

Heller

CANADAIR CL-215

80373



Fransais

Premier avion amphibie conçu pour la lutte contre les incendies, le CL-215 est né de la nécessité de placer des amphibies Canso Catalina en France et au Québec. Le 1er février 1966, le constructeur canadien décida de lancer la production, fort de 10 commandes pour la Protection Civile française et 20 pour le Canada.

Le premier appareil, N°1001, sortit de l'usine de Cartierville le 11 septembre 1967 et fit son premier vol le 23 octobre suivant. Certifié au Canada, en France et aux USA, l'hydravion capable d'écoper 5 350 litres d'eau en 12 secondes fut ensuite commandé par de nombreux autres utilisateurs pour la lutte contre les feux de forêt ou le secours en mer comme l'Espagne (26 avions), la Grèce (20), le Venezuela (2), la Thaïlande (2), la Yougoslavie (4) ou encore l'Italie (4). Au total, 125 CL-215 sortirent des chaînes Canadair entre 1967 et 1990.

En 1989, le constructeur proposa une conversion avec deux turbines PW123AF remplaçant les moteurs à piston PW R-2800, des ailes équipées de winglets, un fuselage renforcés et des ailerons redessinés. Désignée CL-215T, cette version intéressa l'Espagne (15), l'Alberta (4), le Québec (2) et la Saskatchewan (5). Avec l'arrivée en 1993 du CL-415 doté de turbines, d'une avionique numérique et d'une capacité portée à 6 140 litres, le CL-215 commença arriver sur le marché de l'occasion et à équiper de nouveaux utilisateurs en Turquie, en Espagne, aux USA et au Canada.

En 2016, la licence du CL-215 a été rachetée par la société canadienne Viking Air.

Longueur	19,82 m
Envergure	28,60 m
Hauteur	9,92 m
Masse à vide	12855 kg
Masse maxi au décollage	19731 kg

Deutsch

Die CL-215, das erste Amphibienflugzeug zur Bekämpfung von Bränden. Es wurde entwickelt, um die Amphibienflugzeuge Canso Catalina in Frankreich und Quebec zu ersetzen. Am 1. Februar 1966 beschloss der kanadische Hersteller, mit 10 Aufträgen für den französischen Zivilschutz und 20 für Kanada die Produktion aufzunehmen. Das erste Flugzeug, N°1001, verließ das Werk in Cartierville am 11. September 1967 und machte seinen Erstflug am folgenden 23. Oktober. Das in Kanada, Frankreich und den USA zugelassene Wasserflugzeug, das 5.350 Liter Wasser in 12 Sekunden aufnehmen konnte, wurde dann von vielen anderen Anwendern zur Bekämpfung von Waldbränden oder zur Rettung auf See bestellt, wie etwa Spanien (26 Flugzeuge), Griechenland (20), Venezuela (2), Thailand (2), Jugoslawien (4) oder Italien (4). Insgesamt verließen zwischen 1967 und 1990 125 CL-215 die Canadair-Werke.

1989 beschloss der Hersteller einen Umbau mit zwei PW123AF-Turboprops, die die PW R-2800-Kolbentriebwerke ersetzen. Flügel mit Winglets, verstärktem Rumpf und neu gestalteten Querrudern. Diese Ausführung mit der Bezeichnung CL-215T fand Interessenten in Spanien (15), Alberta (4), Quebec (2) und Saskatchewan (5). Als die CL-415 mit Turbinen, digitaler Avionik und einer Kapazität von 6.140 Litern im Jahr 1993 herauskam, wurde die CL-215 auf dem Gebrauchtmrkt verfügbar und von neuen Anwendern in der Türkei, Spanien, den USA und Kanada eingesetzt. Im Jahr 2016 wurde die CL-215-Lizenz von der kanadischen Firma Viking Air erworben.

Länge	19,82 m
Spannweite	28,60 m
Höhe	9,92 m
Leergewicht	12855 kg
Maximales Startgewicht	19731 kg

Italiano

Primo aereo anfibia progettato per la lotta contro gli incendi, il CL-215 è nato dalla necessità di sostituire gli anfibi Canso Catalina in Francia e Québec. Il 1 febbraio 1966, il costruttore canadese decise di avviare la produzione, forte di 10 ordini per la Protezione civile francese e 20 per il Canada.

Il primo apparecchio, n. 1001, uscì dallo stabilimento di Cartierville l'11 settembre 1967 e fece il suo primo volo il 23 ottobre seguente. Certificato in Canada, in Francia e negli USA, l'idrovolante in grado di sgottare 5 350 litri d'acqua in 12 secondi fu successivamente ordinato da numerosi altri utilizzatori per la lotta contro gli incendi forestali o per il soccorso marittimo, come la Spagna (26 aerei), la Grecia (20), il Venezuela (2), la Thailandia (2), la Jugoslavia (4) e l'Italia (4). In totale, 125 CL-215 uscirono dalle catene di montaggio Canadair tra il 1967 e il 1990.

Nel 1989, il costruttore propose una conversione con due turbine PW123AF in sostituzione dei motori a pistoni PW R-2800, ali dotate di winglet, una fusoliera rinforzata e alettoni rinnovati. Denominata CL-215T, questa versione interessò la Spagna (15), l'Alberta (4), il Québec (2) e il Saskatchewan (5). Con l'arrivo nel 1993 del CL-415 dotato di turbine, avionica digitale e capacità portata a 6 140 litri, il CL-215 iniziò a entrare nel mercato dell'usato e a equipaggiare nuovi utilizzatori in Turchia, Spagna, USA e Canada.

Nel 2016, la licenza del CL-215 è stata acquistata dalla società canadese Viking Air.

Lunghezza	19,82 m
Apertura alare	28,60 m
Altezza	9,92 m
Massa a vuoto	12855 kg
Massa massima al decollo	19731 kg

English

First aircraft ever designed to fight bushfires from its inception, the CL-215 was devised to replace French and Canadian Canso Catalina amphibious planes. After receiving 10 orders from the French Protection Civile and 20 from the province of Quebec, the Canadian plane maker decided to launch their new aircraft on 1 February 1966. Certified in Canada, France and the USA, the seaplane can scoop up to 1,414 US gallons in only 12 seconds. More orders were soon received by Canadair from Spain (26 aircraft), Greece (20), Venezuela (2), Thailand (2), Yugoslavia (4) and Italy (4). In all, 125 CL-215 were produced at Cartierville between 1967 and 1990.

In 1989, Canadair developed a retrofit conversion kit with two PW123AF turbines in lieu of the outdated PW R-2800 piston engines, a reinforced fuselage, end plates at the tips of the wings and a redesigned tail assembly with ailerons finlets. The newly designated CL-215T has been ordered by Spain (15) and the Canadian provinces of Alberta (4), Quebec (2) and Saskatchewan (5).

The newly-built CL-415, powered by the same turbines and fitted with digital avionics and capable of scooping up to 1,624 US gallons, moved the CL-215 on the second-hand market to attract new customers in Turkey, Spain, the USA and Canada.

In 2016, the type certificate of the CL-215 was acquired by Viking Air Ltd in Canada.

Length	19.82 m
Wingspan	28.60 m
Height	9.92 m
Empty weight	12855 kg
MTOW	19731 kg

Español

El CL-215, primer avión anfíbio concebido para la lucha contra los incendios, nació por la necesidad de sustituir los anfíbios Canso Catalina en Francia y Quebec. El 1 de febrero de 1966, el constructor canadiense decidió iniciar la producción con 10 pedidos para la Protección Civil francesa y 20 para Canadá.

El primer aparato, el n.º 1001, salió de la fábrica de Cartierville el 11 de septiembre de 1967 e hizo su primer vuelo el 23 de octubre. Certificado en Canadá, en Francia y en los EE. UU., el hidroavión capaz de aspirar 5 350 litros de agua en 12 segundos sería pedido posteriormente por otros muchos usuarios para la lucha contra los incendios forestales o el socorro en la mar como España (26 aviones), Grecia (20), Venezuela (2), Tailandia (2), Yugoslavia (4) o incluso Italia (4). En total, 125 CL-215 saldrían de las cadenas de producción de Canadair entre 1967 y 1990. En 1989, el constructor propuso una conversión con dos turbinas PW123AF que sustituirían a los motores de pistón PW R-2800, alas equipadas con winglets, un fuselaje reforzado y alerones rediseñados. Esta versión, llamada CL-215T, interesó a España (15), Alberta (4), Quebec (2) y Saskatchewan (5).

Con la llegada en 1993 del CL-415 dotado de turbinas, aviónica digital y una capacidad de 6 140 litros, el CL-215 comenzaría a llegar al mercado de ocasión y a equipar a nuevos usuarios en Turquía, España, EE. UU. y Canadá.

En 2016, la licencia del CL-215 fue recomprada por la empresa canadiense Viking Air.

Longitud	19,82 m
Envergadura	28,60 m
Altura	9,92 m
Peso en vacío	12855 kg
Peso máximo en el despegue	19731 kg

Nederlands

De CL-215, het eerste amfibievliegtuig voor het bestrijden van branden, ontstond uit de noodzaak voor het vervangen van de amfibievliegtuigen Canso Catalina in Frankrijk en Québec. Op 1 februari 1966 besloot de Canadese fabrikant om de productie op te starten, bestaande uit 10 bestellingen voor de Franse Civiele Bescherming en 20 voor Canada.

Het eerste vliegtuig, Nr.1001, verliet de fabriek van Cartierville op 11 september 1967 en maakte zijn eerste vlucht op 23 oktober van hetzelfde jaar. Het in Canada, Frankrijk en de VS gecertificeerde watervliegtuig, dat in slechts 12 seconden 5350 liter water kon uitwerpen werd door vele andere gebruikers besteld voor het bestrijden van bosbranden of reddingen op zee, waaronder Spanje (26 vliegtuigen), Griekenland (20), Venezuela (2), Thailand (2), Joegoslavië (4) en Italië (4). Tussen 1967 en 1990 werden er in het totaal 125 CL-215 vliegtuigen door Canadair gemaakt.

In 1989 voerde de fabrikant een conversie uit door de PW R-2800 zuigermotoren te vervangen door twee PW123AF turbines, de vleugels van winglets te voorzien, de romp te versterken en de vleugelkleppen opnieuw te ontwerpen. De herontworpen CL-215T versie werd aangekocht door Spanje (15), Alberta (4), Québec (2) en Saskatchewan (5). Met de komst van de CL-415 in 1993, een vliegtuig met digitale luchtvaartelektronica en een wateropname van 6140 liter, kwam de CL-215 op de tweedehandsmarkt terecht en kreeg het nieuwe gebruikers in Turkije, Spanje, de VS en Canada.

In 2016 werd de licentie van de CL-215 overgenomen door de Canadese onderneming Viking Air.

Lengte	19,82 m
Spanwijdte	28,60 m
Hoogte	9,92 m
Tarra gewicht	12855 kg
Max. toegelaten opstijgmassa	19731 kg

PEINTURES ESSENTIELLES / ESSENTIAL PAINTS



19

Rouge vif brillant
Bright Red Gloss
Hellrot glänzend

33

Noir mat
Black Matt
Schwarz matt

56

Aluminium métallique
Aluminium Metallic
Aluminium metallisch

64

Gris clair mat
Light Grey Matt
Hellgrau matt

69

Jaune brillant
Yellow Gloss
Gelb glänzend

77

Bleu marine mat
Navy Blue Matt
Marineblau matt

PEINTURES COMPLEMENTAIRES / ADDITIONAL PAINTS

Disponibles séparément chez votre revendeur de maquettes. / Available separately at your local hobby shop.



3

Vert Brunswick brillant
Brunswick Green Gloss
Dunkelgrün glänzend

22

Blanc brillant
White Gloss
Weiß glänzend

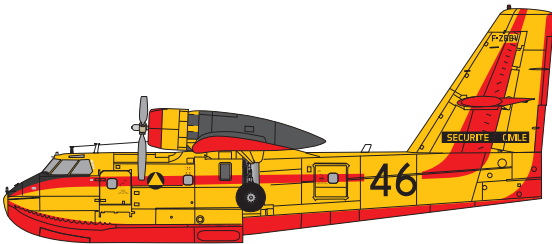
27

Gris mer mat
Sea Grey Matt
Seegrau matt

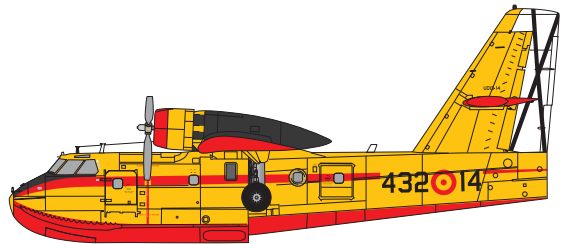
34

Blanc mat
White Matt
Weiß matt

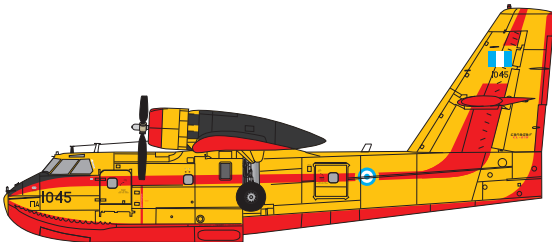
81

Jaune pâle mat
Pale Yellow Matt
Blassgelb matt

a • Canadair CL-215-II (CL-215-1A10), N° 40, N° 46, N° 47, Protection Civile, Marignane.



b • Canadair CL-215-II (CL-215-1A10), 432° 14, Ejército del Aire (Armée de l'Air espagnole).

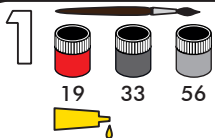


c • Canadair CL-215-III (CL-215-1A10), 1045, Πολεμική Αεροπορία (Armée de l'Air grecque)



d • Canadair CL-215-V (CL-215-1A10), N° 217, C-FAFO, Canada, Etat du Saskatchewan.

- Si aucune teinte n est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 11 à 14 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 11 - 14 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben des gewählten Version. Beachten Sie die Seiten 11 - 14 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Vea las páginas 11 - 14 para obtener detalles de pintura.

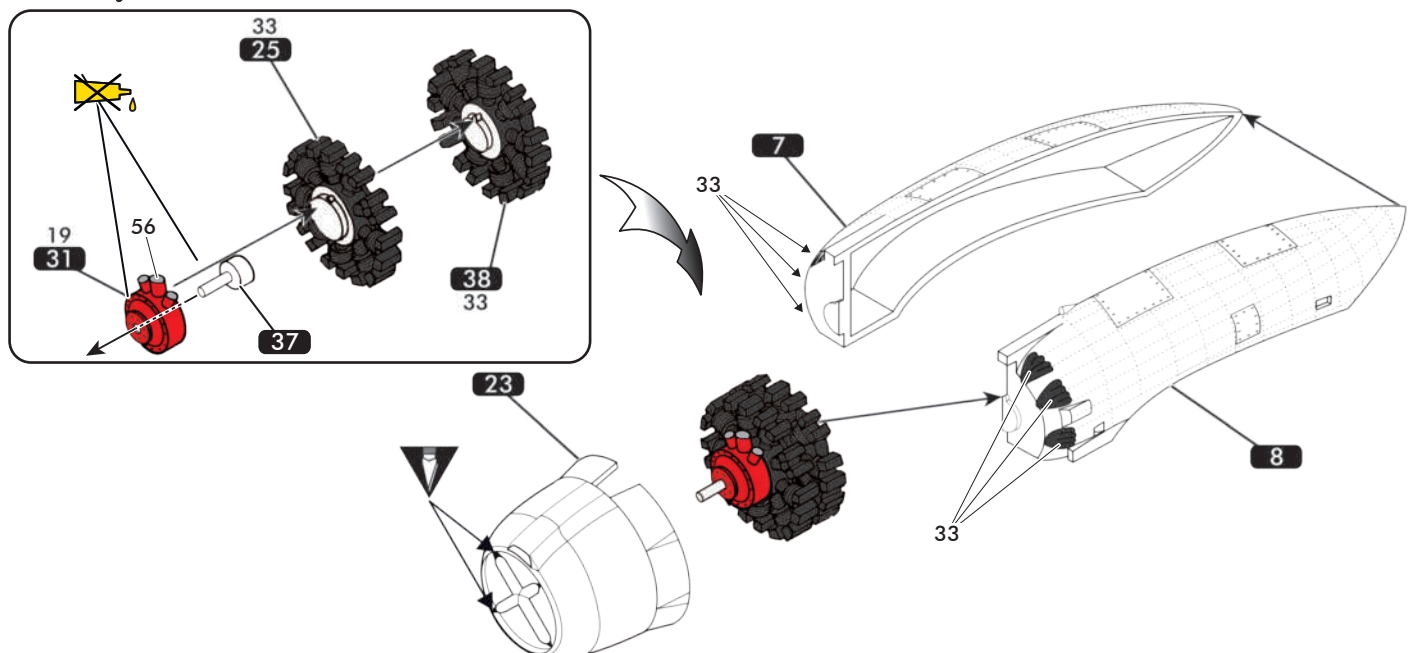


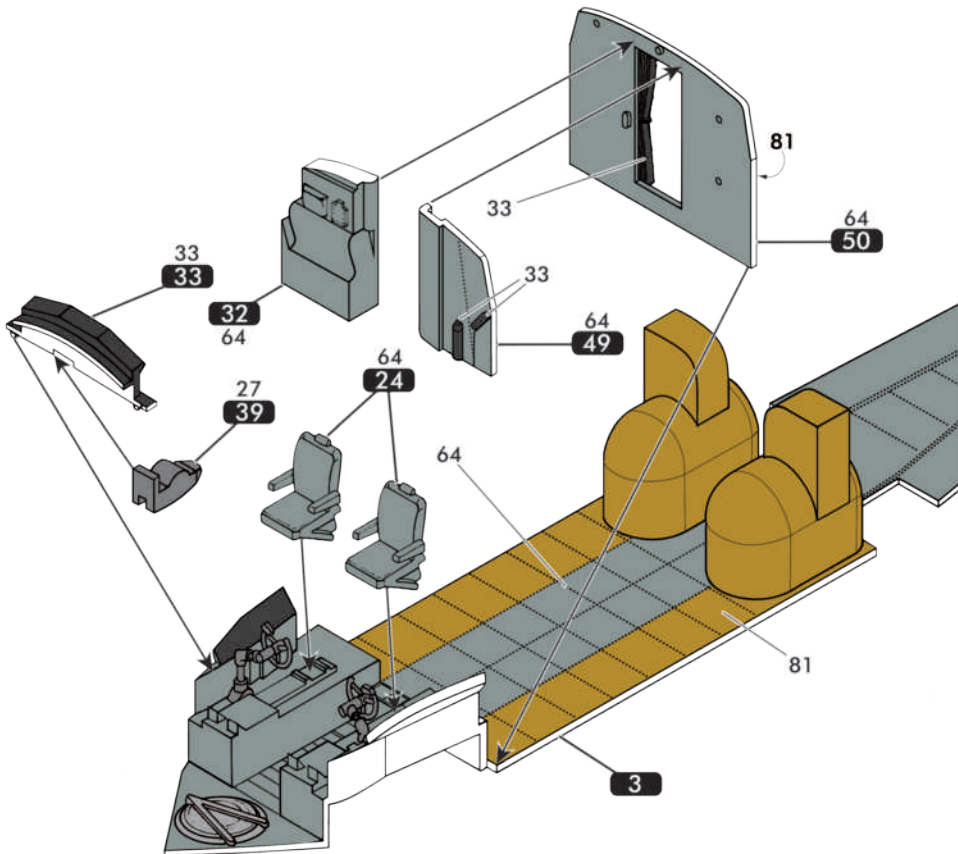
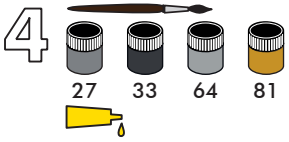
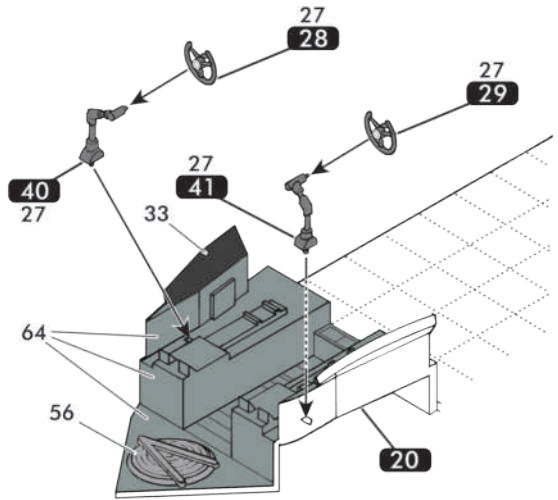
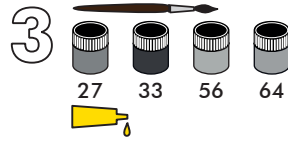
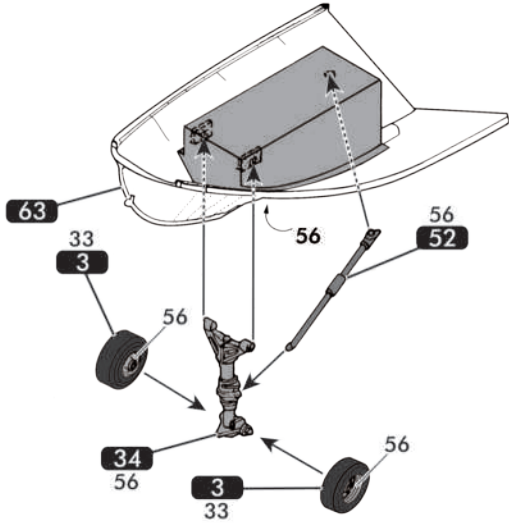
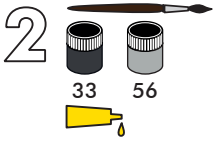
19

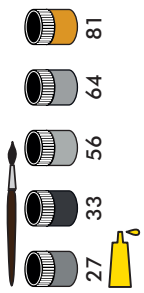
33

56

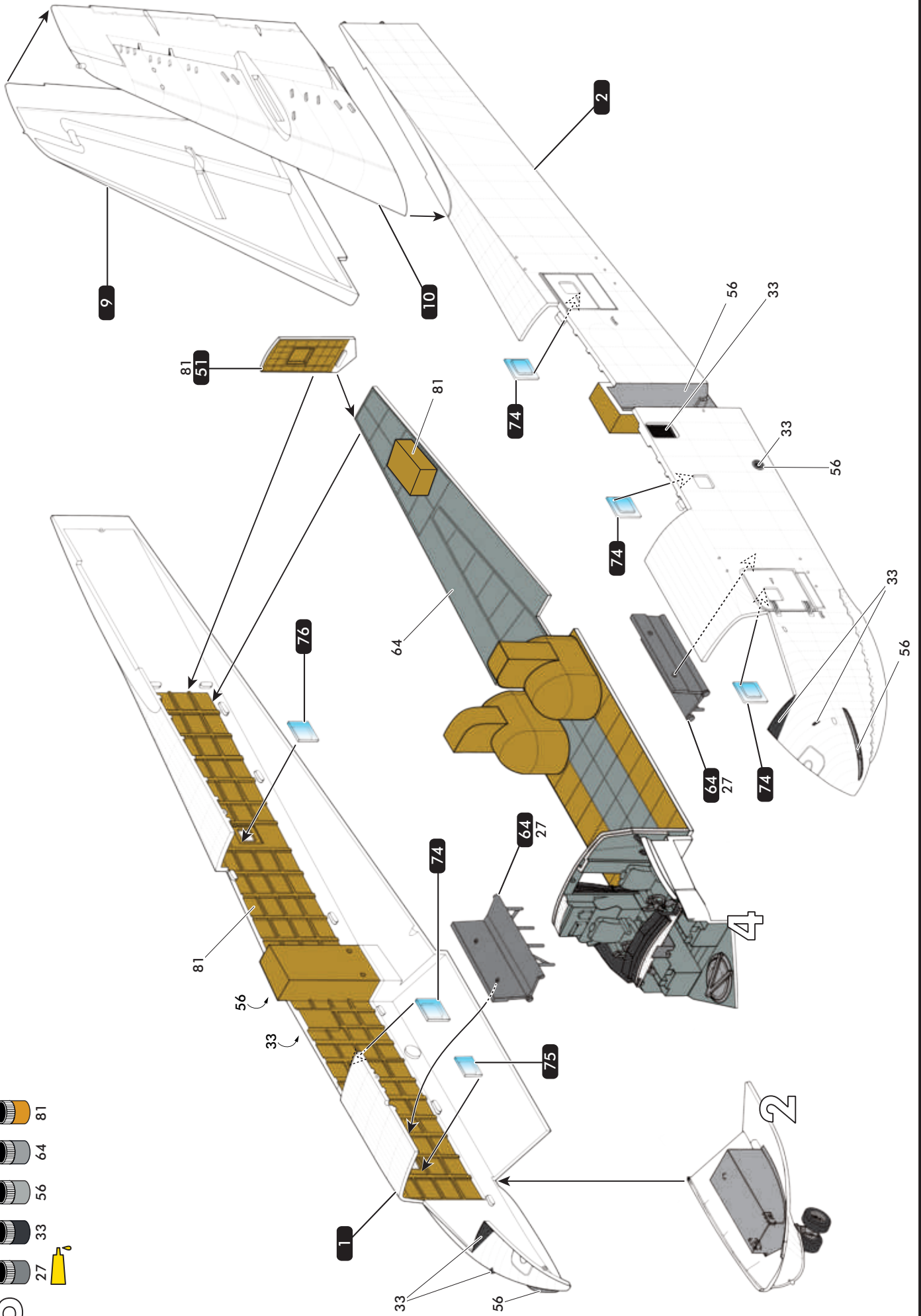
x2

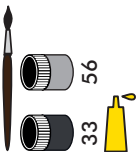
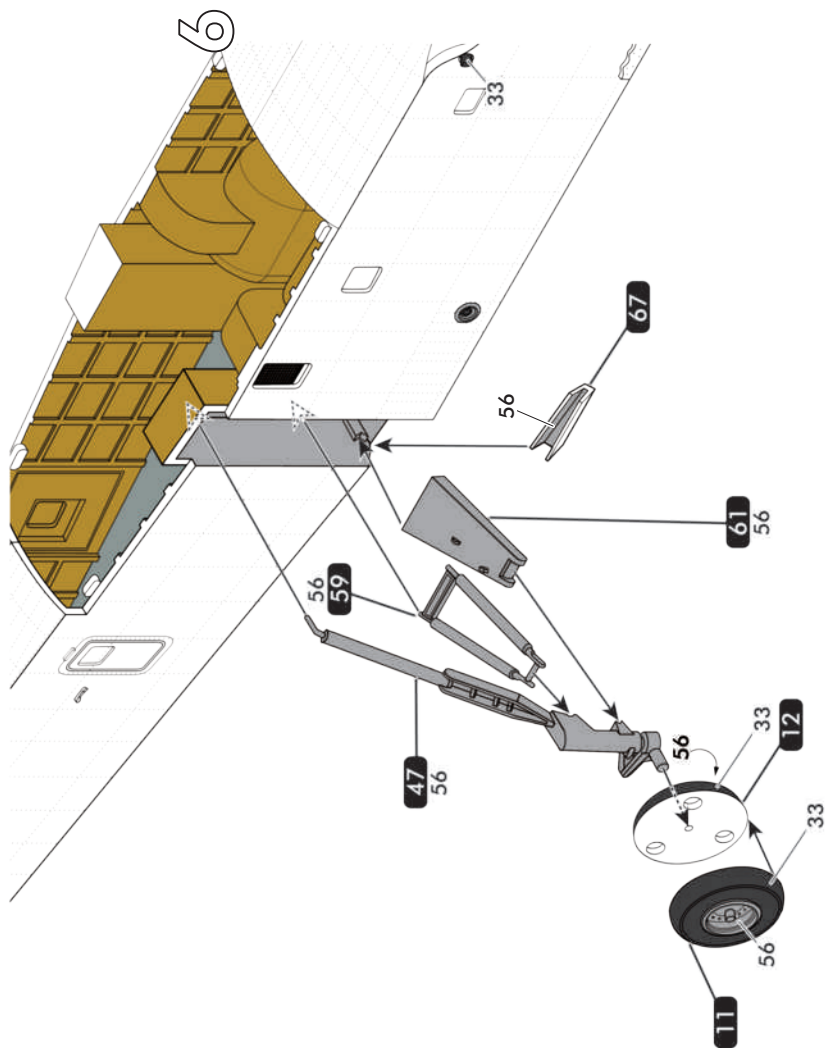




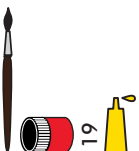
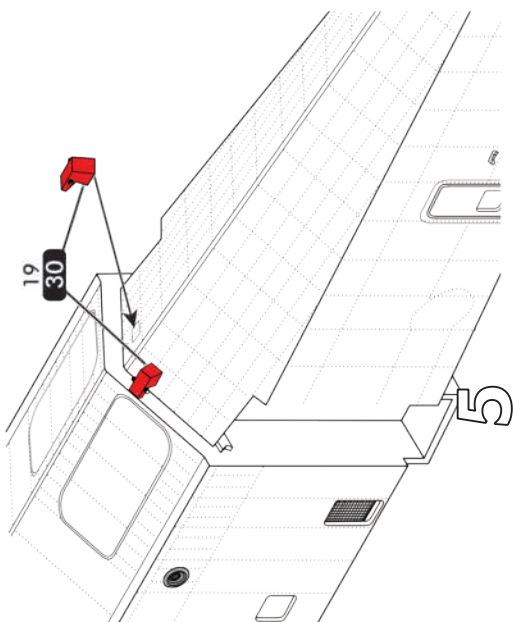


5

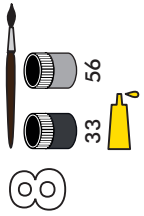




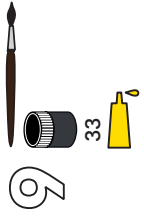
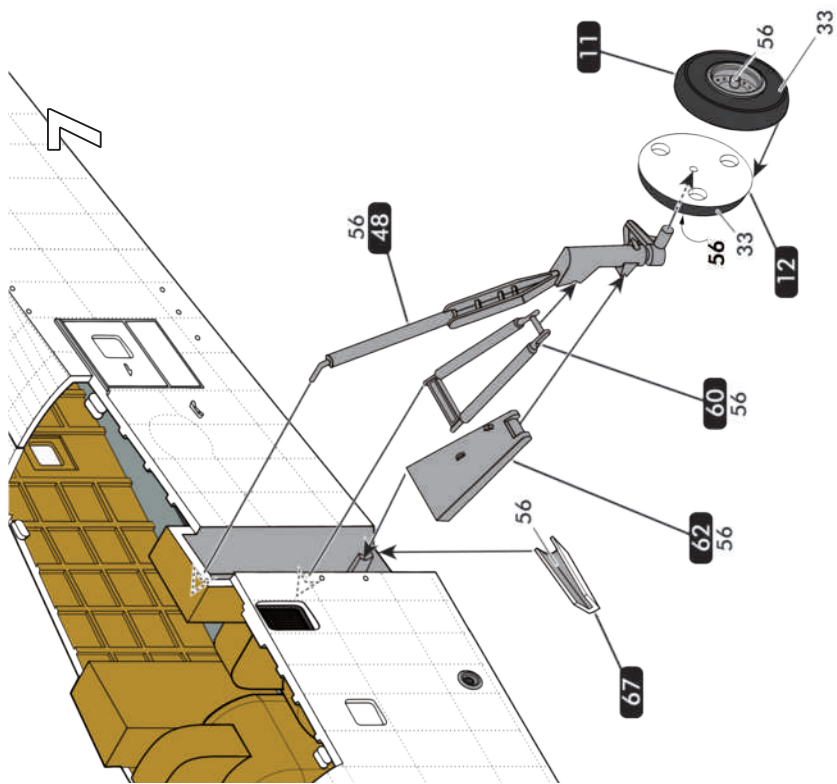
7



6

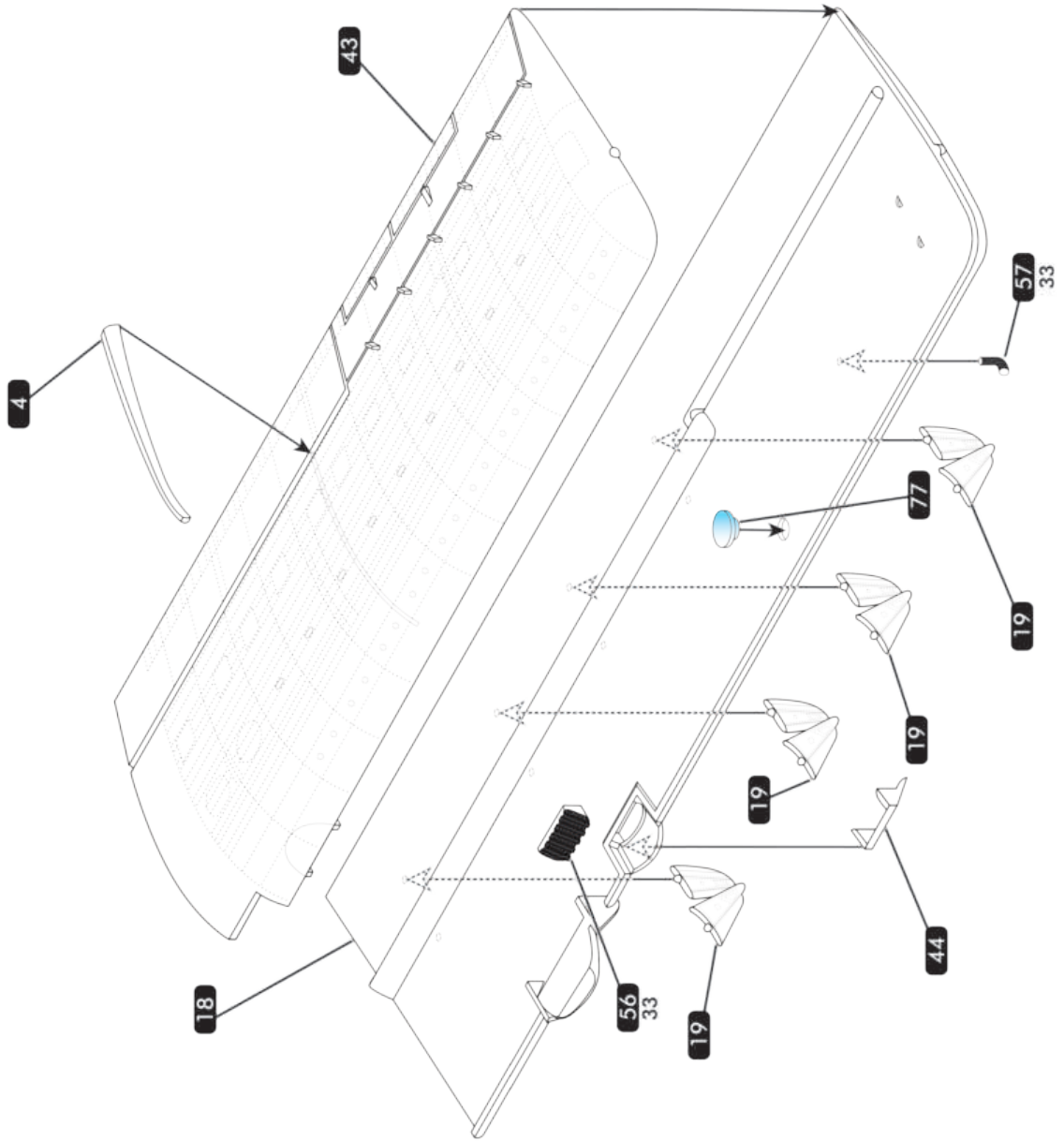
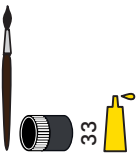


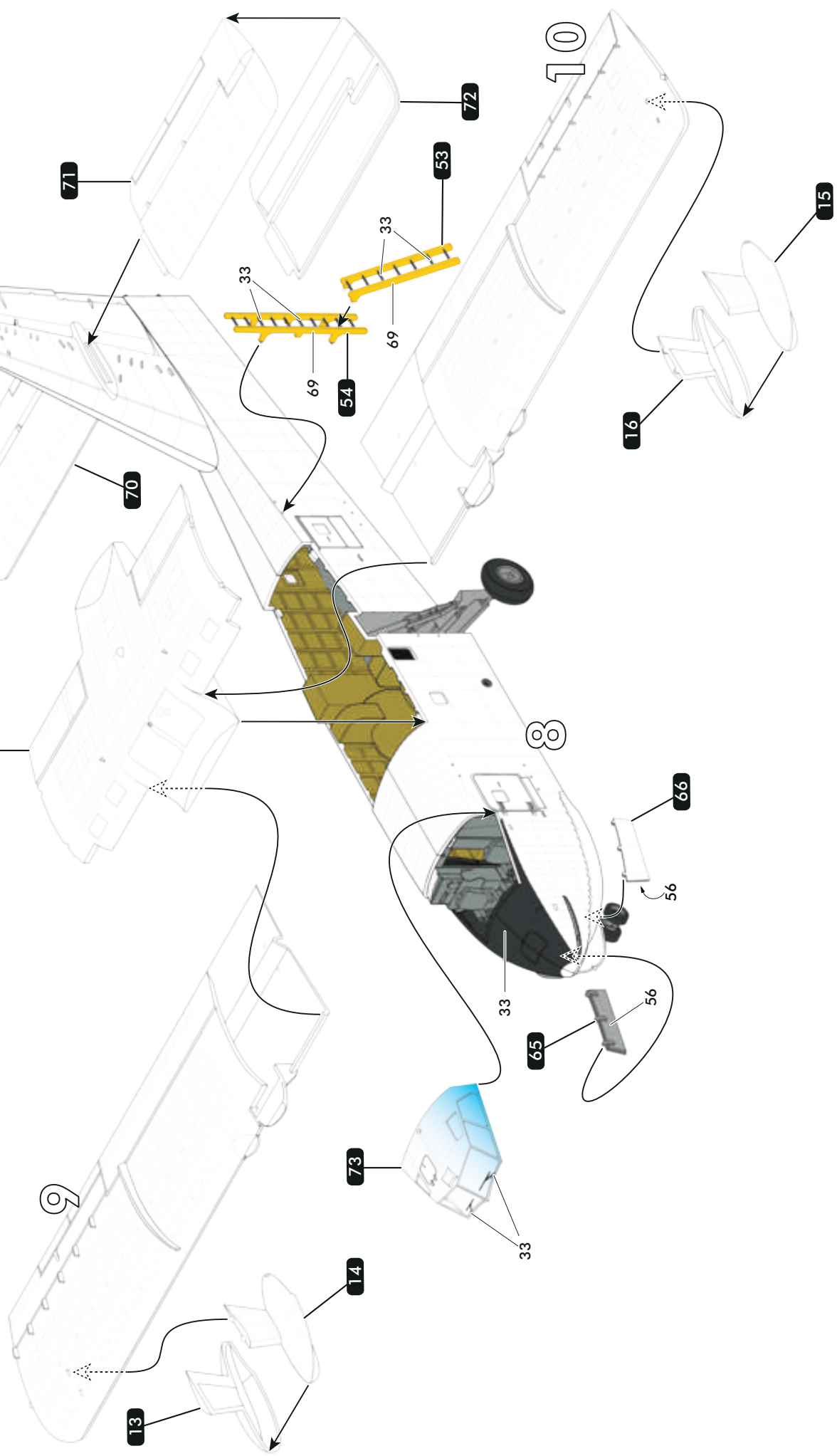
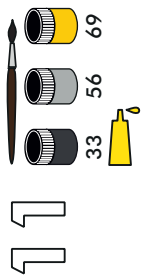
8

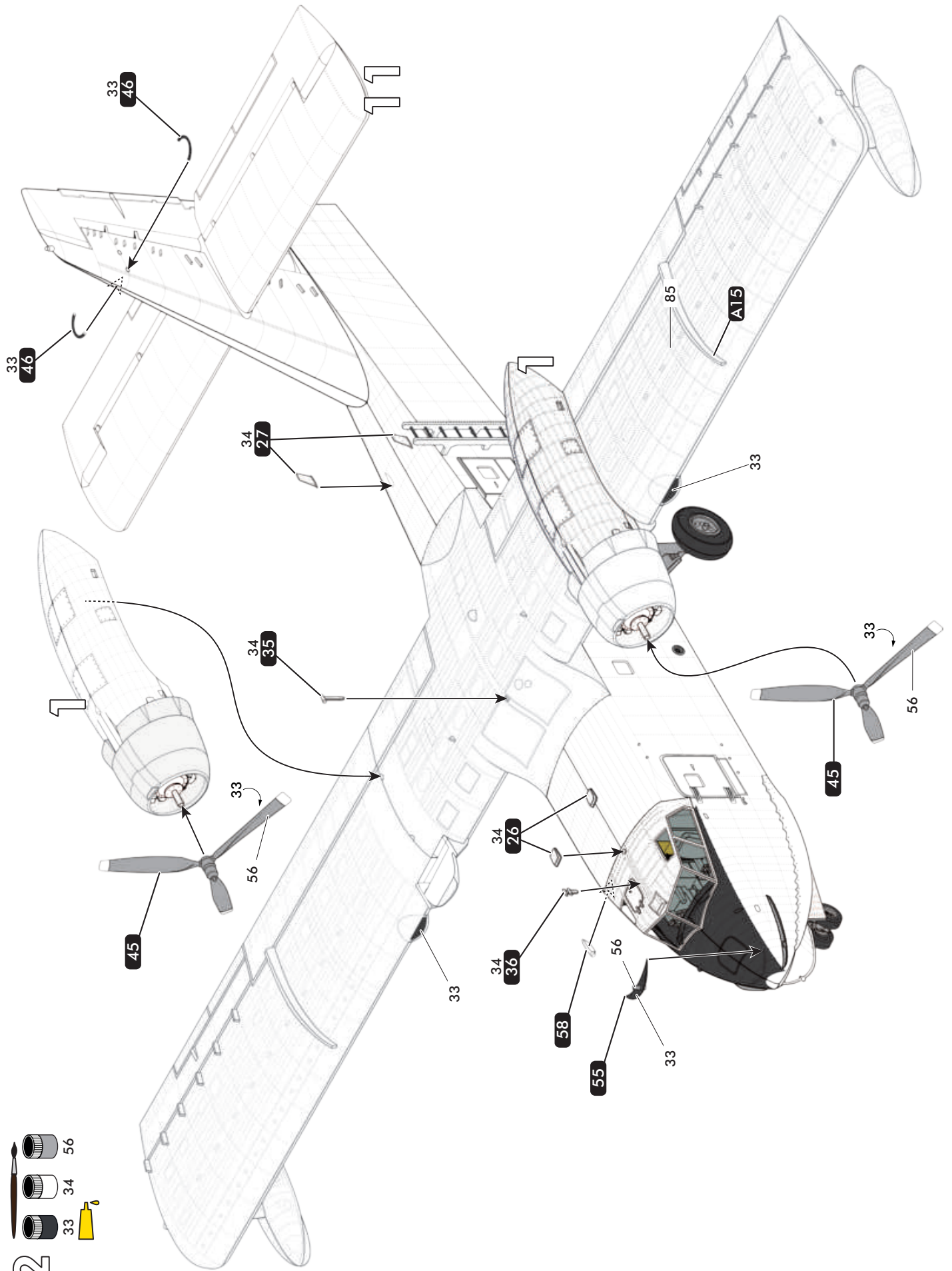
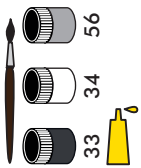


9



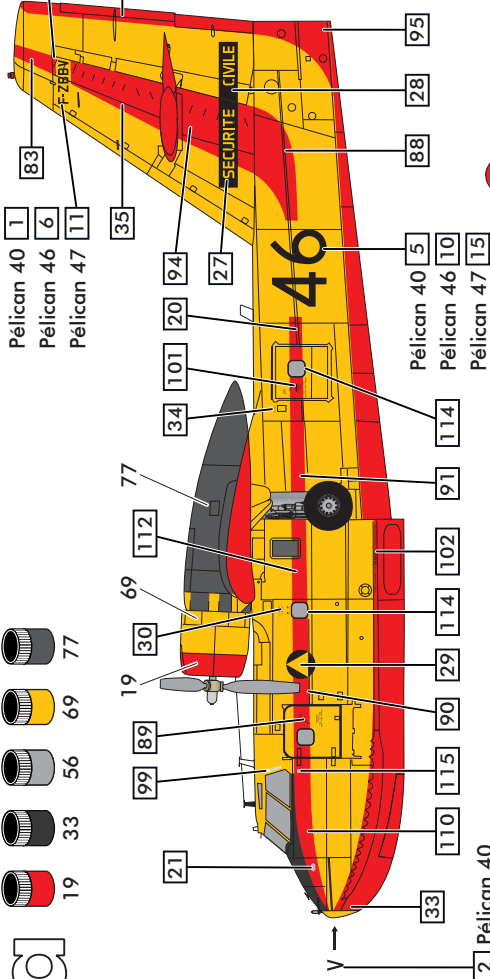






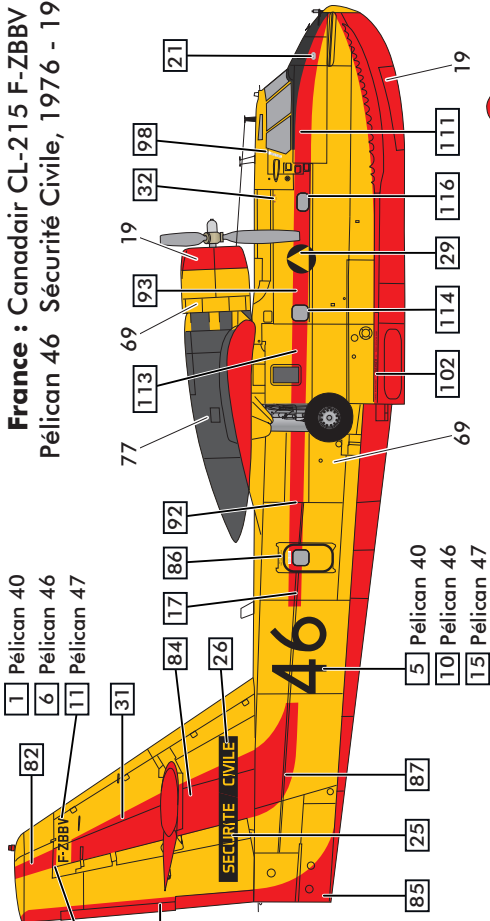


Pélican 40 1
 Pélican 46 6
 Pélican 47 11



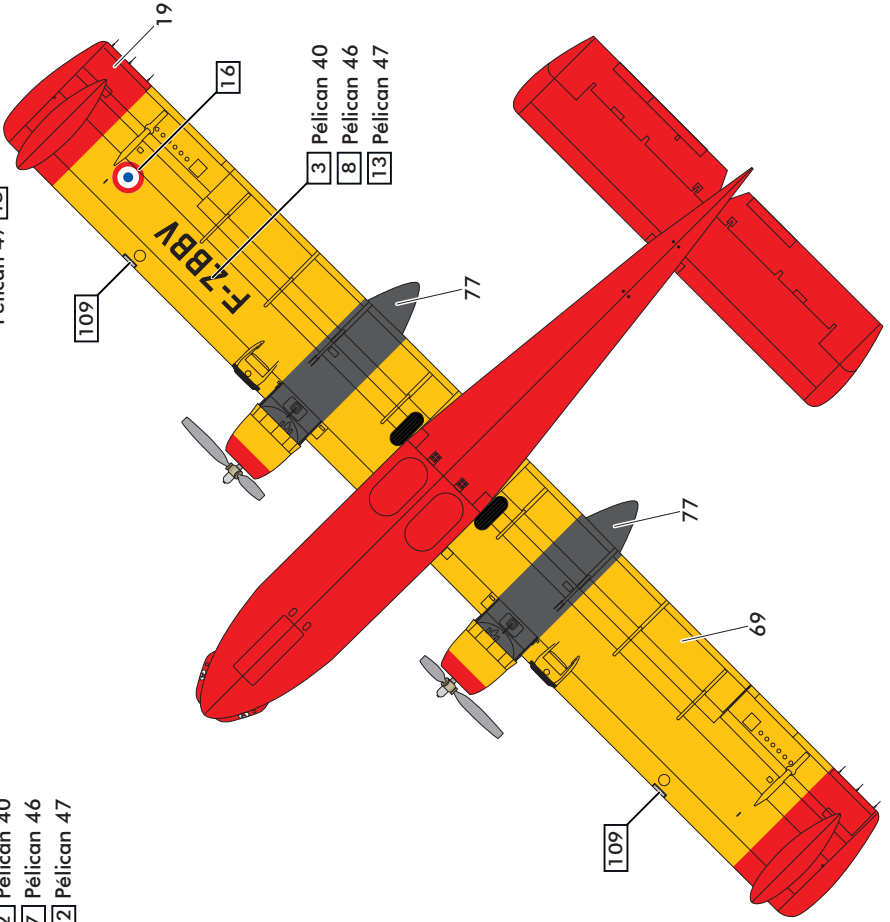
2 Pélican 40
 7 Pélican 46
 12 Pélican 47

1 Pélican 40
 6 Pélican 46
 11 Pélican 47

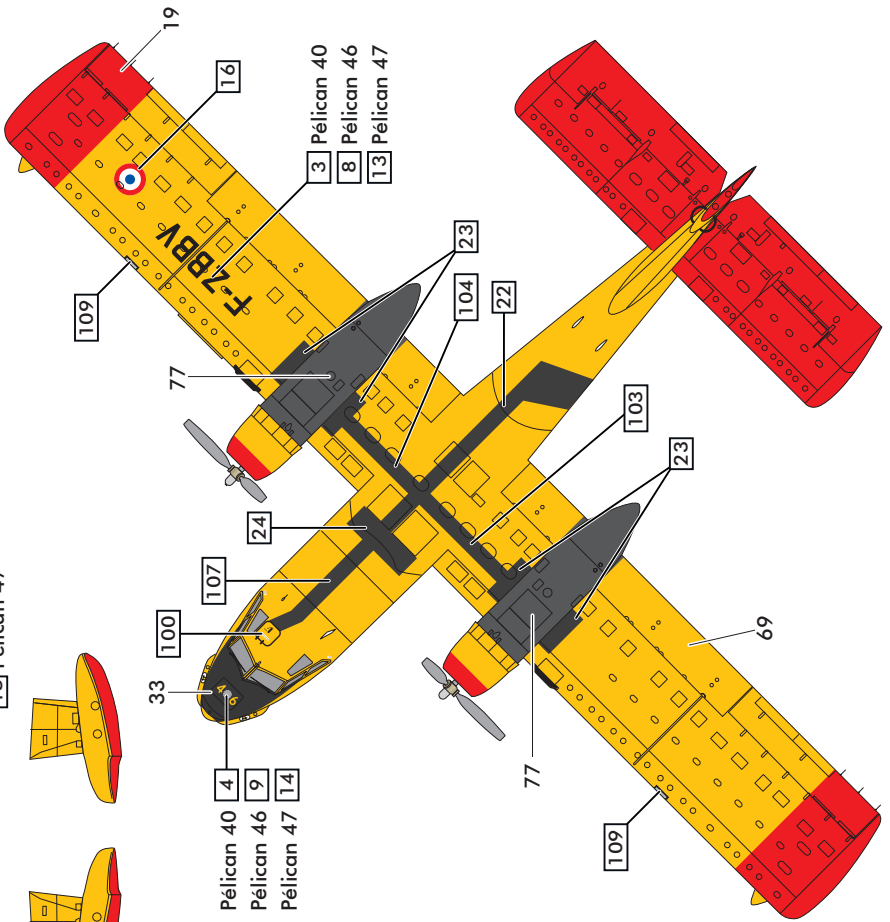


5 Pélican 40
 10 Pélican 46
 15 Pélican 47

France : Canadair CL-215 F-ZBBV
Pélican 46 Sécurité Civile, 1976 - 1996



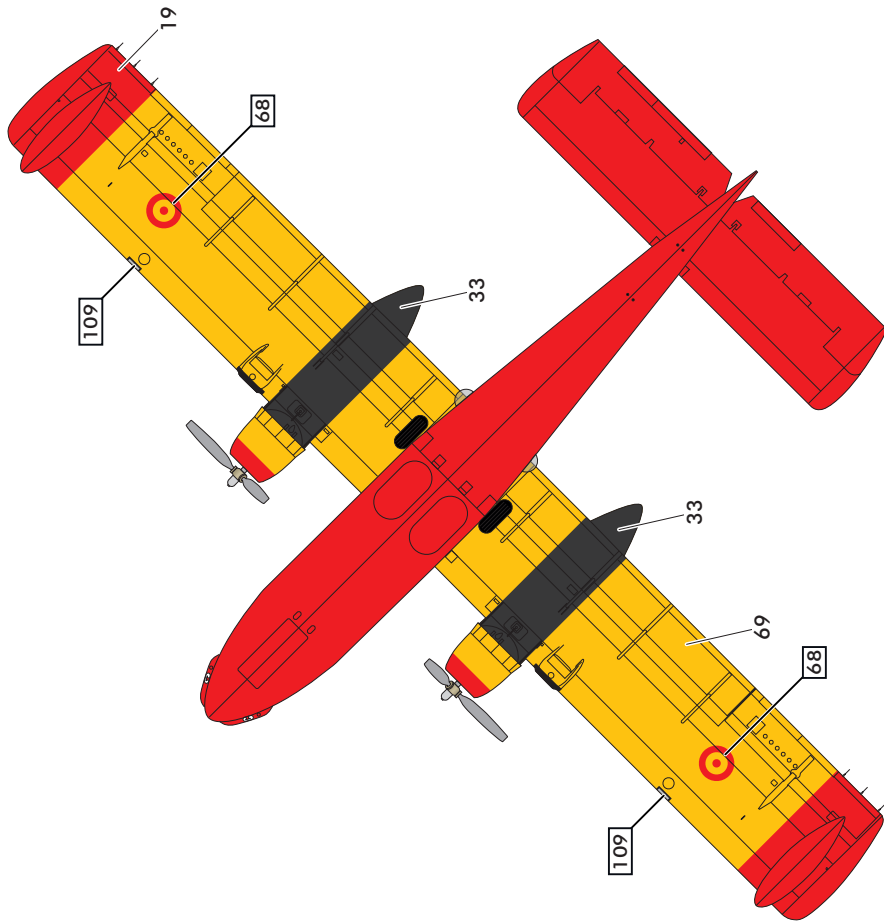
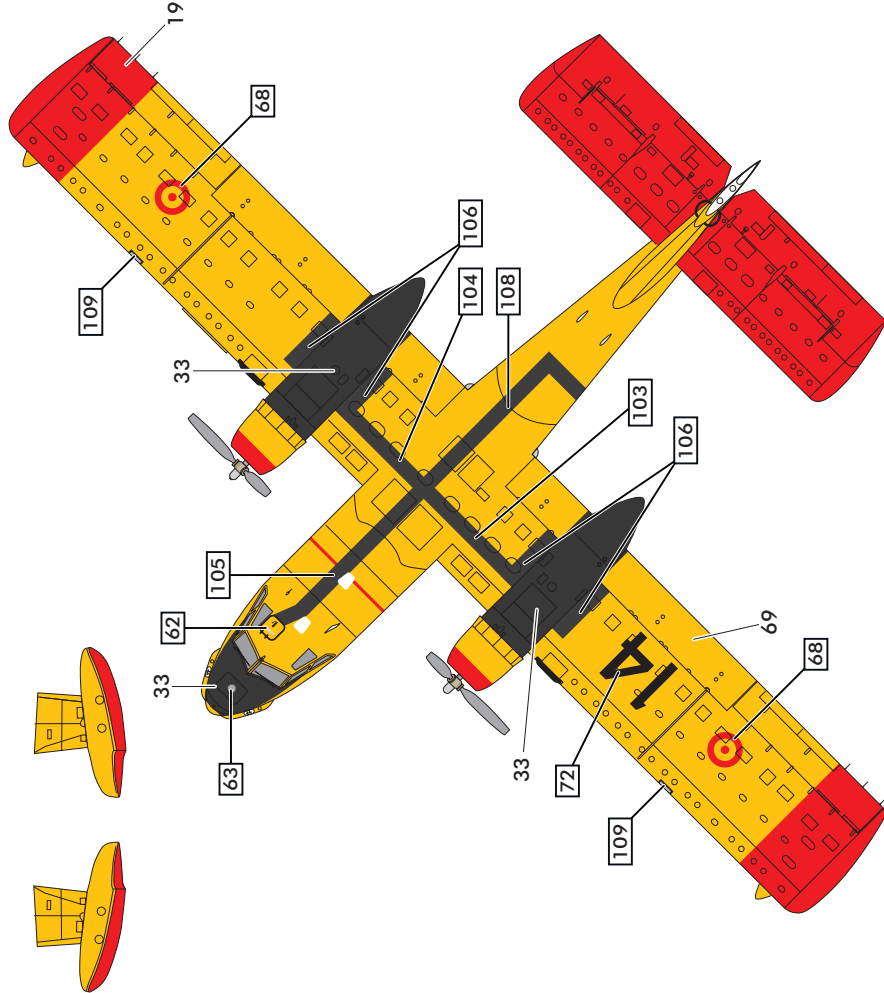
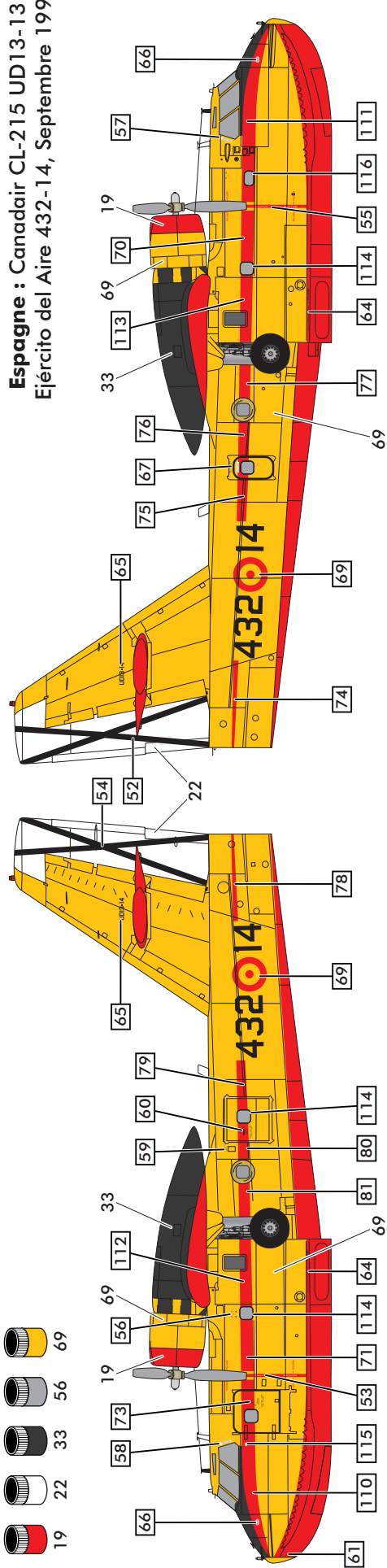
109
 19
 16
 3 Pélican 40
 8 Pélican 46
 13 Pélican 47



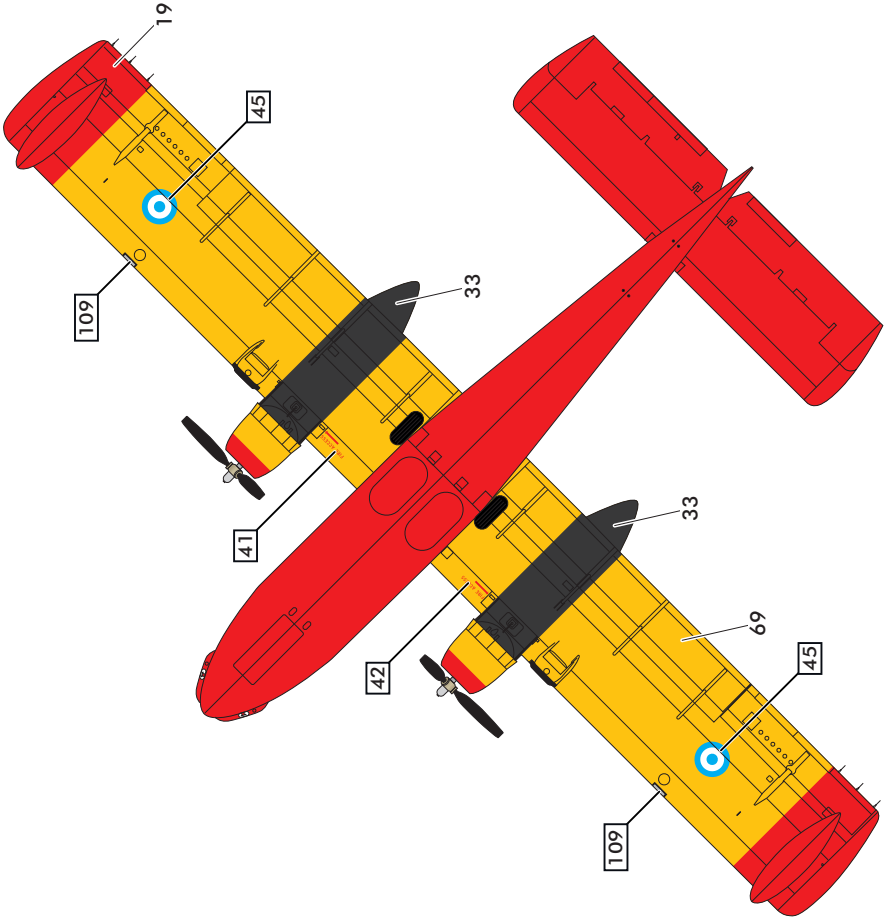
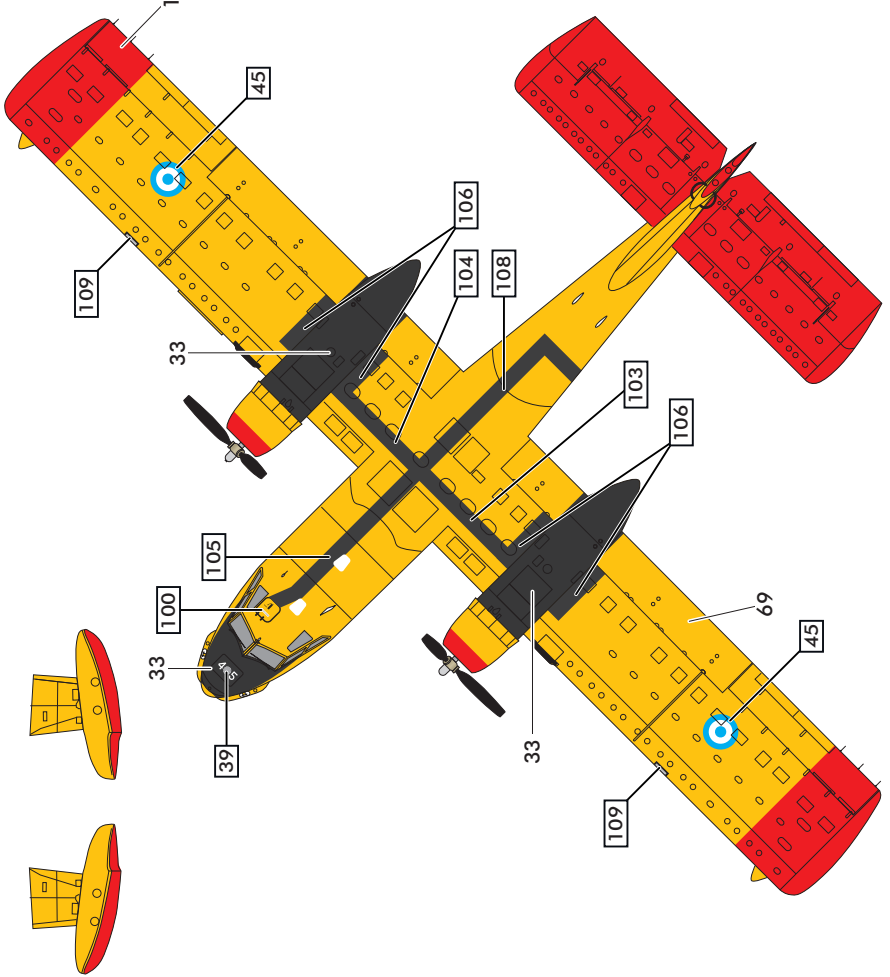
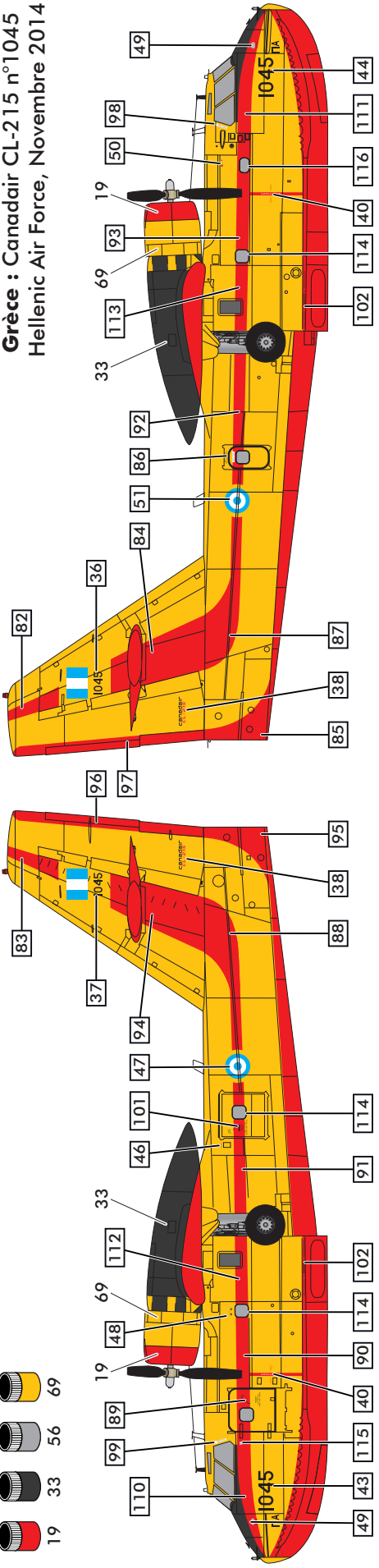
109
 19
 16
 3 Pélican 40
 8 Pélican 46
 13 Pélican 47

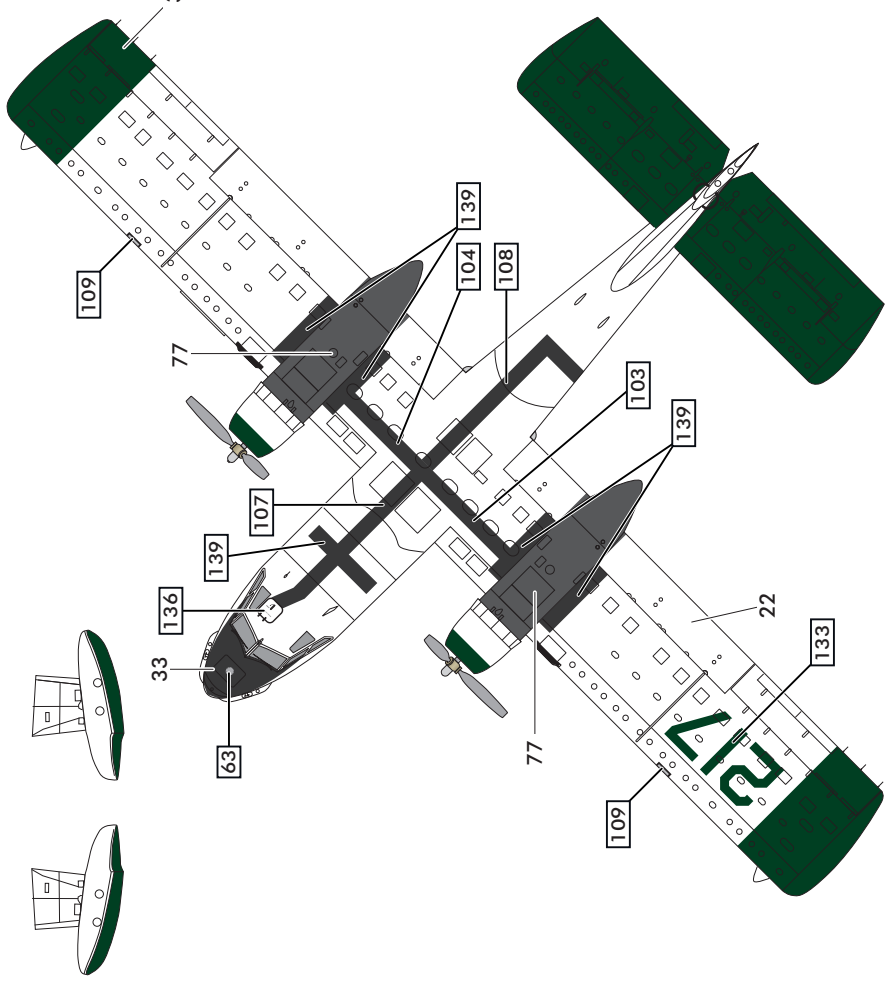
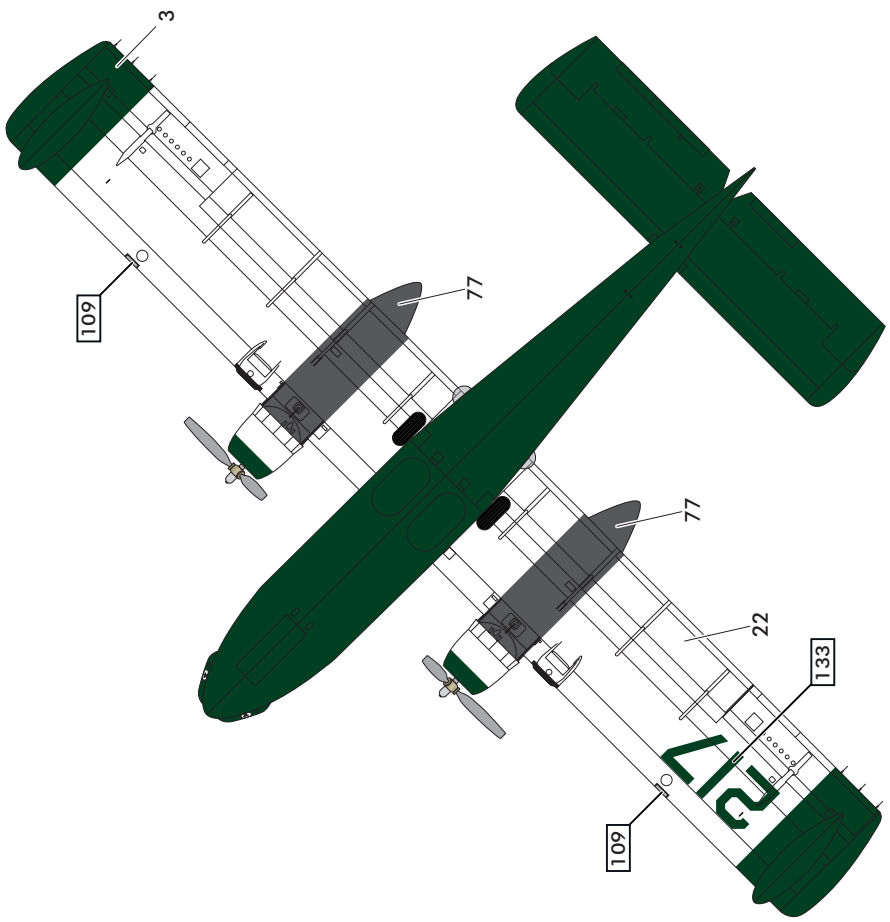
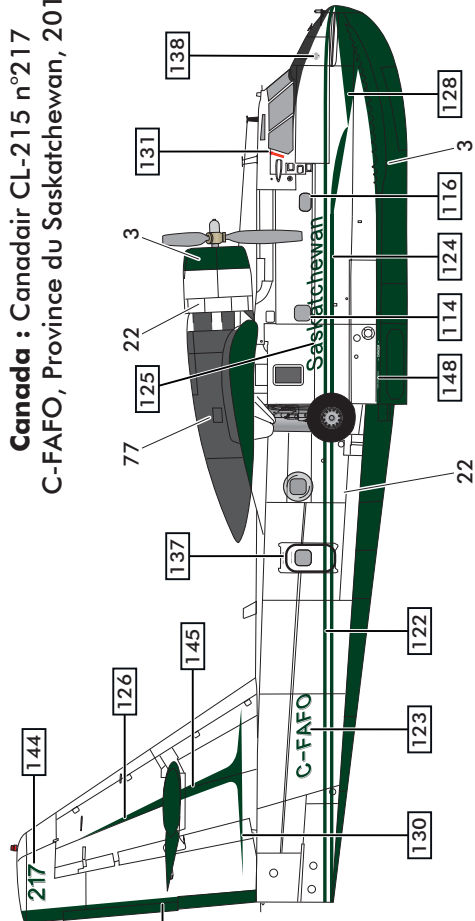
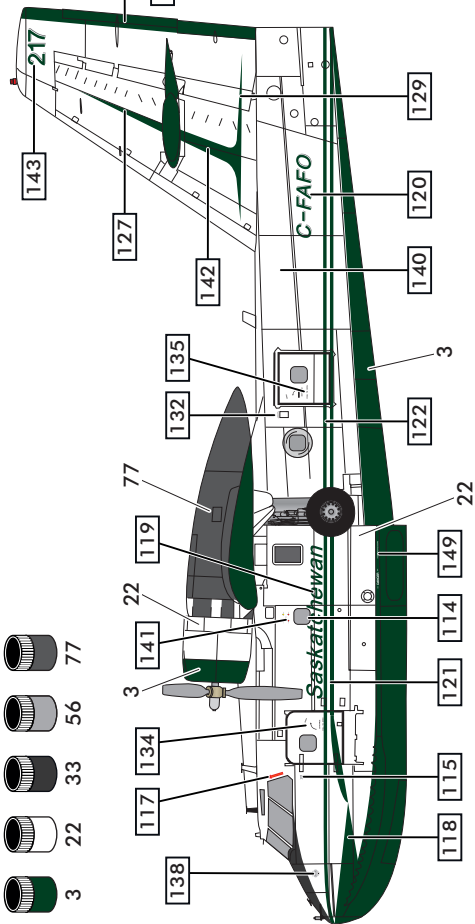
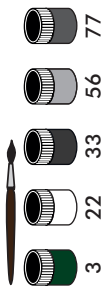


Espagne : Canadair CL-215 UD13-13
Ejército del Aire 432-14, Septiembre 1993



Grèce : Canadair CL-215 n°1045
 Hellenic Air Force, Novembre 2014

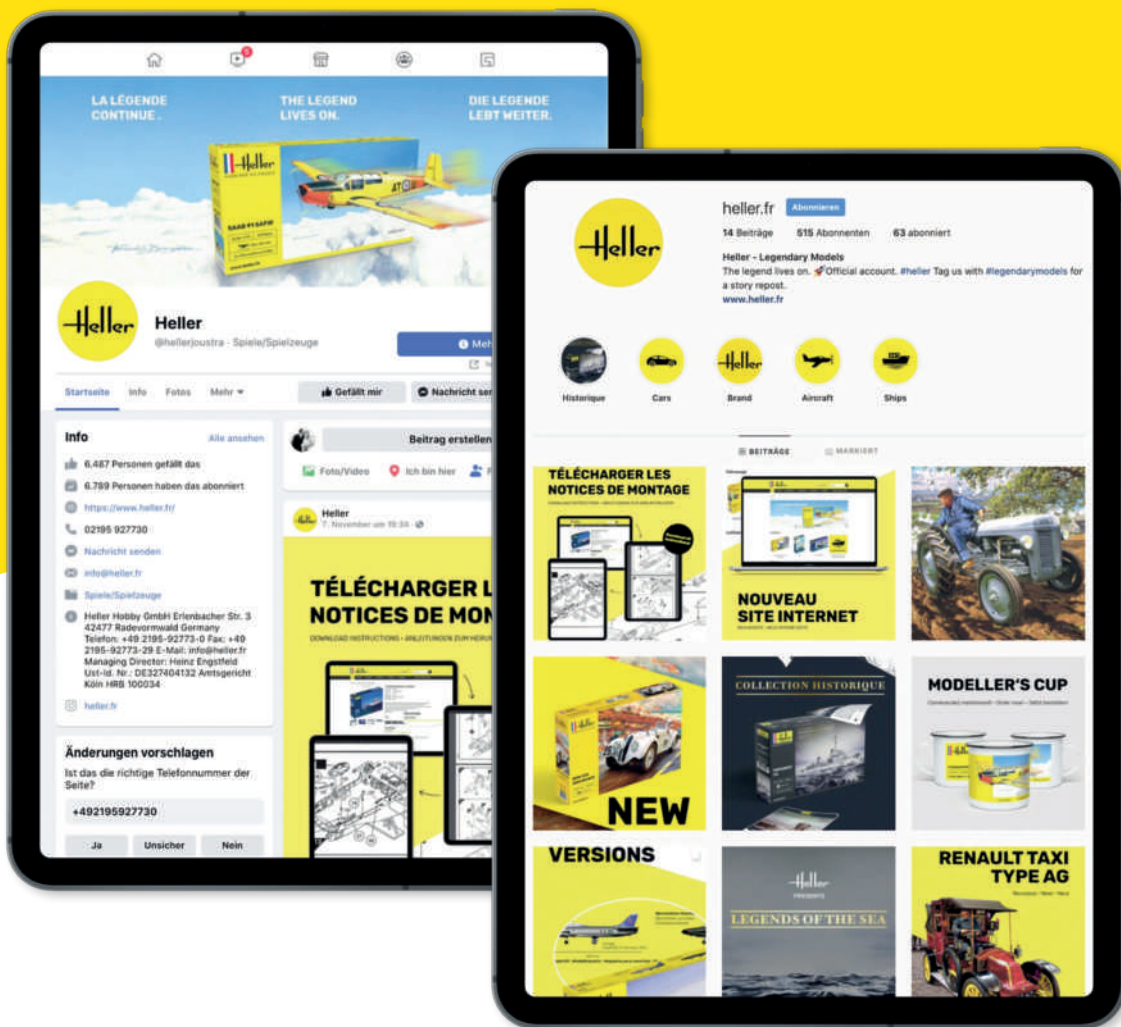




Canada : Canadair CL-215 n°217
C-FAFO, Province du Saskatchewan, 2010

VISITEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

VISIT US ON SOCIAL MEDIA!
BESUCHEN SIE UNS AUF SOCIAL MEDIA!



@instagram.com/heller.fr facebook.com/heller.fr

VISITEZ-NOUS EN LIGNE !

VISIT US DIGITALLY!
BESUCHEN SIE UNS DIGITAL!

 www.heller.fr

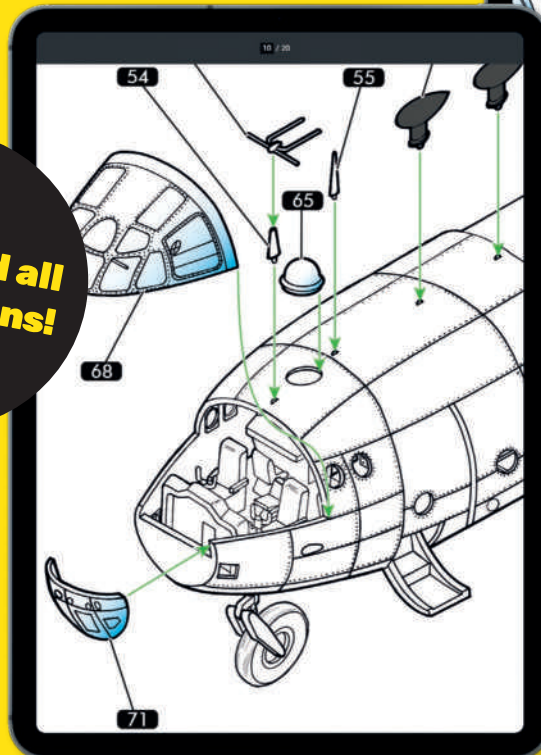
 [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr)

 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)



Choisissez l'article désiré et téléchargez la notice de montage.
Choose your desired article and download the instructions.
Wählen Sie den gewünschten Artikel und laden Sie die Anleitung herunter.

**Download all
instructions!**



Grossissement des instructions pour
une vue détaillée.

Enlarge the instructions for a more
detailed view.

Vergrößern Sie die Anleitung für eine
detailliertere Ansicht.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous
sur notre site www.heller.fr.

Customer Service
For after-sales service requests,
please contact us through our website
www.heller.fr.

Endverbraucherservice
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanfragen.

Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 42477 Radevormwald GERMANY
☎ +49 (0) 2195-92773-0 ✉ info@heller.fr