

80109 | 1/43

2	Numéro de phase Step number Schrittnummer Número de fase	56	Référence de couleur Colour reference no Farbangabe Referencia de color
37	Numéro de pièce Part number Teilenummer Número de pieza	6	Numéro de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía

En 1989, les Porsche 962 C sont les plus nombreuses au départ des 24 H du Mans. Elles mènent pendant de très nombreux tours et ne figurent pourtant pas sur le podium. Il faut dire que ces modèles conçus en 1982, subissent la concurrence de motorisations plus récentes, notamment chez Mercedes et Jaguar. Mais rien ne fera oublier les victoires successives de cette marque mythique sur le circuit Sarthois.

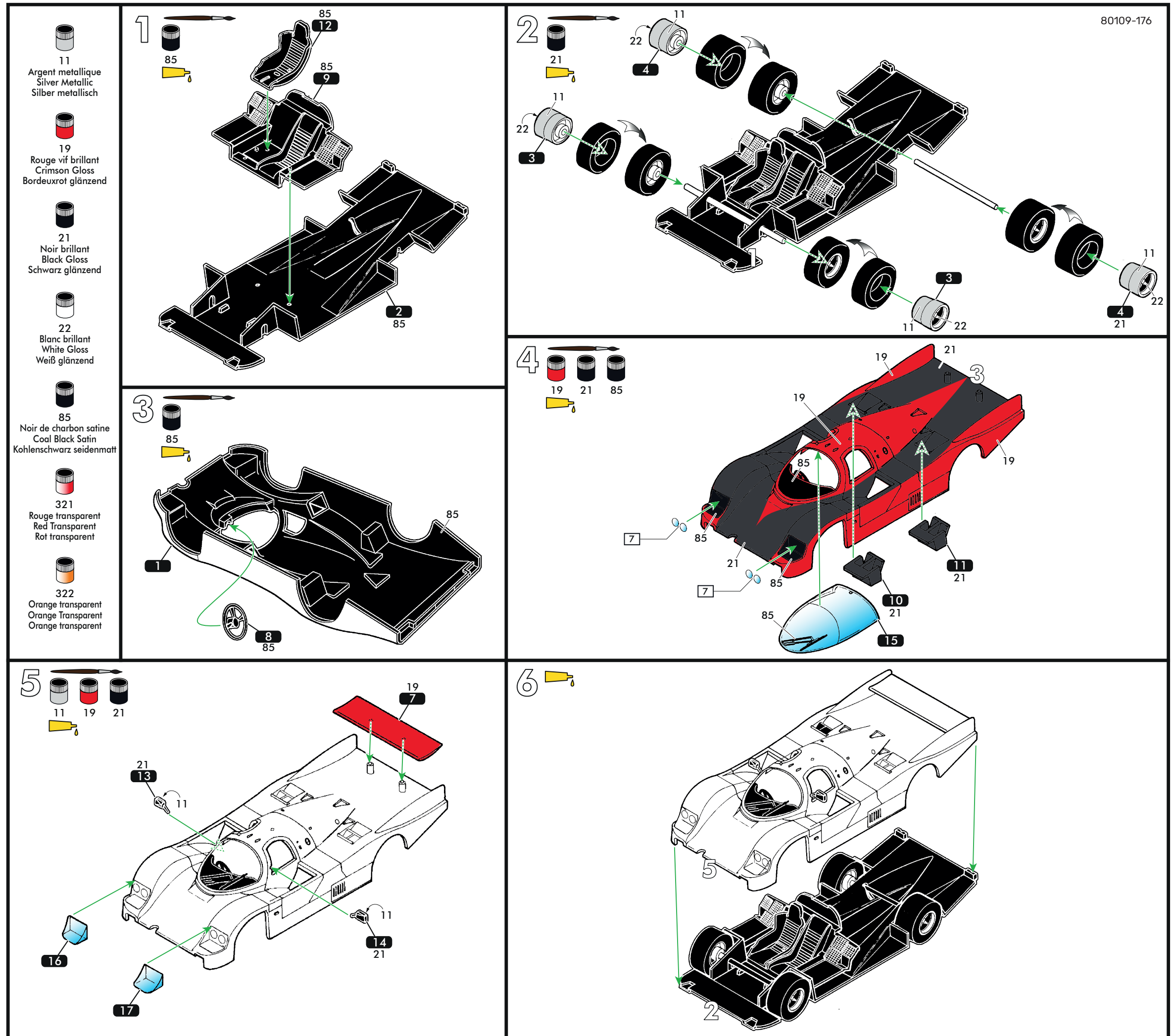
Longueur:	4,80 m
Largeur:	2,00 m
Hauteur:	1,03 m
Poids:	850 kg
Puissance:	630 CV
Vitesse de pointe:	370 km/h

In 1989, there were more Porsche 962 Cs on the starting grid of the Le Mans 24 hour race than any other car. The Porsches led for many laps yet nevertheless did not appear on the winner's podium. It has to be said that these models, designed in 1982, suffered from the advent of more recent engine developments, notably by Mercedes and Jaguar. But no one can forget the sequence of victories of this legendary model on the Le Mans circuit.

Length:	4.80 m
Width:	2.00 m
Height:	1.03 m
Weight:	850 kg
Power:	630 CV
Max. speed:	370 km/h

1989 waren mehr Porsche 962 C am Start des 24-Stunden-Rennens von Le Mans als jedes andere Auto. Die Porsche führten viele Runden lang, schafften es aber trotzdem nicht auf das Siegerpodest. Man muss sagen, dass diese 1982 entworfenen Modelle unter der Einführung neuerer Motorentwicklungen, insbesondere von Mercedes und Jaguar, litten. Aber die Siegesserie dieser legendären Marke auf der Rennstrecke an der Sarthe, werden unvergessen bleiben.

Länge:	4,80 m
Breite:	2,00 m
Höhe:	1,03 m
Gewicht:	850 kg
Leistung:	630 PS
Höchstgeschwindigkeit:	370 km/h



Español

En 1989, los Porsche 962 C fueron los más numerosos en la salida de las 24 h de Le Mans. Pero, pese a ir a la cabeza durante muchas vueltas, no figuraron en el podio. Hay que decir que estos modelos, diseñados en 1982, se enfrentaron con la competencia de motorizaciones más recientes, en particular, de Mercedes y Jaguar. Pero nada hará olvidar las sucesivas victorias de esta marca mítica en el circuito de la Sarthe.

Longitud:	4,80 m
Anchura:	2,00 m
Altura:	1,03 m
Peso en vacío:	850 kg
Potencia:	630 CV
Velocidad máxima:	370 km/h

Italiano

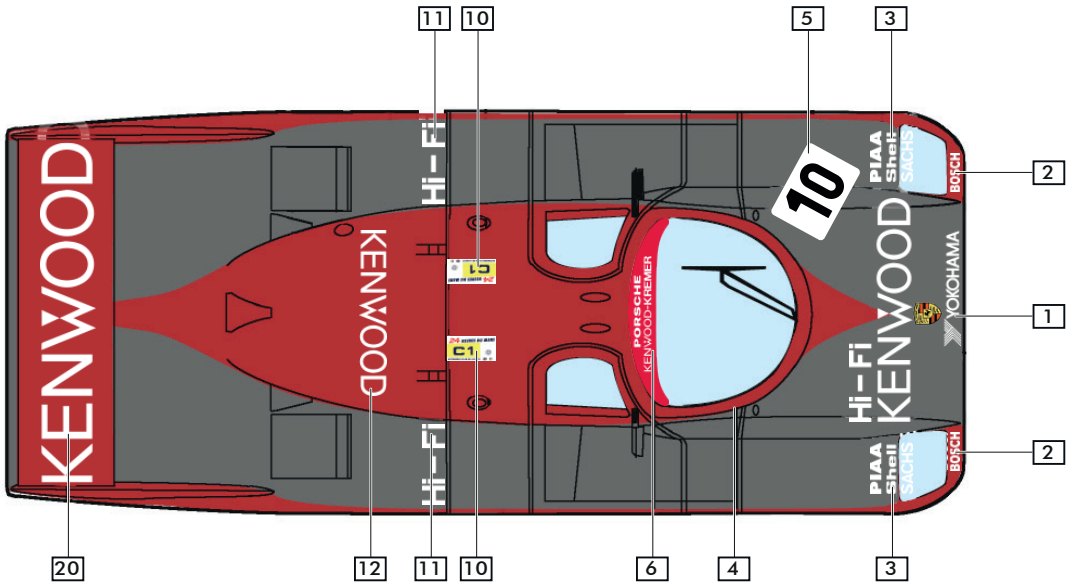
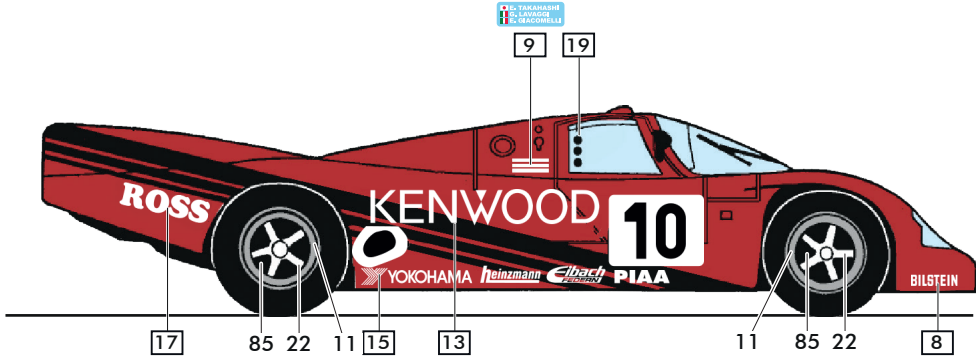
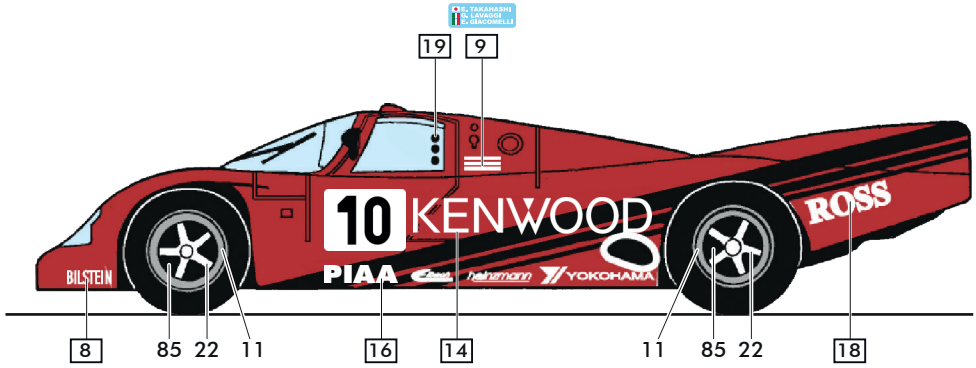
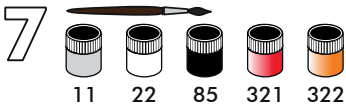
Nel 1989 le Porche 962 C sono le più numerose alla partenza delle 24 ore di Le Mans. Durante numerosi giri le ritroviamo al comando della corsa anche se purtroppo non figureranno sul podio. Bisogna però dire che questi modelli, concepiti nel 1982, hanno dovuto subire la concorrenza delle più recenti e forti motorizzazioni, con particolare riferimento alla Mercedes ed alla Jaguar. Ma niente ci farà dimenticare le vittorie successive di questa marca mitica sul circuito Sarthois.

Lunghezza:	4,80 m
Larghezza:	2,00 m
Altezza:	1,03 m
Peso a vuoto:	850 kg
Potenza:	630 CV
Velocità massima:	370 km/h

Nederlands

In 1989 zijn de 962 C modellen van Porsche het talrijkst aan de startstreep van de 24-uurs race van Le Mans. Gedurende vele ronden houden ze de leiding, maar komen uiteindelijk niet op het podium voor. Deze in 1982 ontworpen modellen hadden dan ook te maken met een scherpe concurrentie van meer recente ontwerpen, met name van Mercedes en Jaguar. Maar de opeenvolgende overwinningen van dit legendarische merk in de jaren daarvoor op het circuit van Le Mans blijven onuitwisbaar in het geheugen gegrift.

Lengte:	4,80 m
Breedte:	2,00 m
Hoogte:	1,03 m
Gewicht:	850 kg
Vermogen:	630 CV
Topsnelheid:	370 km/h



Porsche 962, No. 10, E.Takahashi, G. Lavaggi, E. Giacomelli, LM 24h, 1989

