

MIRAGE 2000 C

Français

Le Mirage 2000 Dassault-Breguet a été choisi en décembre 1975 comme l'avion de chasse de l'avenir de l'Armée de l'Air Française, avion qui devait servir jusque et au delà même de l'an 2000. Le Mirage 2000 a gardé la ligne des ailes en delta adoptée pour la série antérieure de Mirages III/V, qui connut un grand succès; il devient ainsi pratiquement unique parmi les générations actuelles d'avions de chasse à haute technologie. Les ailes en delta ont des avantages majeurs mais aussi des désavantages, et Dassault-Breguet a entrepris beaucoup de recherches pour rendre de telles formes plus efficaces; dans le Mirage 2000 cela se fait grâce à l'emploi de commandes et de technologie contrôlées par ordinateur "fly-by-wire", ce qui permet de contrôler toute particularité inhérente de vol instable sur toute la gamme de sa performance. Le Mirage monoplace 2000 C a volé pour la première fois le 10 mars 1978 et il est entré au service de l'Armée de l'Air Française en juillet 1984, où il a commencé à remplacer les anciens Mirages IIIE de E.C.2. Depuis, ce modèle a servi à équiper plusieurs unités et des versions plus récentes, comme les Mirage 2000 B, avions d'entraînement au combat à deux places, et les monoplaces Mirage 2000RDI sont maintenant aussi en service. Ils ont aussi été exportés en Inde, en Grèce, à Abu Dhabi, en Egypte et au Pérou. Le Mirage 2000C est actionné par un moteur à turbopropulseur SNECMA M-53 avec une poussée nominale de 6.560kg seul et de 9.700kg avec tuyère de post-combustion lui donnant une vitesse maximum continue de 2.335 km/h dans des conditions idéales, à un niveau élevé, son plafond de vol opérationnel étant de 18.000m. Envergure: 8.98m. Longueur: 14.34m. L'armement fixe comprend deux canons de 30mm DEFA 554 et neuf entrepôts externes de matériel pouvant contenir une large sélection d'armes et d'autre équipement jusqu'à un maximum de 5000kg.

Deutsch

Die Dassault-Breguet Mirage 2000 wurde im Dezember 1975 zum Kampfflugzeug der Zukunft für die französische Luftwaffe ausgewählt, zum aktiven Einsatz bis ins Jahr 2000 und darüber hinaus. Indem die Deltaflügel-Konstruktion der früheren, höchst erfolgreichen Mirage III/IV Serie von Kampfflugzeugen beibehalten wurde, gehört die Mirage 2000 zu einer beinahe einzigartigen Gruppe hochtechnologischer Kampfflugzeuge. Die Deltaflügel-Konstruktion hat wesentliche Vor-, aber auch Nachteile; und Dassault-Breguet hat viel in die Entwicklung verbesserter, leistungsfähiger Flugzeugentwürfe gesteckt: im Falle der Mirage 2000 wurde dies wesentlich unterstützt durch den Einsatz computerisierter Kontrollanlagen sowie die Entwicklung von Peil-Technologie, was die vollständige Überwachung potentiell instabiler Flugeigenschaften im gesamten Flugbereich ermöglicht. Die einsitzige Mirage 2000 hatte den Erstflug am 10.März 1978 und wurde im Juli 1984 von der französischen Luftwaffe eingesetzt, bei denen die Umrüstung veralteter Mirage IIIE (E.C.2) begonnen hatte. Seitdem sind weitere Geschwadereinheiten mit diesem Flugzeugtyp ausgerüstet worden und verbesserte Versionen, die zweiseitzige Mirage 2000B Ausbildungsversion, sowie die einsitzige Mirage 2000RDI, sind inzwischen ebenfalls in den aktiven Dienst übernommen worden. Exportaufträge liegen u.a. aus Indien, Griechenland, Abu Dhabi, Ägypten und Peru vor. Die Mirage 2000C wird von einem SNECMA M-53 Überströmventil-Turbojetmotor angetrieben, mit einer Leistung von 6560 kg (14433 lb) allein und 9700 kg (21340 lb) mit Nachbrenner und einer Höchstgeschwindigkeit von 2335 km/h (1450 mph), ohne Beeinträchtigung bei großen Höhen und einer maximalen Flughöhe im Kampfeinsatz von 1800m (59110 ft). Die Flügelänge beträgt 8.98m (29ft 6in), die Länge des Flugzeugs 14.34m (47ft 1in). Bordbewaffnung besteht u.a. aus zwei DEFA 30mm Kanonen und neun externen Kampfstationen, die mit einer Vielfalt von Waffen bestückt werden können sowie weiteren Kampfstationen bis zu einer maximalen Belastung von 5000kg (11020 lb).

Italiano

Il Dassault-Breguet Mirage 2000 fu scelto, nel dicembre del 1975, come il futuro aereo da combattimento per le Forze Aeree Francesi, per rimanere in servizio fino a, ed oltre l'anno 2000. L'aver mantenuto la sagoma con ali a delta che era stata adottata nel passato, con molto successo, per la serie dei caccia Mirage III/V, fa sì che il Mirage 2000 sia praticamente unico tra le presenti generazioni di aerei da caccia di tecnologia avanzata. Il disegno con ali a delta offre alcuni importanti vantaggi, ma anche degli svantaggi e Dassault-Breguet ha compiuto molto lavoro per migliorarne l'efficienza di tale sagoma; nel Mirage 2000, questa è molto assistita dall'uso di comandi computerizzati e tecnologia di telecomando a filo che permette di esercitare un completo controllo su qualsiasi inerente caratteristica di instabilità di volo in tutta la gamma delle prestazioni. Il primo volo avvenne il 10 marzo 1978, ed il monopošto Mirage 2000C entrò in servizio con le Forze Aeree Francesi nel luglio del 1984, per iniziare il processo di sostituzione dei precedenti Mirage IIIE del E.C.2. Da allora il tipo ha servito con molte altre unità e, recenti versioni, come il modello da addestramento biposto Mirage 2000B da combattimento ed il monopošto Mirage 2000RDI, sono ora entrate in servizio. Tali modelli sono stati esportati all'India, Grecia, Abu Dhabi, Egitto e Perù. Il Mirage 2000C ha un turboreattore SNECMA M-53, con spinta a secco nominale di 6.560 KG (14.433 libbre) e postbruciatore da 9.700 KG (21.340 libbre), che conferisce una velocità massima di 2.335 km/h (1450 mph) in buone condizioni atmosferiche ad alto livello; può raggiungere l'altezza massima di 18.000 m (59.110 piedi). Apertura alare: 8,98 m (29 piedi e 6 pollici) ; lunghezza: 14,34 m (47 piedi ed 1 pollice). L'armamento è costituito da due cannoni DEFA 554 da 30mm e 9 magazzini esterni in cui può trasportare una vasta varietà di armi ed altri esplosivi fino ad un massimo di 5.000 Kg (11.020 libbre).

English

The Dassault-Breguet Mirage 2000 was selected in December 1975 as the future combat aircraft for the French Air Force, to see service through to, and beyond, the year 2000. Returning the pure delta-wing layout adopted for the earlier and highly successful Mirage III/V series of fighters makes the Mirage 2000 almost unique amongst current generations of advanced technology fighter aircraft. The delta-wing layout offers some major advantages, but also has disadvantages, and Dassault-Breguet carried out much development work to improve the efficiency of such planforms; in the Mirage 2000, this is greatly assisted by the use of computerised controls and fly-by-wire technology, which give full control over any inherently unstable flight characteristics throughout the performance range. First flown on 10 March 1978, the single-seat Mirage 2000C entered squadron service with the French Air Force in July 1984, to start the process of replacing the elderly Mirage IIIEs of E.C.2. Since then the type has equipped several more units, and later versions such as the two-seat Mirage 2000B combat trainer and single-seat Mirage 2000C/RDI are also now in service. Exports have been made to India, Greece, Abu Dhabi, Egypt and Peru. The Mirage 2000C is powered by a SNECMA M-53 by-pass turbojet engine rated at 6,560 kg (14,433 lb) dry thrust, and 9,700 kg (21,340 lb) with afterburner, giving it a sustained maximum speed of 2,335 km/h (1,450 mph) in clean condition at high level, its operational ceiling being 18,000 m (59,110 ft). Wing span : 8.98 m (29ft 6in) ; length 14.34 m (47ft 1in). Fixed armament comprises two DEFA 554 30mm cannon, and nine external stores stations can carry a wide variety of weapons and other stores up to a maximum of 5000 kg (11,020 lb).

Español

El Dassault-Breguet Mirage 2000 fue seleccionado en 1975 como el futuro avión de combate para las Fuerzas Aéreas francesas con la idea de que estuviera en servicio hasta el año 2000 y más allá. Ha retenido la configuración de ala- delta que se había adoptado para la serie de modelos Mirage III/V, los cuáles consiguieron gran éxito, lo que hace que el Mirage 2000 sea casi singular en su generación de aviones de avanzada tecnología. La configuración de ala-delta ofrece grandes ventajas pero conlleva sus desventajas y Dassault-Breguet llevó a cabo grandes trabajos de perfeccionamiento para mejorar el rendimiento de tales alas-delta. El Mirage 2000 va asistido de controles organizados por computador y tecnología "fly-by-wire", lo que le da un control total en todas eventualidades inherentes de vuelo inestable en toda su gama de rendimiento. Se voló por primera vez el 10 de marzo de 1978, y el Mirage de un asiento entro al servicio con las Fuerzas Aéreas francesas en julio de 1984 y así comenzó el proceso de sustitución del viejo Mirage IIIE de E.C.2. Desde entonces este avión ha estado al servicio en otras unidades y las versiones más modernas, como el Mirage 2000 de dos asientos para adiestramiento de combate y el Mirage 2000RDI de un asiento están ya en servicio. Se ha exportado a India, Grecia, Abu Dhabi, Egipto y Perú. El Mirage 2000 va provisto de un motor SNECMA M-53 turborreactor de corriente secundaria de 6.560 kg de empuje y de 9.700 kg con combustión, dándole así una velocidad máxima de 2.335 km/h en condiciones despejadas y a gran altitud, siendo su máxima altitud de 18.000 m. Envergadura: 8,98 m. Longitud : 14,34 m. El armamento incorporado comprende 2 cánones DEFA 554 de 30 mm. y 9 estaciones exteriores que pueden llevar una variedad de armas y otros especies de carga, hasta un máximo de 5000 kg.

Nederlands

De Dassault-Breguet Mirage 2000 werd in december 1975 gekozen als het toekomstige gevechtsvliegtuig voor de Franse Luchtmacht, om tot het jaar 2000, en daarna, dienst te doen. Het behoud van de zuivere deltavleugel uitvoering, overgenomen van de eerdere en erg succesvolle Mirage III/V gevechtsvliegtuigen, maakt de Mirage 2000 bijna uniek vergeleken met de huidige generaties van technologisch geavanceerde gevechtsvliegtuigen. De deltavleugel uitvoering geeft enkele belangrijke voordelen, maar heeft ook nadelen, en Dassault-Breguet heeft veel ontwikkelingswerk gedaan om de efficiëntie van dergelijke uitvoeringen te verbeteren; in de Mirage 2000 wordt dit grotendeels bereikt door het gebruik van elektronische besturing en "fly-by-wire" (elektrische) technologie, die totale controle geven over elke inherent onstabiele vlucht karakteristiek van het totale prestatie vermogen. De eenpersoons Mirage 2000C vloog voor her eerst op 10 maart 1978, en werd door de Franse Luchtmacht in juli 1984 in gebruik genomen om geleidelijk de verouderde Mirage IIIE's te vervangen. Sinds die tijd zijn verscheidene andere eenheden met dit type uitgerust, en latere uitvoeringen zoals de tweepersoons Mirage 2000B gevechtsvliegtuig en de eenpersoons Mirage 2000 RDI zijn nu ook in gebruik. Ze zijn naar India, Griekenland, Abu Dhabi, Egypte en Peru uitgevoerd. De Mirage 2000C wordt aangedreven door een SNECMA M-53 by-pass turbinaalbus motor met een maatstaf van 6.500 kg (14.433 lb) droge aandrijfkraft, an 9.700 kg (21.340 lb) met nabrander, die onder ideale omstandigheden op grote hoogte een ononderbroken maximum snelheid van 2.335 km/uur (1.450 mijl/uur) kan bereiken - de operationele hoogtegrens is 18.000 m of 59.110 ft. Spanwijdte: 8,98 m (29 ft 6 inches) ; lengte: 14,34 m (47 ft 1 inch). Standaard bewapening bestaat uit twee DEFA 554 30mm kanonnen, en negen externe magazijnen kunnen een grote variatie van wapens zowel als andere voorraden tot een maximum van 5.000 kg (11.020 lb) herbergen.

1/72

Mirage 2000 C

80303



11
Argent metallique
Silver Metallic
Silber metallisch



24
Jaune entrainement mat
Trainer Yellow Matt
Trainergelb matt



33
Noir mat
Black Matt
Schwarz matt



34
Blanc mat
White Matt
Weiß matt



56
Aluminium metallique
Aluminium Metallic
Aluminium metallisch



64
Gris clair mat
Light Grey Matt
Hellgrau matt



85
Noir de charbon satine
Coal Black Satin
Kohlenschwarz seidenmatt



87
Gris acier mat
Steel Grey Matt
Stahlgrau matt



96
Bleu RAF mat
RAF Blue Matt
RAF Blau matt



102
Vert armee mat
Army Green Matt
Armeegrün matt



106
Gris ocean mat
Ocean Grey Matt
Ozeangrau matt



127
Gris fantome US satine
US Ghost Grey Satin
US-Schattengrau seidenmatt

2

Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

56

Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

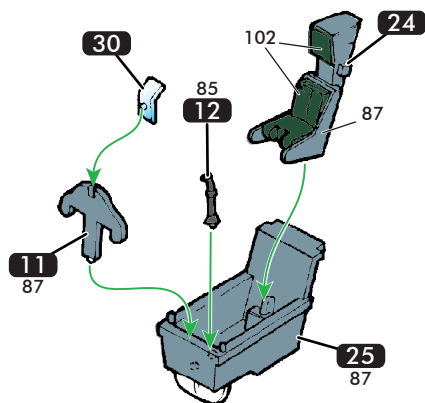
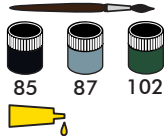
37

Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

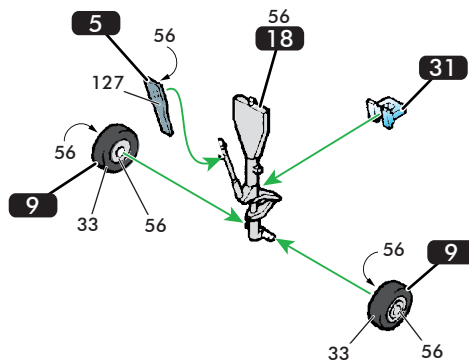
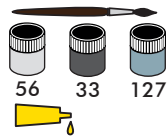
6

Numéro de decal
Decal number
Abziehbildnummer
Número de calcomanía

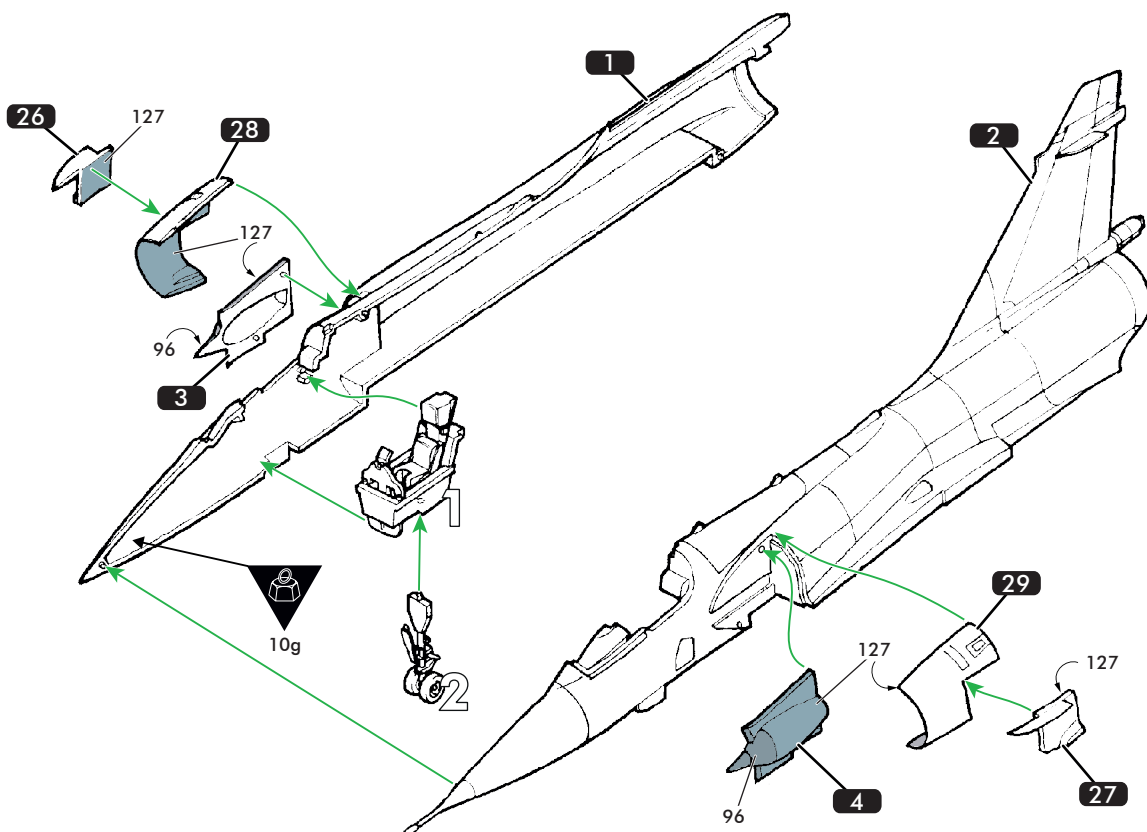
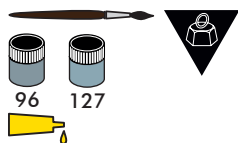
1



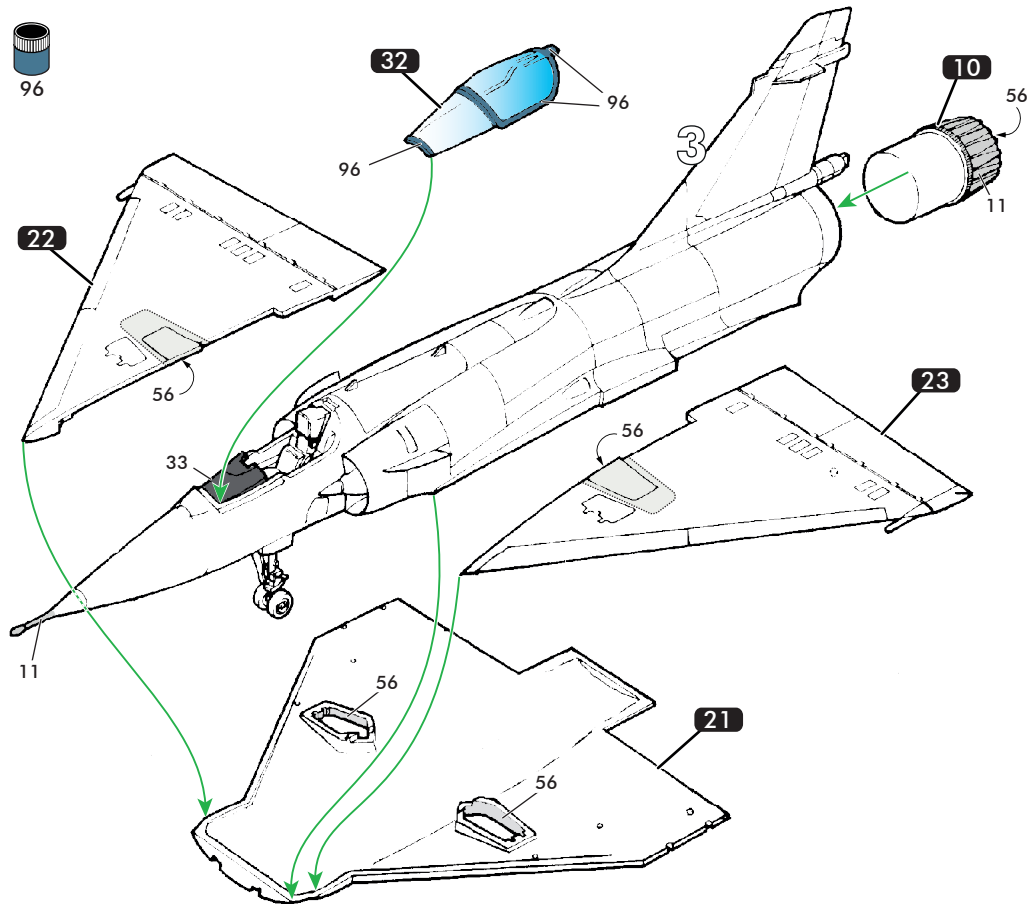
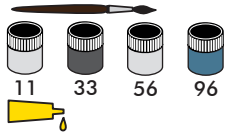
2



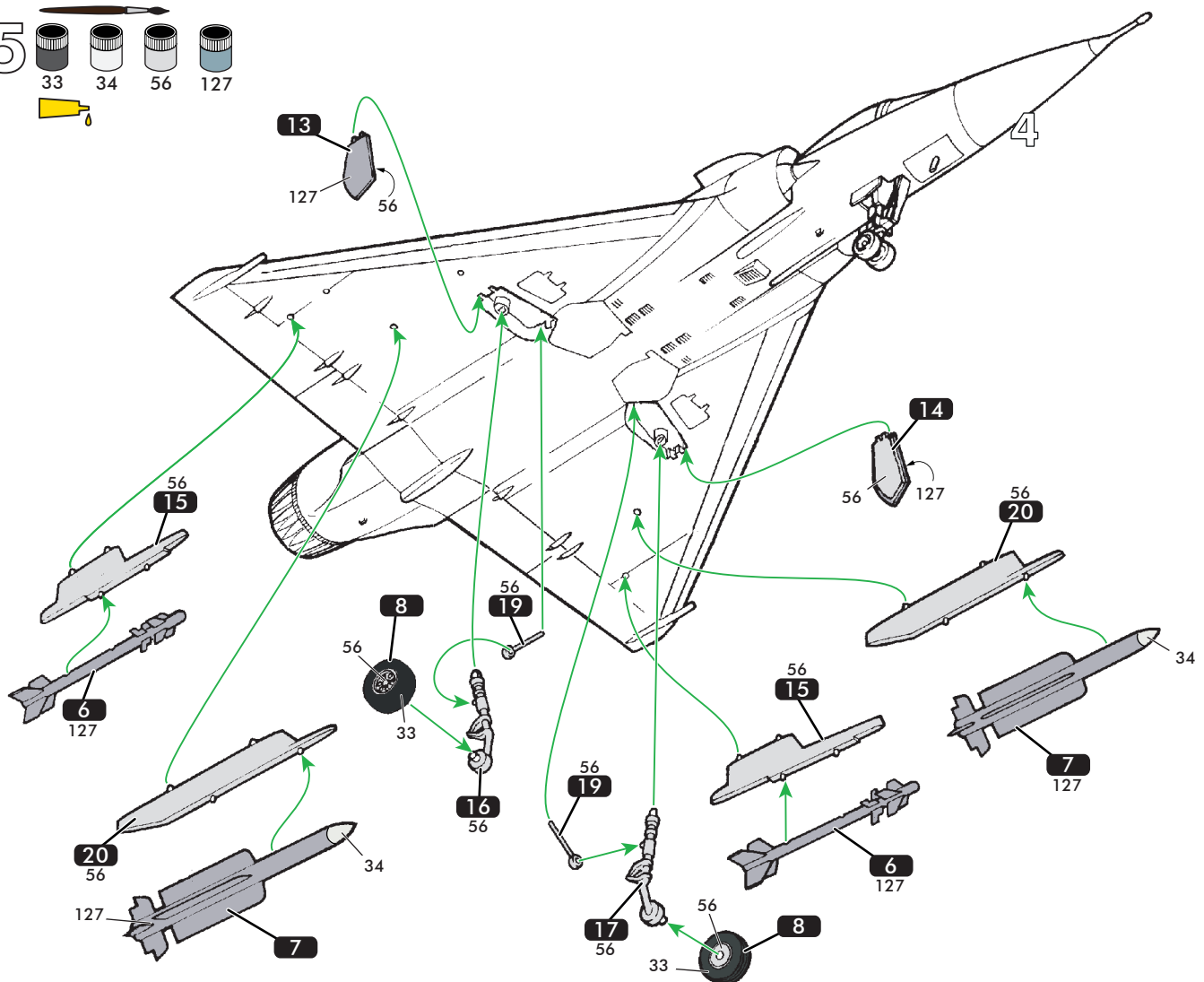
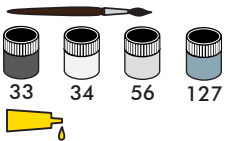
3



4



5



This assembly guide for the F-16 Fighting Falcon provides four views: top, bottom, left, and right. Each view includes numbered callouts for parts and assembly steps. The top view shows the aircraft from above, highlighting the wings, fuselage, and tail. The bottom view shows the aircraft from below, highlighting the landing gear, engine, and wing structure. The left and right side views show the aircraft from the side, highlighting the cockpit, engine, and wing structure. The guide includes a color-coded paint scheme and a list of parts and assembly steps.

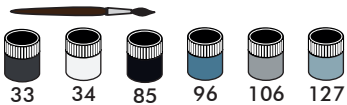
Top View: Shows the aircraft from above. Callouts include 15, 5, 6, 16, 13, 14, 96, 64, 127, 13, 14, 96, 127, 64, 9, 127, 34, 3, 23, 10, 1, 127, 96, 64, 2-LH, 2, 24, 17, 4, 6, 127.

Bottom View: Shows the aircraft from below. Callouts include 15, 5, 6, 16, 13, 14, 96, 64, 127, 13, 14, 96, 127, 64, 9, 127, 34, 3, 23, 10, 1, 127, 96, 64, 2-LH, 2, 24, 17, 4, 6, 127.

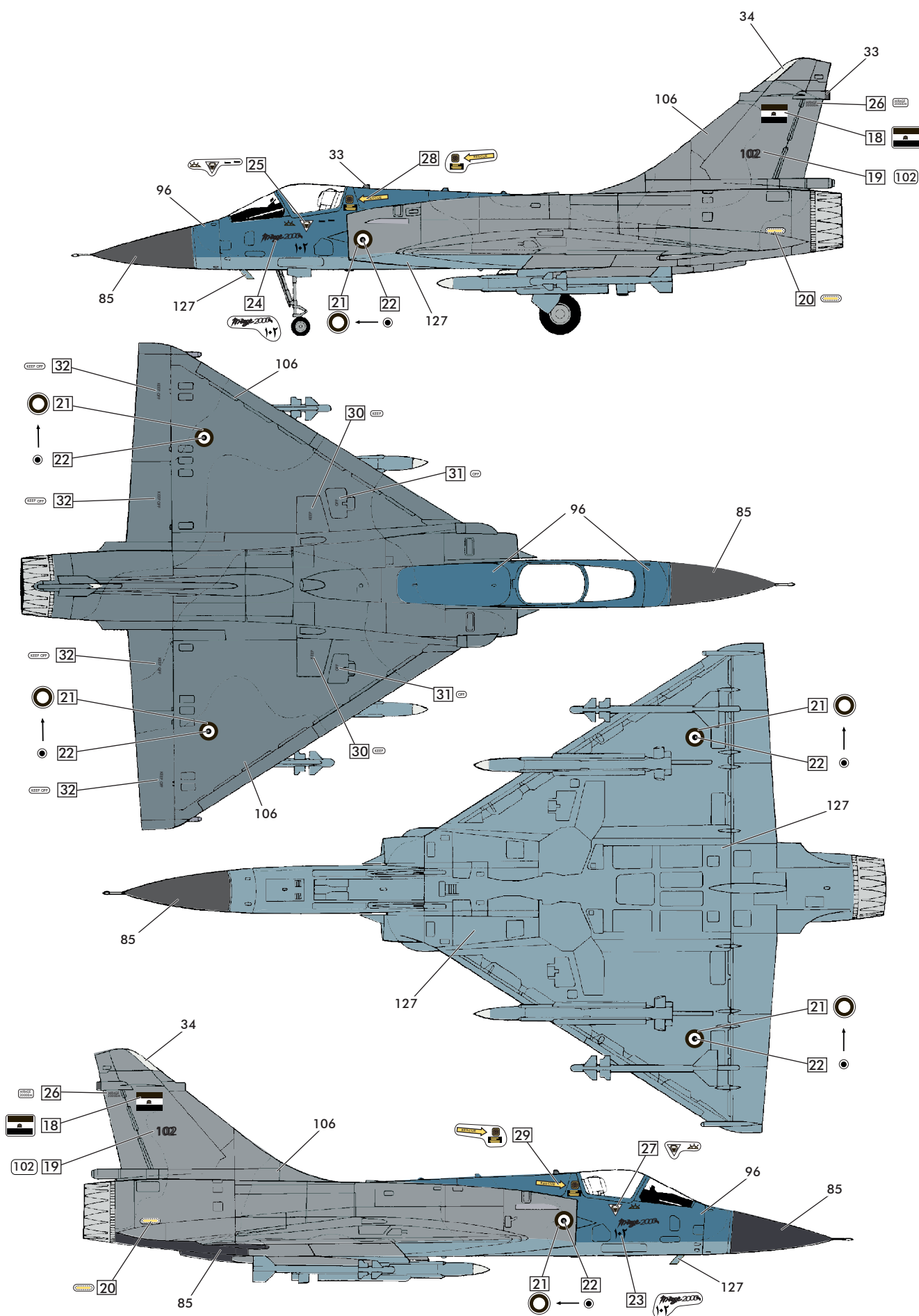
Left View: Shows the aircraft from the left. Callouts include 15, 5, 6, 16, 13, 14, 96, 64, 127, 13, 14, 96, 127, 64, 9, 127, 34, 3, 23, 10, 1, 127, 96, 64, 2-LH, 2, 24, 17, 4, 6, 127.

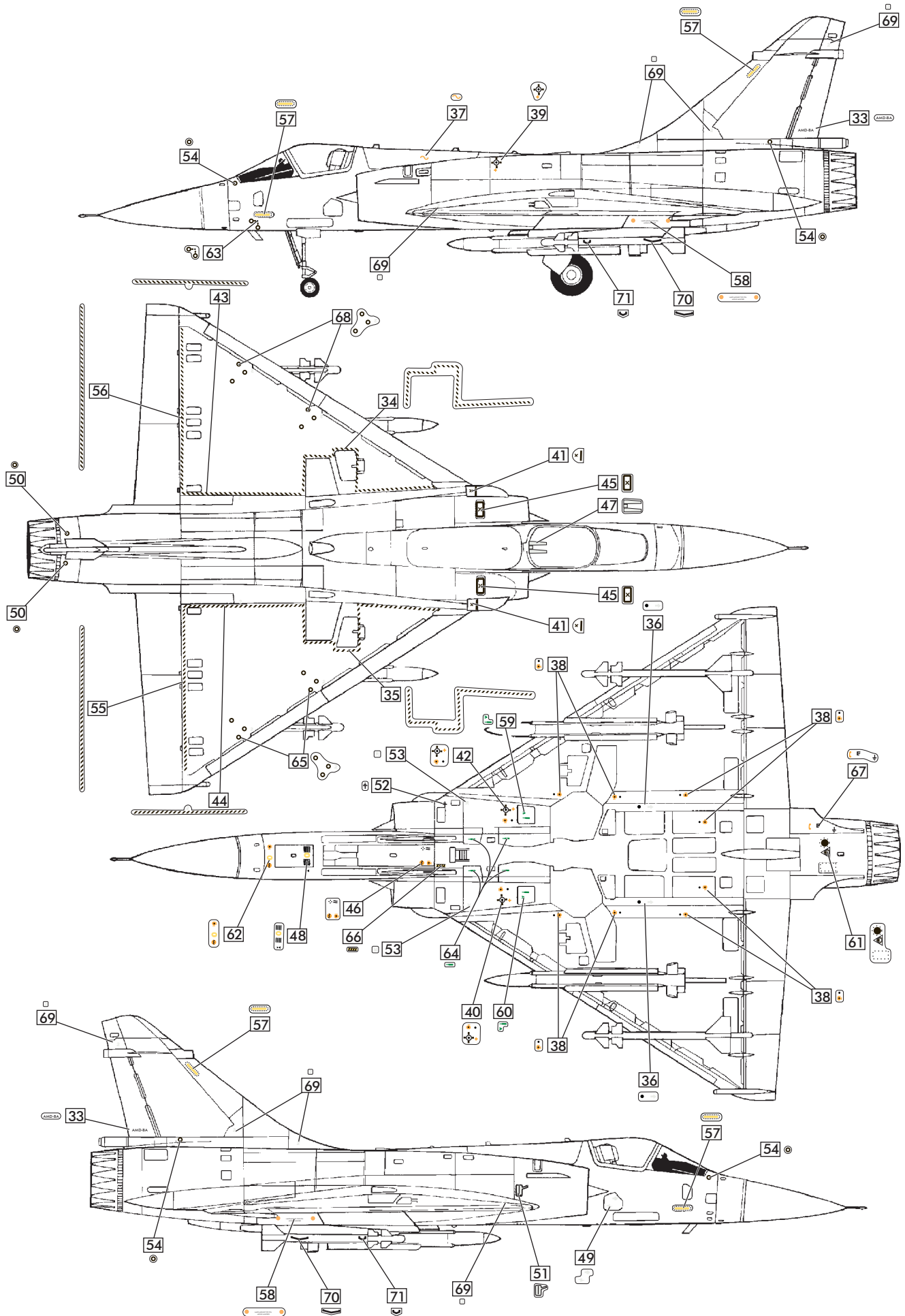
Right View: Shows the aircraft from the right. Callouts include 15, 5, 6, 16, 13, 14, 96, 64, 127, 13, 14, 96, 127, 64, 9, 127, 34, 3, 23, 10, 1, 127, 96, 64, 2-LH, 2, 24, 17, 4, 6, 127.

6



Egypt: Egyptian Air Force - 1986





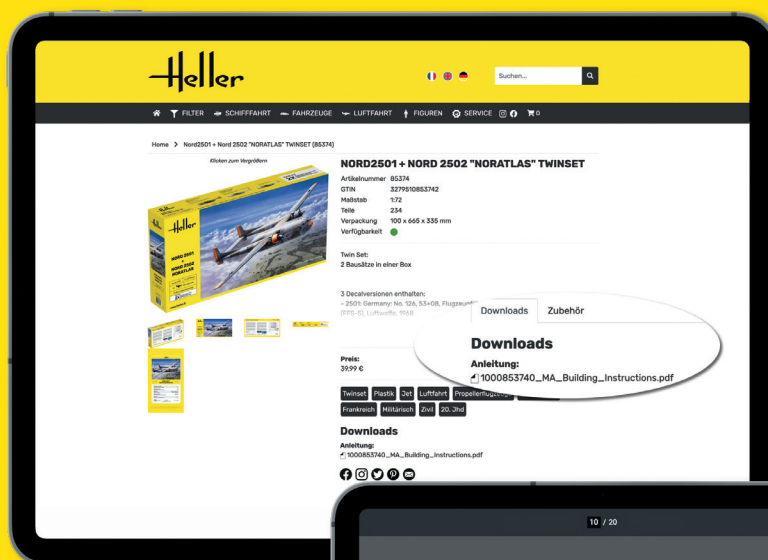
VISITEZ-NOUS EN LIGNE !

VISIT US DIGITALLY!
BESUCHEN SIE UNS DIGITAL!

 www.heller.fr

 [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr)

 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)

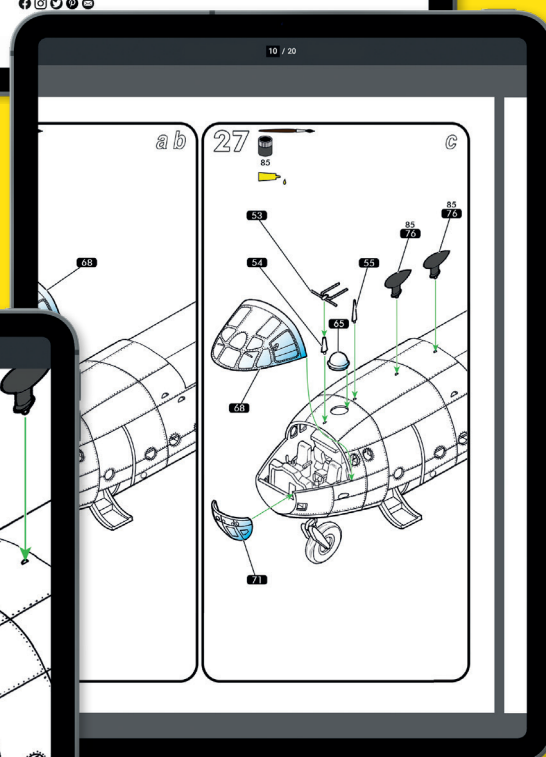
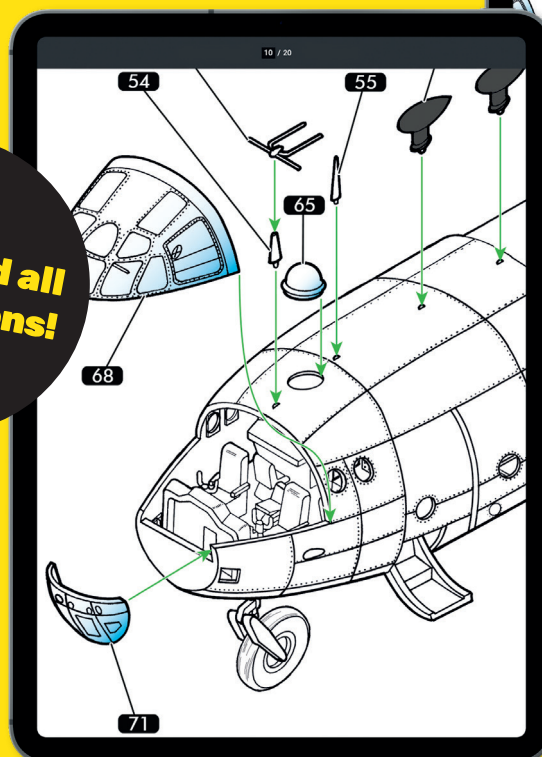


Choisissez l'article désiré et téléchargez la notice de montage.

Choose your desired article and download the instructions.

Wählen Sie den gewünschten Artikel und laden Sie die Anleitung herunter.

**Download all
instructions!**



**Grossissement des instructions pour
une vue détaillée.**

Enlarge the instructions for a more
detailed view.

Vergrößern Sie die Anleitung für eine
detailliertere Ansicht.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous
sur notre site www.heller.fr.

Customer Service
For after-sales service requests,
please contact us through our website
www.heller.fr.

Endverbraucherservice
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanfragen.

Heller Hobby GmbH

Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY

 +49 (0) 2195-92773-0  info@heller.fr