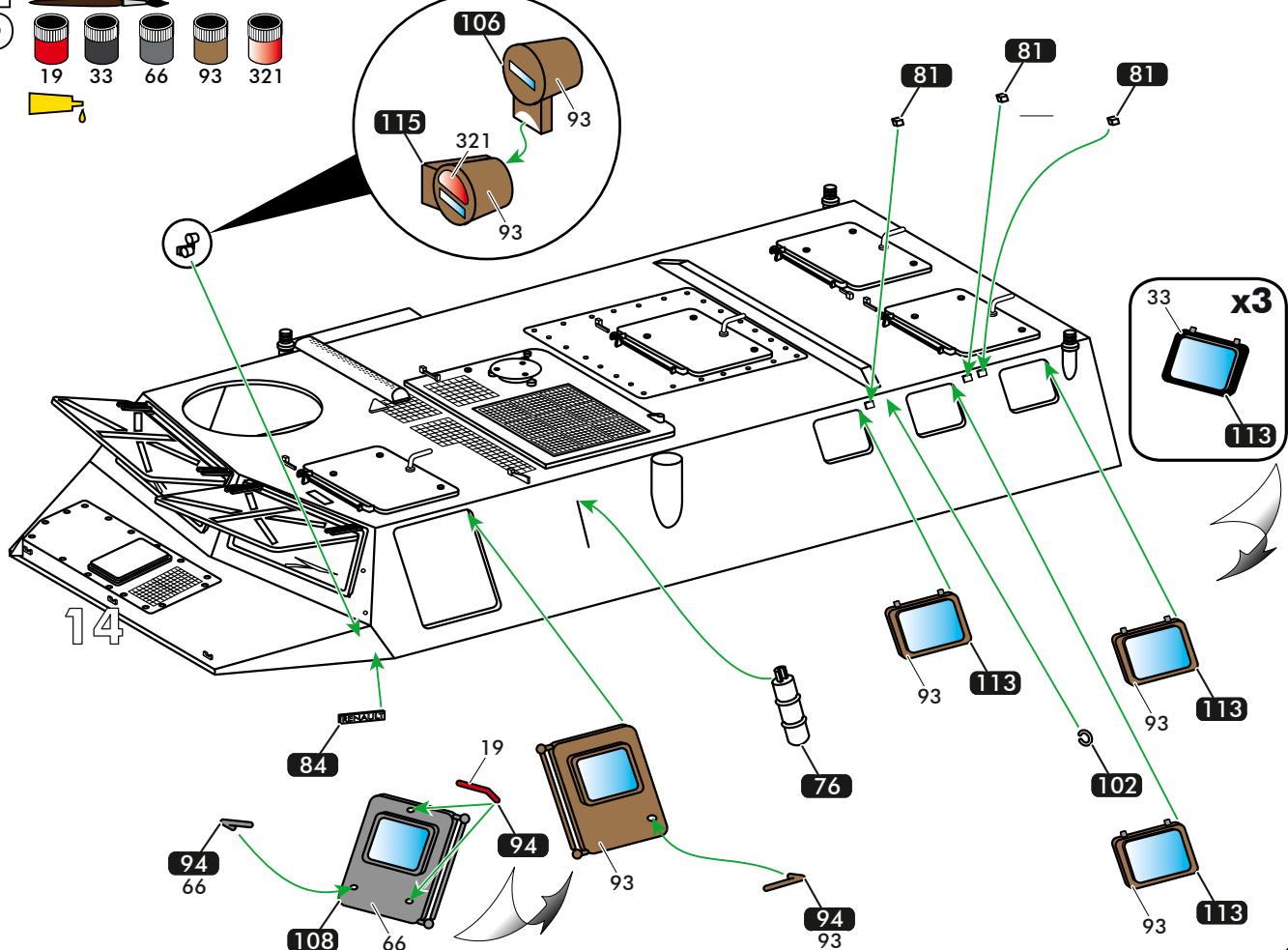
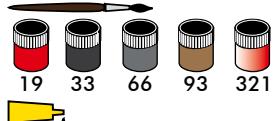
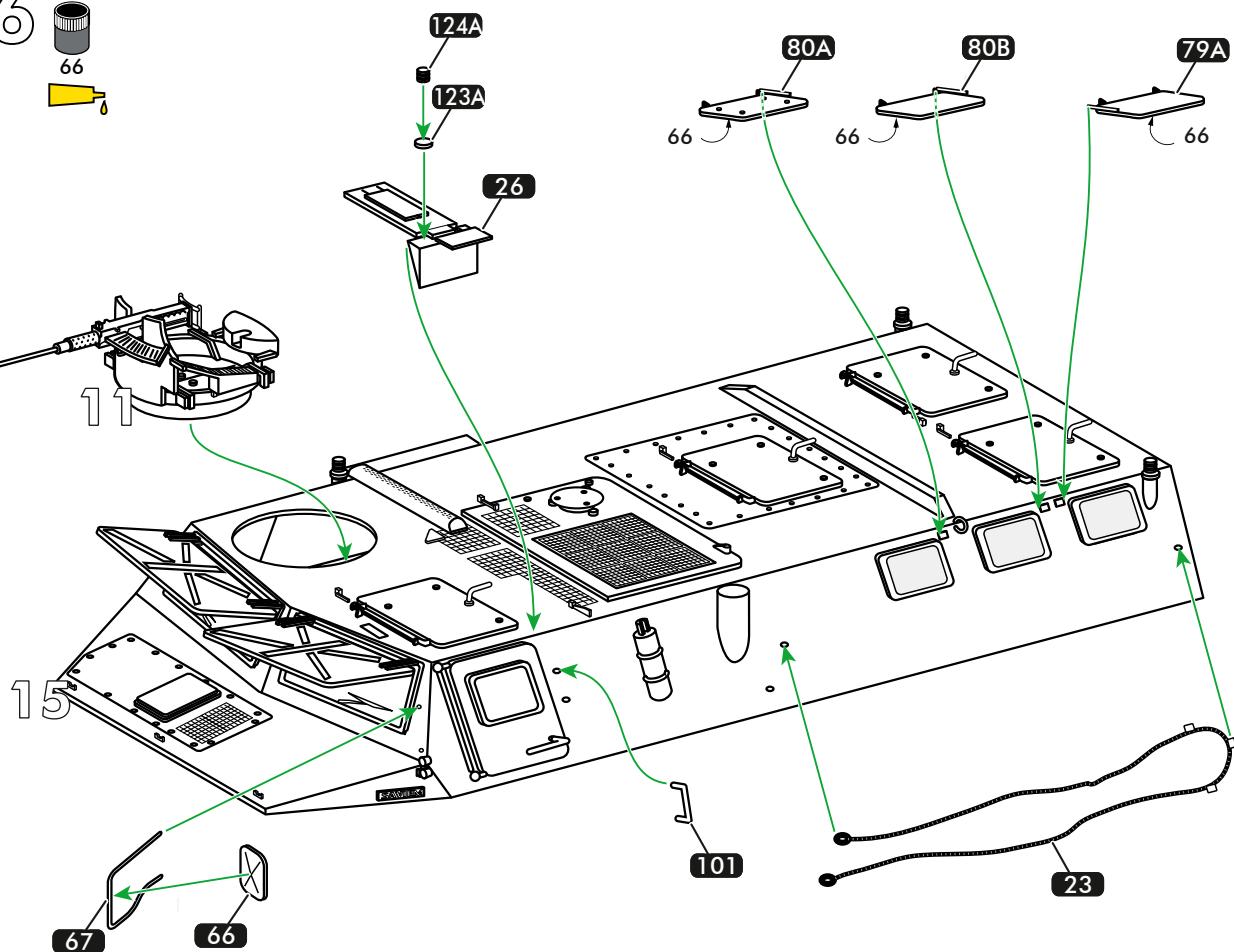
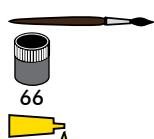


13

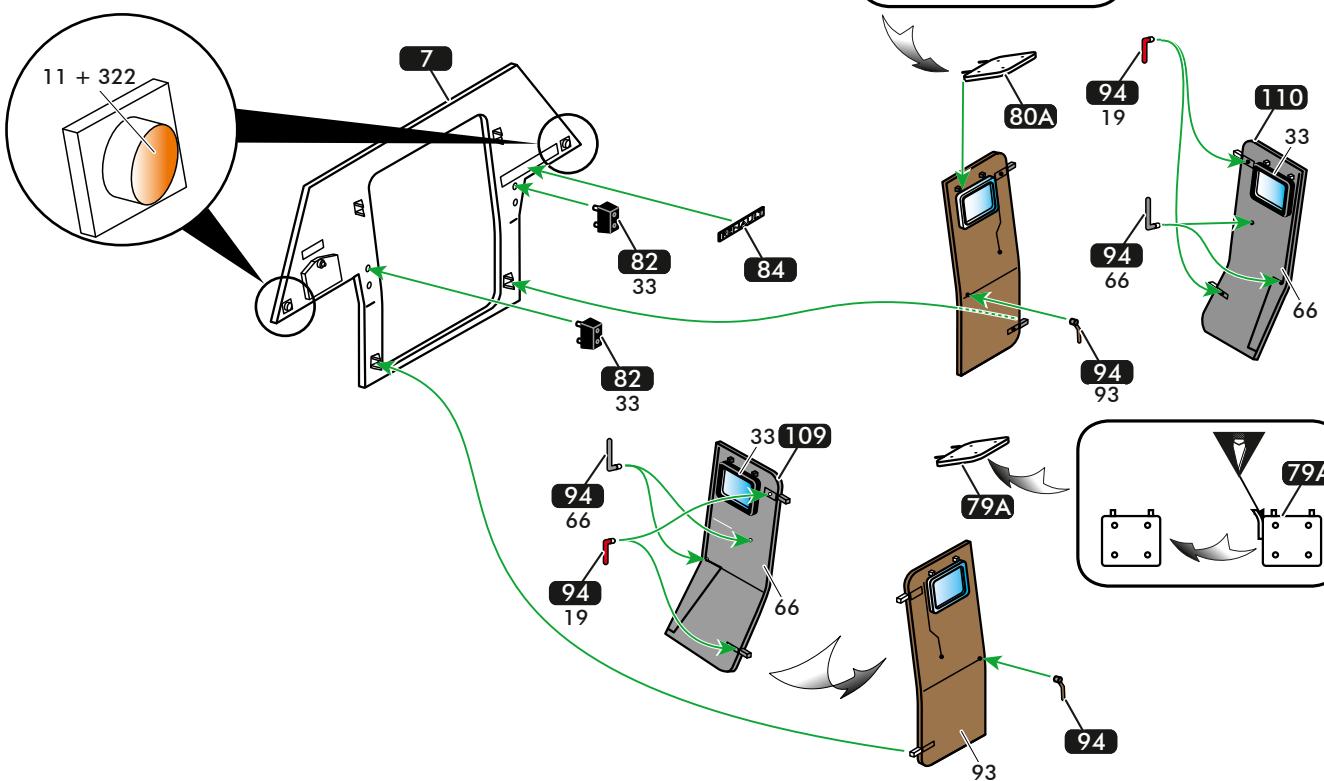
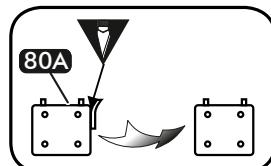
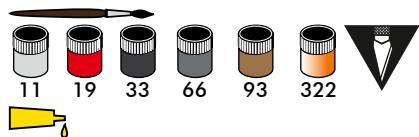


14



**15****16**

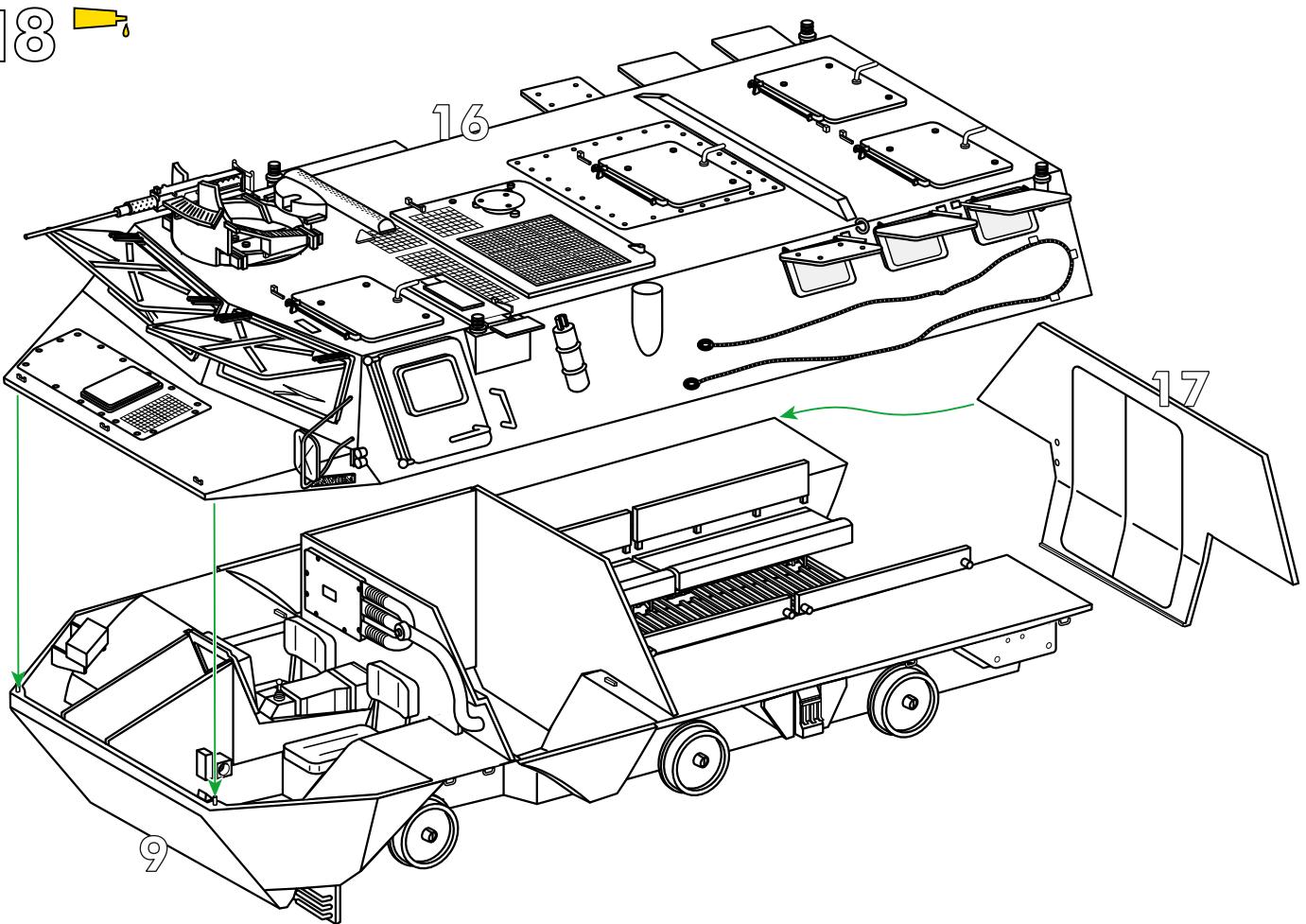
17



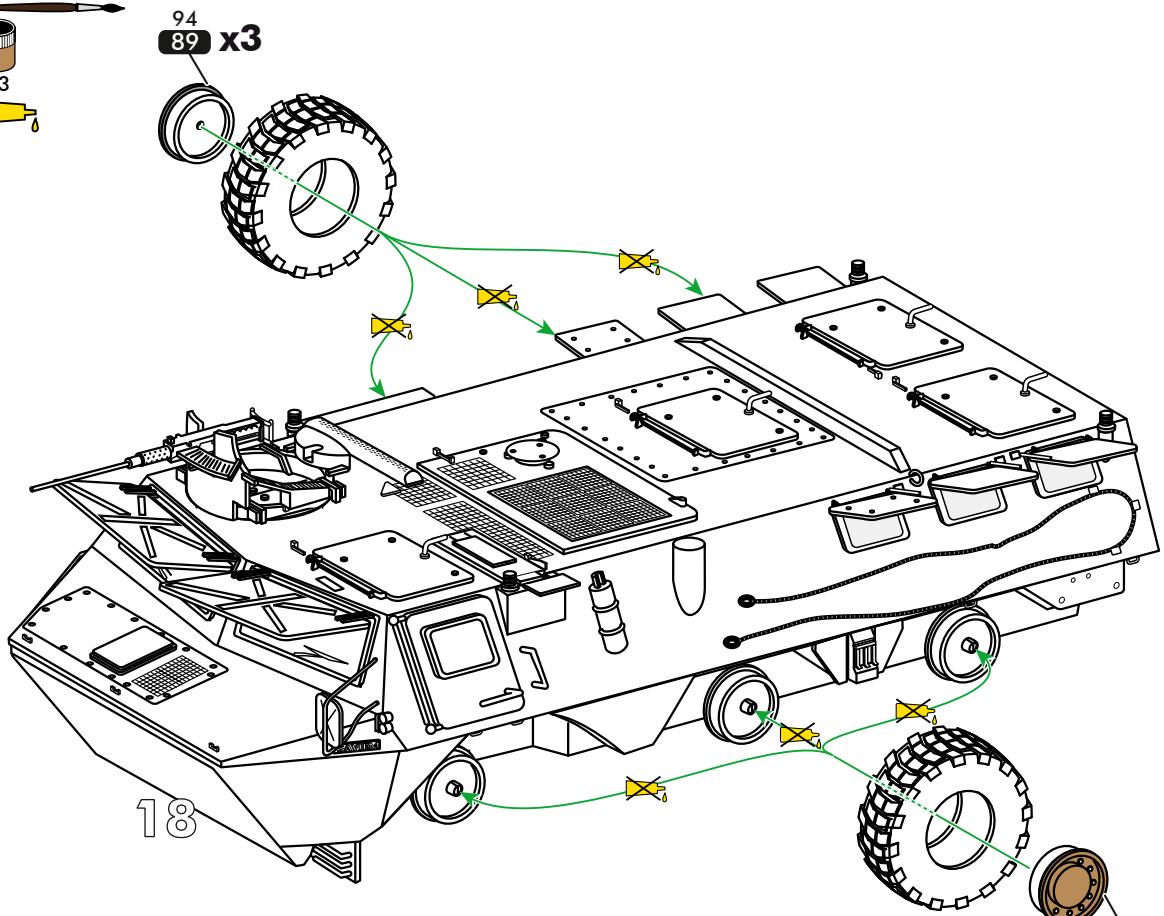
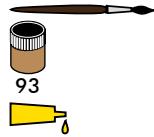
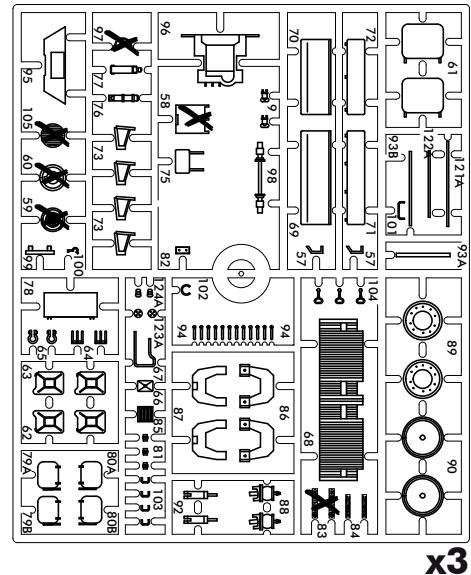
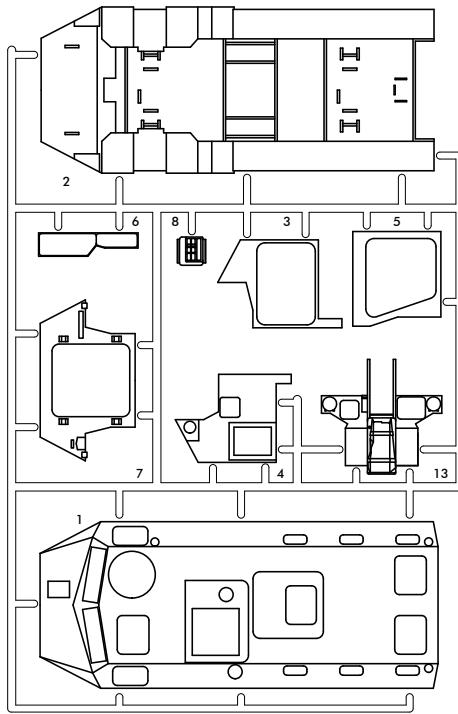
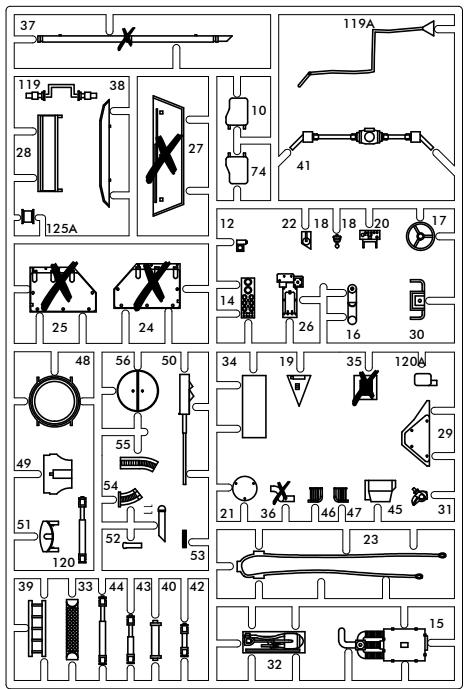
18



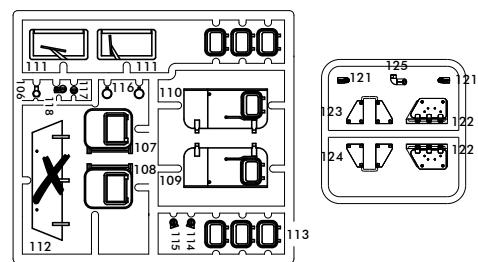
16



19

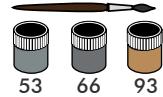
89 x3  
93

x3

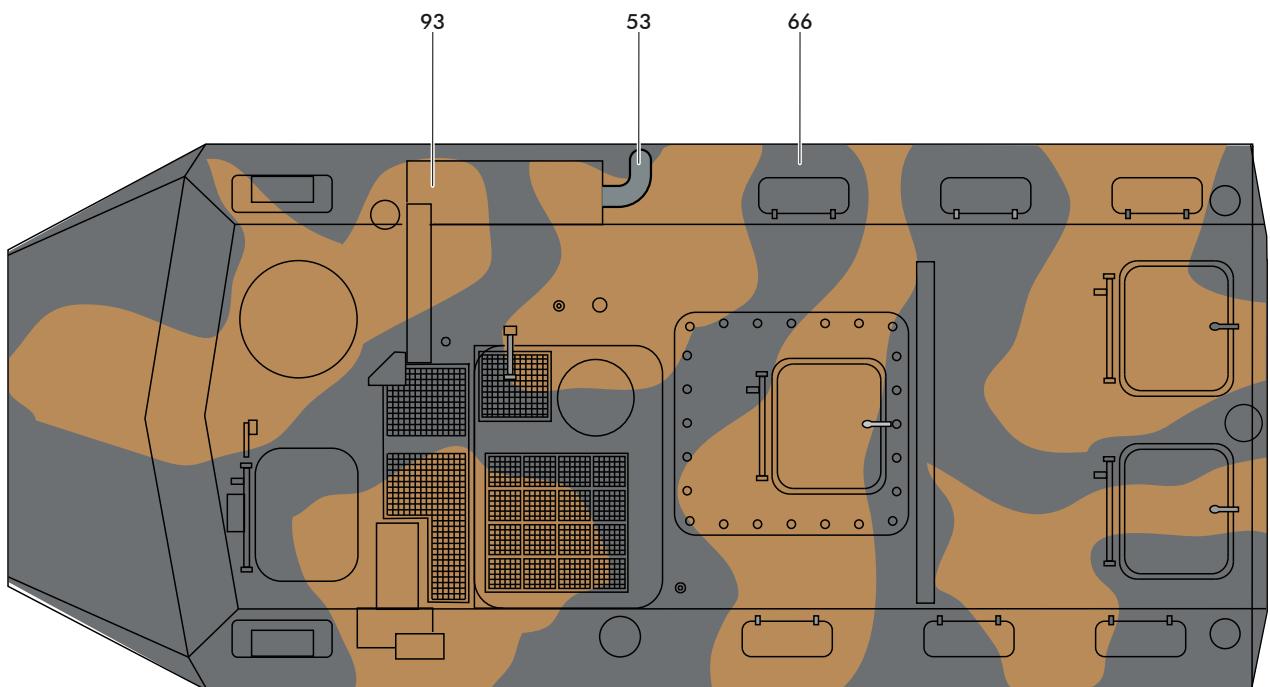
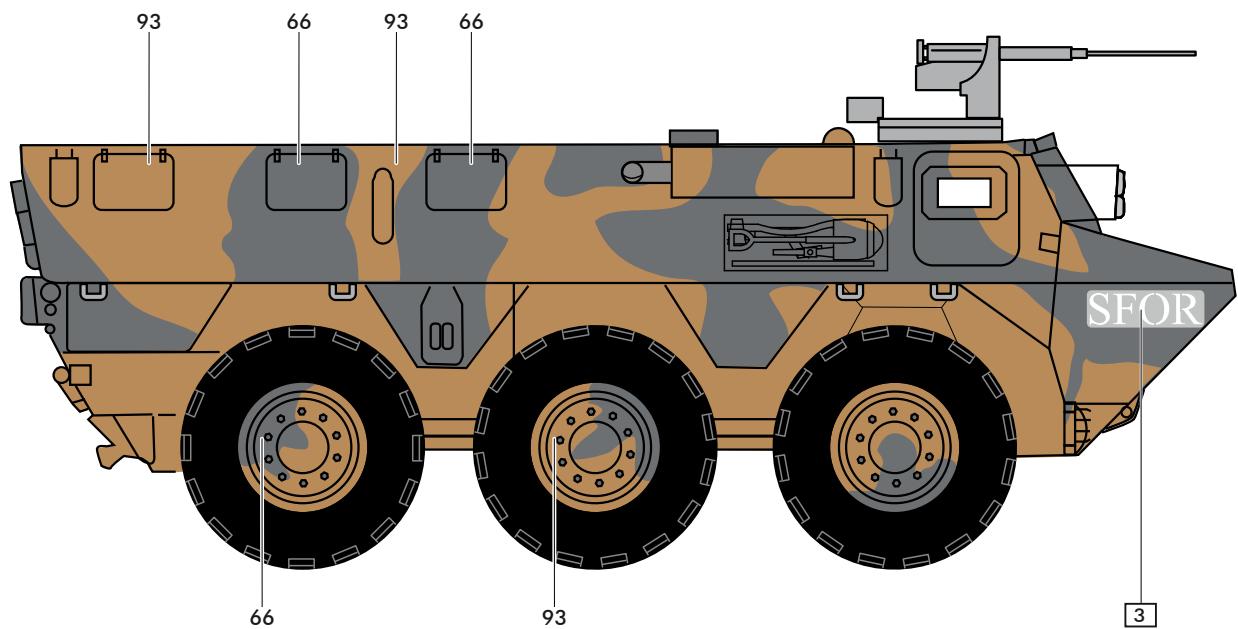


13

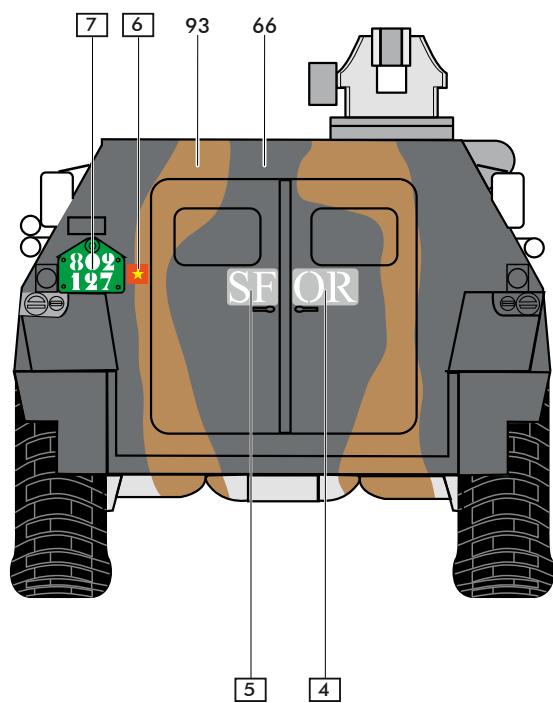
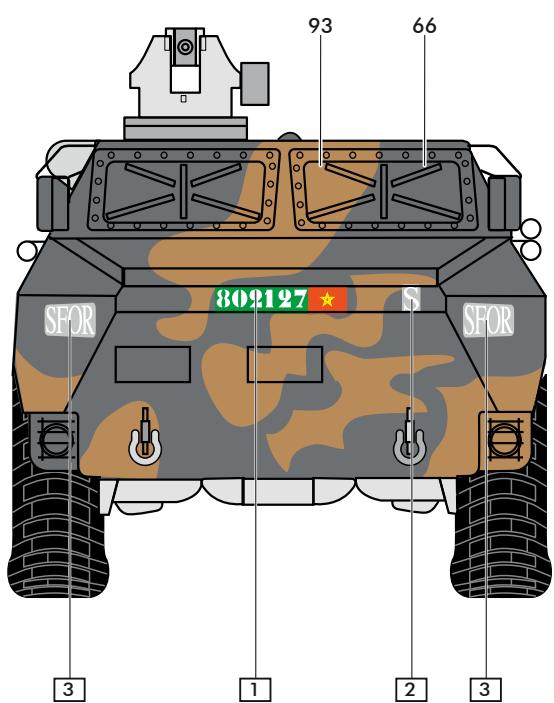
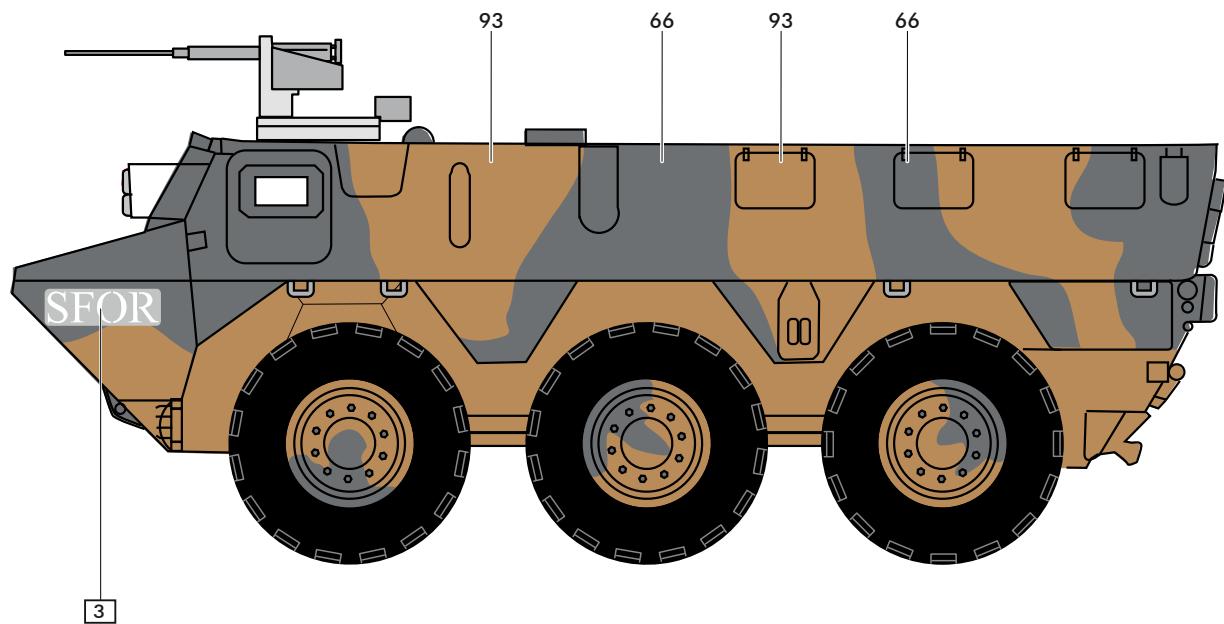
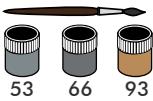
20



*Renault V.A.B. 6x6: 802127, Stabilisation Force (SFOR) Maroc,  
Bosnie Herzegovine, Septembre 2000*



21



# VISITEZ NOTRE SITE WEB ET NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE !

VISIT OUR WEBSITE AND ONLINESHOP!

BESUCHE UNSERE WEBSITE UND ONLINESHOP!



V-230125

**Heller Hobby GmbH** | Erlenbacher Str. 3 | 42477 Radevormwald | Germany

📞 +49 (0) 2195-92773-0 | 🌐 [www.heller.fr](http://www.heller.fr) | ✉ [info@heller.fr](mailto:info@heller.fr)

📷 [instagram.com/heller.fr](https://instagram.com/heller.fr) | 📸 [facebook.com/heller.fr](https://facebook.com/heller.fr)