

# BMW 630 CS

80166 | 1/43

80166-176

- 11  
Argent métallique  
Silver Metallic  
Silber metallisch
- 20  
Bordeaux brillant  
Crimson Gloss  
Bordeauxrot glänzend
- 33  
Noir mat  
Black Matt  
Schwarz matt
- 34  
Blanc mat  
White Matt  
Weiß matt
- 56  
Aluminium métallique  
Aluminium Metallic  
Aluminium metallisch
- 63  
Sable mat  
Sand Matt  
Sand matt
- 85  
Noir de charbon satiné  
Coal Black Satin  
Kohlenschwarz seidenmatt
- 321  
Rouge transparent  
Red Transparent  
Rot transparent
- 322  
Orange transparent  
Orange Transparent  
Orange transparent

**2** Numéro de phase / Step number / Schrittnummer / Número de fase

**56** Référence de couleur / Colour reference no / Farbangabe / Referencia de color

**37** Numéro de pièce / Part number / Teilenummer / Número de pieza

**6** Numéro de decal / Decal number / Abziehbildnummer / Número de calcomanía

## Français

La BMW 630CS (E24) est un coupé sport classique de la Série 6, lancée en 1976. Elle se distingue par sa silhouette élégante et allongée, et son moteur six cylindres en ligne de 3 litres développant environ 180 ch. Ses caractéristiques marquantes incluent ses proportions fines, le pli Hofmeister caractéristique du montant C et ses lignes à la fois sportives et raffinées.

Ce coupé alliait luxe et dynamisme, séduisant aussi bien les passionnés que les clients exigeants. Sur la route, la 630CS est devenue un symbole de la fusion entre performance et élégance propre à BMW. Sa production s'est poursuivie jusqu'en 1989.

<b>Longueur:</b>	4,76 m
<b>Largeur:</b>	1,73 m
<b>Hauteur:</b>	1,37 m
<b>Moteur:</b>	6 cylindres en ligne
<b>Puissance:</b>	185 CV
<b>Vitesse de pointe:</b>	210 km/h

## English

The BMW 630CS (E24) is a classic sports coupé from the 6 Series, introduced in 1976 with an elegant, elongated coupé shape. It featured a 3.0-liter inline six-cylinder engine producing around 180 hp. Striking features included its slim proportions, the distinctive Hofmeister kink in the C-pillar, and its sporty yet elegant lines.

The coupé combined luxury with sporty driving dynamics and appealed to both enthusiasts and discerning customers. On the road, the 630CS became a symbol of BMW's fusion of performance and elegance. Production continued until 1989.

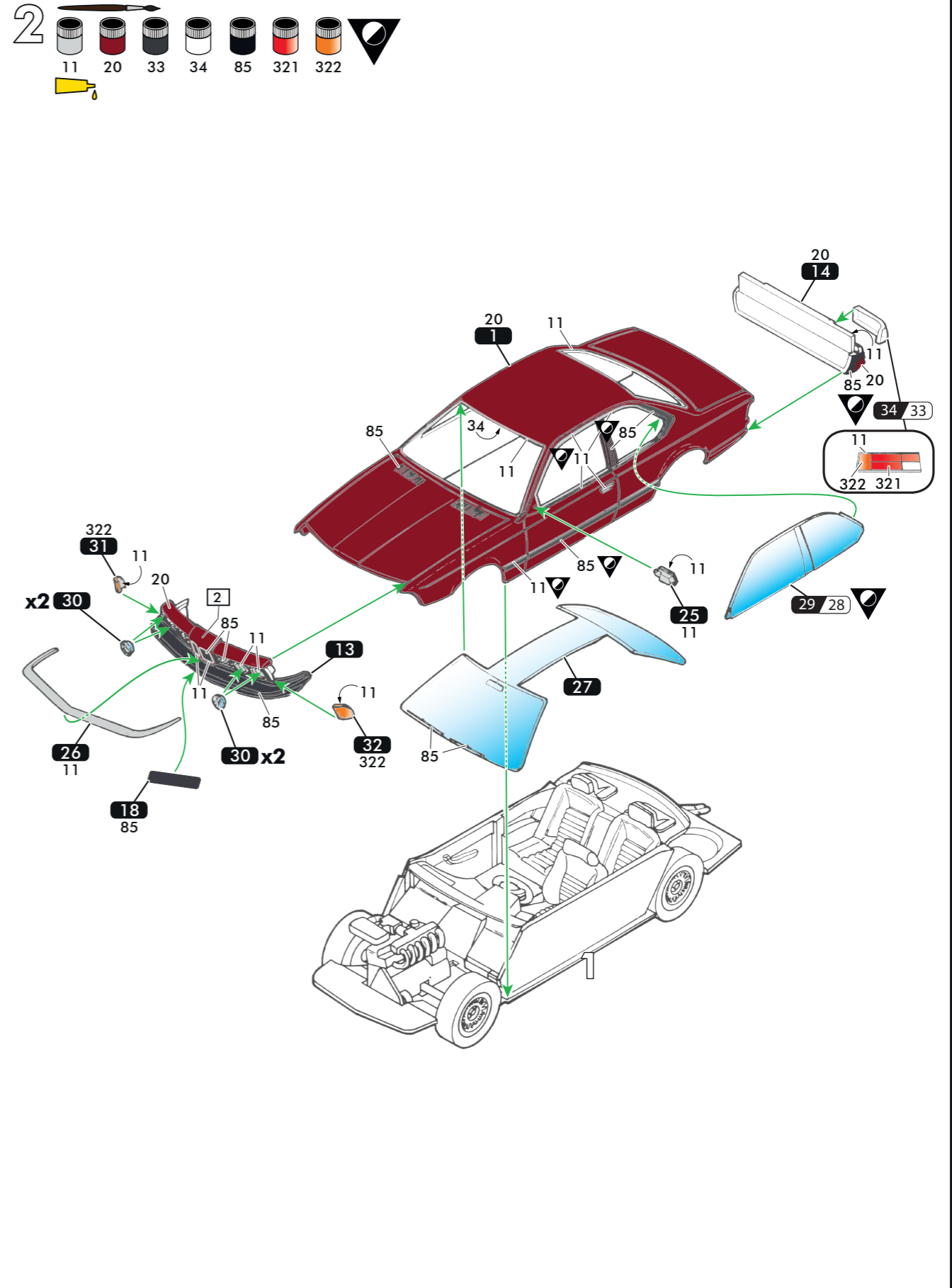
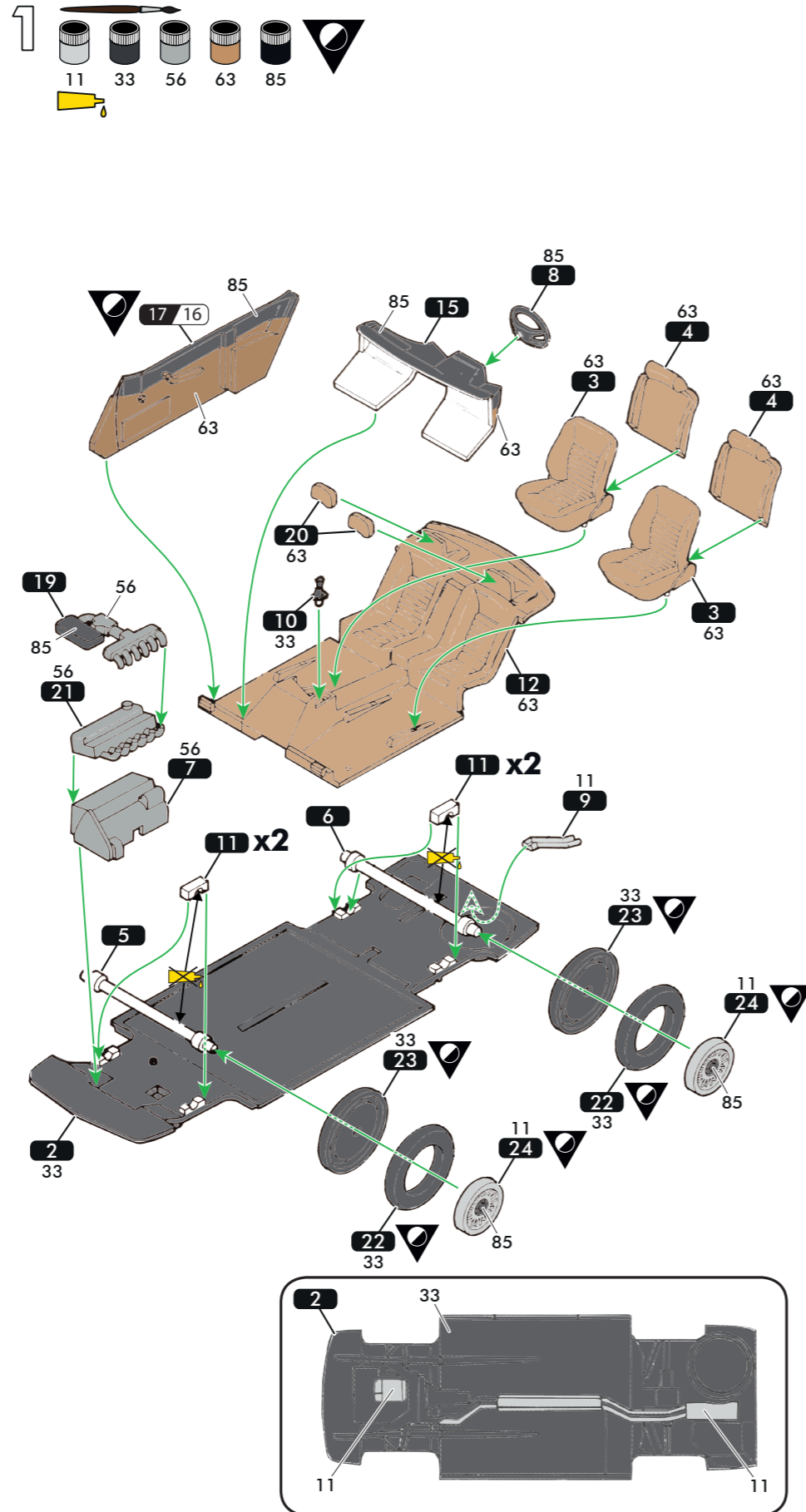
<b>Length:</b>	4.76 m
<b>Width:</b>	1.73 m
<b>Height:</b>	1.37 m
<b>Engine:</b>	6 cylinders in line
<b>Power:</b>	185 HP
<b>Max. speed:</b>	210 kph

## Deutsch

Der BMW 630CS (E24) ist ein klassisches Sportcoupé der 6er-Reihe, eingeführt 1976 mit eleganter, langgezogener Coupé-Form. Er besaß einen 3,0-Liter-Reihensechszylinder mit rund 180 PS. Auffällig waren die schlanken Proportionen, die „Hofmeister-Knick“-C-Säule und die sportlich-elegante Linienführung.

Das Coupé verband Luxus mit sportlicher Fahrdynamik und sprach sowohl Enthusiasten als auch anspruchsvolle Kunden an. Auf der Straße wurde der 630CS zum Symbol für BMWs Kombination aus Leistung und Eleganz. Die Produktion dauerte bis 1989.

<b>Länge:</b>	4,76 m
<b>Breite:</b>	1,73 m
<b>Höhe:</b>	1,37 m
<b>Motor:</b>	6 Zylinder in Reihe
<b>Leistung:</b>	185 PS
<b>Höchstgeschwindigkeit:</b>	210 km/h



## Español

El BMW 630CS (E24) es un coupé deportivo clásico de la Serie 6, presentado en 1976 con una elegante silueta alargada. Incorporaba un motor de seis cilindros en línea de 3.0 litros que generaba alrededor de 180 CV. Entre sus características más destacadas se encontraban sus esbeltas proporciones, la distintiva curva Hofmeister en el pilar C y sus líneas deportivas y elegantes.

El coupé combinaba lujo con una dinámica de conducción deportiva y atraía tanto a entusiastas como a clientes exigentes. En carretera, el 630CS se convirtió en un símbolo de la fusión de rendimiento y elegancia de BMW. Su producción continuó hasta 1989.

<b>Longitud:</b>	4,76 m
<b>Anchura:</b>	1,73 m
<b>Altura:</b>	1,37 m
<b>Motor:</b>	6 cilindros en línea
<b>Potencia:</b>	185 CV
<b>Velocidad máxima:</b>	210 km/h

## Italiano

La BMW 630CS (E24) è una classica coupé sportiva della Serie 6, introdotta nel 1976 con un'elegante linea allungata. Montava un motore a sei cilindri in linea da 3,0 litri che erogava circa 180 CV. Tra le sue caratteristiche salienti figuravano le proporzioni snelle, il caratteristico gomito Hofmeister sul montante posteriore e le linee sportive ma eleganti.

La coupé combinava lusso e dinamiche di guida sportive, conquistando sia gli appassionati che i clienti più esigenti. Su strada, la 630CS divenne il simbolo della fusione di prestazioni ed eleganza di BMW. La produzione continuò fino al 1989.

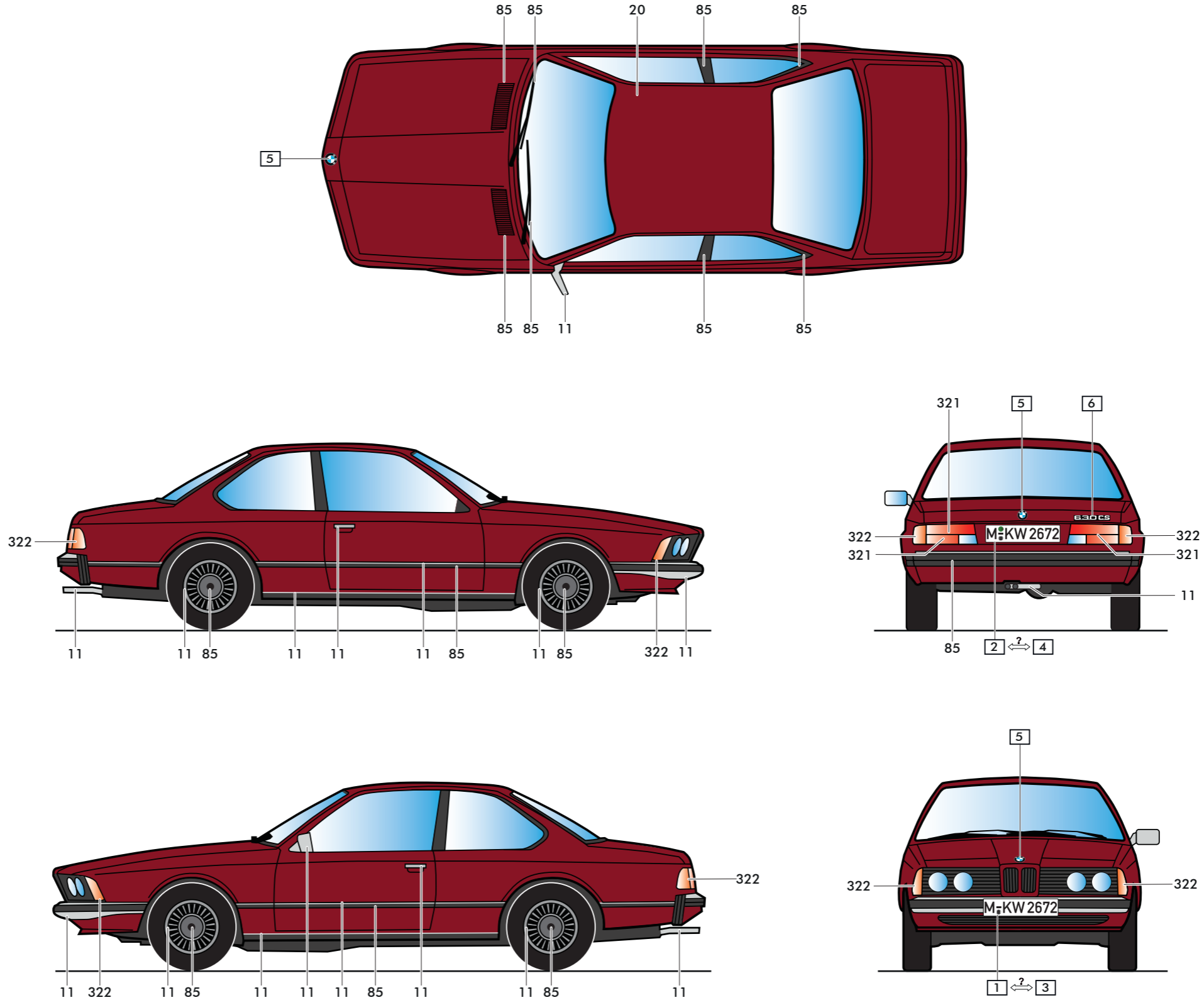
<b>Lunghezza:</b>	4,76 m
<b>Larghezza:</b>	1,73 m
<b>Altezza:</b>	1,37 m
<b>Motore:</b>	6 cilindri in linea
<b>Potenza:</b>	185 CV
<b>Velocità massima:</b>	210 km/h

## Nederlands

De BMW 630CS (E24) is een klassieke sportcoupé uit de 6 Serie, geïntroduceerd in 1976 met een elegante, langgerekte coupévorm. Hij was voorzien van een 3,0-liter zescilinder lijnmotor met een vermogen van circa 180 pk. Opvallende kenmerken waren de slanke proporties, de kenmerkende Hofmeister-knik in de C-stijl en de sportieve maar elegante lijnen.

De coupé combineerde luxe met sportieve rijkenschappen en sprak zowel liefhebbers als veeleisende klanten aan. Op de weg werd de 630CS een symbool van BMW's combinatie van prestaties en elegantie. De productie liep door tot 1989.

<b>Lengte:</b>	4,76 m
<b>Breedte:</b>	1,73 m
<b>Hoogte:</b>	1,37 m
<b>Motor:</b>	6 lijnvormige cilinders
<b>Vermogen:</b>	185 PK
<b>Topsnelheid:</b>	210 km/u



• L'explication des pictogrammes se trouve sur les côtés de la boîte inférieure.

• The explanation of the pictograms can be found on the sides of the bottom box.



• Die Erklärungen der Piktogramme stehen auf den Seiten des Unterkartons.

• La explicación de los pictogramas se puede encontrar en los laterales del recuadro inferior.