

22e JAARGANG, NUMMER
109, JAN/FEB
2026

TAKOM 1/35 PANTHER
snelbouw



AMUSING HOBBY 1/35
FLAKPANZER
E-100 zwillling
lang



AIRFIX 1/48
SPITFIRE TR.9



REVELL
1/72 ARADO
AR E.555



MINIART 1/35
SU 122
-54



LET OP IN DE
ADRESFOLIE
ZIT UW FACUUR
BIJGEVOEGD VOOR
JAARGANG 2026!

LET OP!
Op de -ACHTERZIJDE- van
dit adresetiket staat uw
FACTUUR voor 2026 afgedrukt
ETIKET NIET WEGGOOIEN!
Z.O.Z. = FACTUUR

Nederlands  Belgisch

Losse verkoop
€ 9,90

Modelbouw MAGAZINE

1/72 • 1/35 • 1/48 • Anderen

HELLER
1/24 Peugeot
205 GTI



MINIART
1/35 'GULASHKANONE'
Veldkeuken



REVELL
1/32
Gloster
Meteor
F.8/FR.9 review



Kitreviews: Meer dan 45 bouwdozen besproken!



FRANSE KLASSE: PEUGEOT 205 GTI

Kris Hoekstra bouwt de fraaie, nieuw ontworpen kit van Heller en is er zeer enthousiast over het bouwproces en eindresultaat.

Begin 2025 werd er aangekondigd dat Heller met een gloednieuwe kit zou komen van de Peugeot 205 GTI. Mijn interesse was direct gewekt. Op de beurs in Jabbeke in maart zag ik een gebouwd prototype staan en ik was verkocht. Alles zag er perfect uit, met mooie details zoals open deuren en een motorblok. Helaas liep de productie vertraging op en werd de kit pas eind oktober officieel uitgeleverd. Via MBM kreeg ik mijn exemplaar direct van Heller geleverd.

DE KIT

Bij ontvangst heb ik de kit direct opengemaakt omdat ik vooral nieuwsgierig was in welke kleur plastic het model gegoten is. Ik was bang dat hij in rood zou zijn maar gelukkig is alles wit. Dit is namelijk veel makkelijker wanneer je

andere kleuren wilt gebruiken dan het rood zoals op de boxart. Wat ook direct opvalt bij de eerste aanblik van de kit, is dat er bijna geen plastic zakjes gebruikt zijn.

De gietramen zitten tussen verpakkingspapier, waarschijnlijk een milieu dingetje. De gietramen zien er allemaal keurig uit, en ik was blij verrast. Via social media zag ik dat er wat klachten waren over de body waar een fout in zou zitten bij het ruitenwischer



Heller

•HELLER 1/24
Peugeot 205 GTI
Kitnr. 82705

gedeelte. Daar ontbreken wat ribbels in het plastic. Niet alle kits hebben dit probleem, Heller is op de hoogte en je kunt evt een nieuwe body declareren. Ik kwam er bij mij pas achter dat het model al bijna klaar was. Ondertussen is dit helemaal opgelost in de productie.

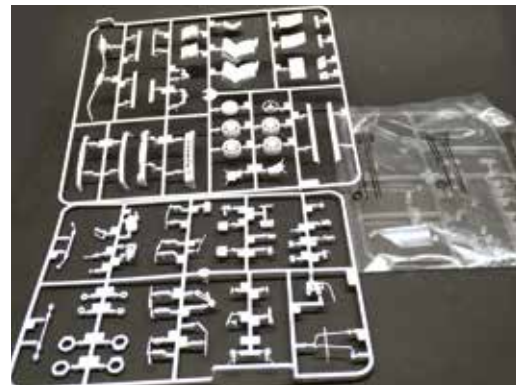


DE BOUW

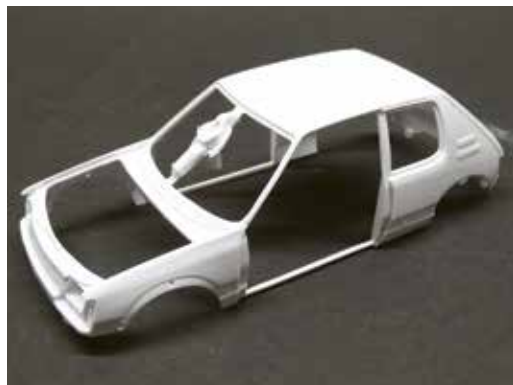
De bouw start met het motorblok. Aangezien ik de kit niet van plan was extreem aan te passen begon ik ook direct met het motorblok. Het chassis werd allereerst zwart gespoten en daarna werden de motordelen in voornamelijk aluminium gespoten. Het motorruim moest al in carrosserie kleur gespoten worden dus bij deze is de kleur alvast verklapt: Metallic Blauw. Alle kleine onderdeeljes werden gespoten en de details zijn met een penseel aangebracht. Alles past tot nu toe prima in elkaar en uiteindelijk heb je zonder al te veel moeite een mooi gedetailleerd motorruim.



Een gloednieuwe kit met mooie details, de onderdelen zijn haarscherp gegoten.



De gietramen zijn mooi verpakt in papier ter bescherming en de heldere onderdelen komen in een plastic zakje.



Een mooi gegoten body uit één stuk, de ribbels bij de ruitenwisser zijn aanwezig.



De bouw van het motorblok: de motordelen werden voornamelijk in aluminium gespoten met zwarte accenten.



De onderdelen van het motorblok passen uitstekend en na samenbouw op het chassis gemonteerd.

Onderzijde van het motorblok, de details zijn fraai.



Onderzijde chassis met het motorblok, uitlaat, reservewiel, chassisdeel en aanvullende onderdelen.



Onderzijde chassis met gemonteerd motorblok, uitlaat en stuurinrichting.





Vooraanzicht van de onderzijde van de motorruimte. Het custom kleurtje van de carrosserie zie je al aanwezig.



Bovenzijde motorruim met de metallic blauwe wielkasten als mooi contrast.



Remschijven en -kluwen zijn gemonteerd.



Uiteindelijk heb je, na de bouw van de motor en het schilderen van details een mooi gedetailleerd motorruim.



De details, anders dan aluminium of zwart werden met een penseel met de hand beschilderd.



Het interieur wordt bestrooid met rode tapijtvlokken nadat eerst de bodemplaat in het rood is gespoten.



De vlokken werden met een zeef opgestrooid op de bodemplaat die met een laag -nog natte- matte lak was ingesmeerd.



De deurpanelen, stoelen en het dashboard werden in een mix van zwart en grijs gespoten (Vallejo 71.251 en 71.057).



Het resultaat. Op de stoelen legde ik nog wat accessoires om de boel op te leuken: een mini bouwdoos en magazine.

Vervolgens ben ik begonnen aan het interieur. Na wat referentiemateriaal op google gezocht te hebben zag ik dat het interieur uit een rood tapijt bestaat en de stoelen en deurpanelen een donker grijs (bijna zwart) zijn uitgevoerd. Allereerst werd de bodemplaat in het rood gespoten. Daarna werd een laag matte lak aangebracht met de kwast. In deze natte laag werd de rode interieurvlokken gestrooid. Ditzelfde deed ik met de kofferbak en de hoedenplank, maar dan in het zwart. De stoelen, deurpanelen en het dashboard werden gespoten in een mix van zwart met grijs zodat ik een mooie donkere grijs kreeg. De decals van Heller zijn mooi dun maar helaas scheuren ze wel vrij snel. Ik heb daarom een bouwdoosje

en magazine op de beschadiging geplaatst.

De deurpanelen zijn standaard voorzien van gordels, maar deze zijn meegegoten. Ik heb ze weg gevild en voorzien van echte gordels en foto-ets gespen. Bij het spuiten van de deurpanelen dien je er wel rekening mee te houden dat een klein deel bij het raam in de carrosserie kleur moet. De gordelhouders op de stoelen en achterbank zijn van Hobby Design. Op het laatste moment bedacht ik me, dat ik nog speakers had liggen. Er werden 2 gaten in de hoedenplank gemaakt en de 6x9" speakers werden erin gelijmd. Het originele stuurwiel werd vervangen voor een sportstuur-tje van Hobby Design.

Uiteindelijk werd alles samengevoegd. Het resultaat is een mooi gedetailleerd interieur. De opbouw is opmerkelijk te noemen,

andere merken heb ik dit nog nooit zo zien doen.



BOVEN: Het dashboard met de aangebrachte decals.
RECHTS: vervangend sportstuur-tje.

BOVEN: Op de deurpanelen zijn de opgegoten gordels weggevild en voorzien van echte gordels met foto-ets gespen.



Ik had nog wat speakers over en boorde twee gaten in de hoedenplank en monteerde deze.



De deurpanelen met het rode vlok contrast.



Het interieur werd stap voor stap opgebouwd... Zie de speakers achterin.



Vooraanzicht interieur: mooi contrast met het rood.



Op de achterbank verhullen de accessoires wat beschadigingen van de decals.



Het interieur geplaatst op het chassis.



zij aanzicht van het gemonteerde chassis op het chassis. Zie de al aangebrachte, achterste deurpanelen.



Nadat de paneellijnen wat dieper waren uitgekrast werd de body in de AK grijze grondverf gespoten.



De 205 moest blauw worden. Het Miami Blue werd gemixt van allerlei restjes verf.

Nu was het tijd voor de body. Nog voor de kit binnen was had ik al besloten dat hij blauw moest worden. Vooral Miami Blue van Peugeot vond ik wel mooi. De kleur had ik niet maar ik heb een grote voorraad aan Zeropaints verf dus besloot ik om zelf maar wat te mixen. De basis was een lichtblauw metallic waar ik wat zwart, grijs en donkerblauw aan toe voegde. Alles werd op het oog gedaan dus de mengverhouding zou ik niet weten. De body werd ontdaan van enkele gietnaden en de panelen werden wat dieper uitgekrast omdat deze erg ondiep zijn. Hierna werd de body in de AK grijze grondverf gespoten. Vervolgens werden er 4 laagjes van het metallic blauw gespoten. En als laatste 3 laagjes 2K lak van

Mipa. De kunststof lijsten rondom de auto zijn allemaal los uitgevoerd wat het spuiten erg makkelijk maakt. Niks afplakken dus maar alles in 1x in het zijdeglans zwart spuiten, erg makkelijk. De rode decals werden ook geplaatst maar kwamen erg vaag rood over. Ik heb ze uiteindelijk allemaal met de penseel geverfd met een fellere rode verf, dat zag er beter uit. De ramen werden ook allemaal voorzien van de zwarte randen en ook de raamlijsten op de auto zelf werden zwart gemaakt. Vervolgens werden alle heldere onderdelen gemonteerd. De deuren kun je in geopende stand of dicht plaatsen. In deze laatste stap kan je dus nog een keuze maken wat je wilt. Ik heb voor een dichte deur gekozen.



BOVEN: Met de 2K lak van Mipa er op komt het blauw tot leven.



De stootlijsten zijn los uitgevoerd, dat is uitermate makkelijk bij het spuiten!



De raamljsten werden zwart gemaakt en ook de ramen werden voorzien van zwarte randen.



Vervolgens werden alle heldere delen gemonteerd.



De raampartijen aan de linkerzijde, alles sluit mooi aan.



Voorzijde, alles ziet er prima uit.



De set Ronal Turbo velgen zijn beschilderd in chroom/goud...

en klaar voor montage.



'Ik heb echt genoten van de bouw van deze kit. Heller heeft met deze "new tool" kit de lat weer een stuk hoger gelegd'.

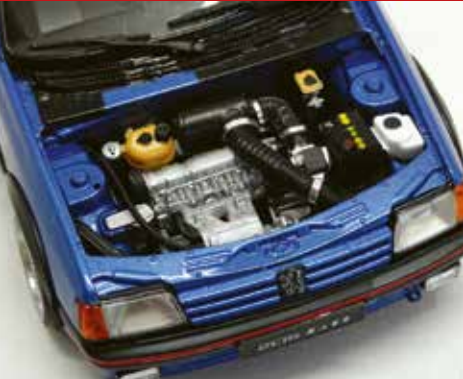
Als laatste moesten de velgen gemonteerd worden. De originele velgen zijn niet verkeerd maar de bandjes zijn wat hoog. Ik besloot om er andere velgen onder te doen. Ik vond nog een setje Ronal Turbo velgen met platte bandjes. Deze werden chroom/goud gespoten en gemonteerd. Door de velgen hoger in de wielkasten te lijmen is de auto ook direct verlaagd.

concessie doet aan kwaliteit, alles moest OK zijn. Met deze nieuwe productie hebben ze echt wel een nieuwe weg ingeslagen. Alles past prima, de details zien er goed uit en hopelijk is dit een garantie voor de toekomstige nieuwe kits. Ik ben zeer benieuwd wat ze nog meer gaan uitbrengen!

CONCLUSIE

Ik heb echt genoten van de bouw van deze kit. Heller heeft met deze "new tool" kit de lat weer een stuk hoger gelegd, een tendens die we zien bij al hun nieuw ontworpen uitgaven. Het feit dat het ook wat langer duurde voordat de kit werkelijk verkrijgbaar was laat zien dat men ook geen





'Alles past prima, de details zien er goed uit en hopelijk is dit een garantie voor de toekomstige nieuwe kits. Ik ben zeer benieuwd wat ze nog meer gaan uitbrengen!'

TOM'S TOM'S MODELAUTO'S TOM'S

Diecast, Plastic Modelbouw & Collectables

Kom eens kijken in onze nieuwe winkel.
Zoveel moois en voor elk wat wils en dat alles onder 1 dak.

www.toms.nl

Openingstijden winkel op ons Nieuwe Adres Voltastraat 51:
Dinsdag t/m Zaterdag van 10.00 tot 17.00

U vindt Tom's Modelauto's op de Voltastraat 51, Industrierrein Baanste West, A7 afslag
Purmerend Noord, 3e stoplicht rechts, 1e kruising linksaf en dan rechts de Voltastraat in

