

PEUGEOT 905

80110 | 1/43

2

Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

56

Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

37

Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

6

Numéro de decal
Decal number
Abziehbildnummer
Número de calcomanía

Français

Après avoir survolé le monde des Rallyes, Peugeot prend en 1990 le départ des grands circuits internationaux. La 905, créée avec le soutien de grands noms, comme Dassault ou Michelin, est une synthèse du savoir-faire français. Ses débuts balbutiants sont prometteurs et bénéficient de l'enthousiasme populaire. Seulement 2 ans seront nécessaires avant la victoire au Mans. Jabouille en restera le pilote.

Longueur:	4,80 m
Largeur:	1,96 m
Hauteur:	1,08 m
Poids:	780 kg
Puissance:	650 CV
Vitesse de pointe:	280 km/h

English

Following a general review of the rallying world, Peugeot took on the challenge of the major international circuits in 1990. The 905, created with the support of famous names such as Dassault or Michelin, represents a synthesis of French know-how. Its hesitant beginnings showed promise and generated public enthusiasm. Only two years were needed to gain victory at Le Mans. The driver, Jabouille, is still a national hero, gearbox, front differentials, center and rear suspension etc.

Length:	4.80 m
Width:	1.96 m
Height:	1.08 m
Weight:	780 kg
Power:	650 hp
Max. speed:	280 km/h

Deutsch

Nach einem Flug über die Welt von Rallyes, stellte sich Peugeot 1990 der Herausforderung der großen internationalen Rennstrecken. Der 905, der mit der Unterstützung berühmter Namen wie Dassault oder Michelin entwickelt wurde, stellt eine Synthese französischen Know-hows dar. Seine zaghaften Anfänge waren vielversprechend und weckten Begeisterung beim Publikum. Es dauerte nur zwei Jahre, bis der Sieg in Le Mans errungen war. Der Fahrer Jabouille ist noch immer ein Kultfahrer, zuverlässiger sein und für eine längere Lebensdauer ausgelegt werden.

Länge:	4,80 m
Breite:	1,96 m
Höhe:	1,08 m
Gewicht:	780 kg
Leistung:	650 PS
Höchstgeschwindigkeit:	280 km/h

11

Argent métallique
Silver Metallic
Silber metallisch

22

Blanc brillant
White Gloss
Weiß glänzend

33

Noir mat
Black Matt
Schwarz matt

85

Noir de charbon satiné
Coal Black Satin
Kohlenschwarz seidenmatt

1

33

85

85

4

3

33

2

85

7

85

2

1

6

85

1

2

7

85

6

85

3

85

85

10

9

85

85

5

2

4

22

85

33

8

22

11

14

22

12

22

5

11

33

85

85

13

17

33

15

11

16

11

6

5

3

Instagram.com/heller.fr
Facebook.com/heller.fr

Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY
+49 (0) 2195-92773-0 info@heller.fr

Endverbraucher Service
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanfragen.

Customer Service
For after-sales service requests, please contact
us through our website www.heller.fr.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous
sur notre site www.heller.fr.

Heller

Español

Después de haber sobrevolado el mundo de los Rallys, en 1990 Peugeot tomó la salida en los grandes circuitos internacionales. El 905, creado con el apoyo de grandes nombres, como Dassault o Michelin, es una síntesis del know-how francés. Sus balbuceantes principios fueron prometedores y contaron con el entusiasmo popular. Sólo se precisaron 2 años antes de la victoria en Le Mans. Jabouille seguirá siendo el piloto fetiche.

Longitud:	4,80 m
Anchura:	1,96 m
Altura:	1,08 m
Peso en vacío:	780 kg
Potencia:	650 CV
Velocidad máxima:	280 km/h

Italiano

Dopo aver sorvolato il mondo dei Rally, Peugeot prende nel 1990 il via dei grandi circuiti internazionali. La 905 creata con il sostegno di grandi società, come Dassault o Michelin, rappresenta una sintesi della conoscenza francese. I suoi primi passi, anche se incerti, sono promettenti e bene_ciano dell'entusiasmo popolare. Basteranno solo due anni per arrivare alla vittoria di Le Mans grazie al pilota feticcio Jabouille.

Lunghezza:	4,80 m
Larghezza:	1,96 m
Altezza:	1,08 m
Peso a vuoto:	780 kg
Potenza:	650 CV
Velocità massima:	280 km/h

Nederlands

Na overal ter wereld alle Rally's gereden te hebben, laat Peugeot in 1990 zijn oog vallen op de grote internationale circuits. Het 905 model, dat in samenwerking met grote namen als Dassault en Michelin ontworpen werd, is het geslaagde resultaat van de beste Franse know-how. Ondanks een wat stamelend begin, blijkt de wagen veelbelovend en roept de bewondering op bij het Franse publiek. Na slechts 2 jaar tijd wordt de overwinning in de wacht gesleept in Le Mans. Jabouille maakt naam als coureur van deze raceauto.

Lengte:	4,80 m
Breedte:	1,96 m
Hoogte:	1,08 m
Gewicht:	780 kg
Vermogen:	650 CV
Topsnelheid:	280 km/h

