

Heller

BLOCH 174

80312



Français

Développé à partir du Bloch 170 de 1936, le BLOCH 174 multifonctions était un bombardier armé de reconnaissance bimoteur triplace. Le premier prototype effectua son vol d'essai le 5 Janvier 1939. L'appareil apparaissait extrêmement maniable et offrait de bonnes performances en général. La production de la première série commença le 5 novembre 1939. Après des retards dus à la modification et à l'amélioration de l'armement des 20 premiers modèles, 50 appareils furent construits au moment de l'invasion allemande en Mai 1940. L'Armée de l'Air eut à ce moment-là un besoin urgent de bombardiers, et la production du Bloch 174 s'arrêta pour permettre l'entrée en service des bombardiers Bloch 175 et 176. Le Bloch 174 entra d'abord en service avec le Groupe de Reconnaissance II/33 à la fin de Mars 1940, puis au sein des GR I/52, I/33 et II/36. En Juin 1940, le GR/33 était la seule unité à être entièrement équipée du Bloch 174. Les autres unités ayant un mélange de différents modèles comme le Potez 63.11 et 637, les Bloch 175 et 176 et le Breguet 693. Au cours des violents combats qui suivirent l'invasion allemande, les excellentes performances du Bloch 174 permirent des pertes limitées dans les combats aériens avec la Luftwaffe. Après la signature de l'Armistice, le GR II/33 était la seule unité équipée de ce type d'appareil que l'Armée de l'Air, sous le contrôle du Gouvernement de Vichy, avait encore le droit de maintenir en service, sur l'aéroport de Tunis- El Aouina. Après l'invasion de l'Afrique du Nord par les Alliés (opération «Torch») fin 1942, le GR II/33 se rangea au côté des forces alliées et en Juin 1943 remit les Bloch 174s qui lui restaient à l'Ecole d'Application du Personnel Navigant à Marrakech. Plusieurs autres appareils restèrent en service jusqu'à la fin de la Deuxième Guerre Mondiale. Le Bloch 174 était propulsé par deux moteurs 14 cylindres en double étoile 14N Gnome-Rhône, chacun développant 1.140 cv au décollage, offrant une vitesse maximum de 397 km/h en palier.

Envergure	17,92 m	Armement: sept mitrailleuses MAC 7,5 mm (deux à l'avant dans les ailes, deux mitrailleuses dorsales sur supports oscillants, trois ventrales sur affûts oscillants, tirant vers l'arrière).
Longueur	12,23 m	Armement offensif normal: jusqu'à 8 bombes de 50 kg ou 32 de 10 kg en soute, ou deux bombes de 30 kg et 16 bombes éclairantes de 10 kg montées sur râteliers sous les ailes.
Hauteur	3,55 m	

English

Developed from the Bloch 170 of 1936, the multi-role Bloch 174 was a three-seat twin-engined armed reconnaissance bomber, the first prototype making its maiden flight on 5 January 1939. The aircraft displayed excellent handling characteristics and a good general performance; the first production aircraft flew on 5 November 1939. After some initial delays in modifying the first 20 aircraft to have improved armament, a total of 50 machines was built by the time of the German invasion in May 1940; by then, the Armée de l'Air had a more urgent requirement for bombers, and production of the Bloch 174 ended to allow the Bloch 175 and 176 bomber variants to enter service. The Bloch 174 first entered service with Groupe de Reconnaissance II/33 in late March 1940, followed by GR I/52, I/33 and II/36; by June 1940, GR II/33 was the only unit to be entirely equipped with the Bloch 174, the other units having a mixture of types including the Potez 63.11 and 637, Bloch 175 and 176 and the Breguet 693. During the fierce battles following the German invasion, the excellent performance of the Bloch 174 led to only a few being lost in aerial combat with the Luftwaffe; after the signing of the Armistice, GR II/33 was the only unit equipped with the type that the Vichy controlled Armée de l'Air was allowed to operate, from Tunis-E1 Aouina. Following the allied invasions of North Africa (Operation «Torch» in late 1942, GR II/33 flew alongside allied forces, and in June 1943 handed over its remaining Bloch 174s to the Ecole d'Application du Personnel Navigant at Marrakesh. Several other machines remained in service until the end of World War 2. The Bloch 174 A3 was powered by two Gnome-Rhône 14N 14-cylinder two-row radial engines, each rated at 1,140 hp for take-off, giving a maximum speed of 248 mph at sea level.

Wing span	17,92 m	Armament: seven 7.5 mm MAC machine guns (two forward firing in wings ; two on flexible dorsal mountings, and three firing aft on ventral wobble-mountings).
Length	12,23 m	Normal offensive armament: up to eight 110 lb or 32 22 lb bombs internally, or two 66 lb bombs and 16 22 lb flares on underwing racks.
Height	3,55 m	

Deutsch

Das aus dem Bloch 170 von 1936 entwickelte Mehrzweckflugzeug Bloch 174 war ein dreisitziger Aufklärungsbomber mit zwei Triebwerken. Der erste Prototyp startete am 5. Januar 1939 zum Jungfernflug. Das Flugzeug erwies sich als äußerst manövrierfähig und zeichnete sich durch gute allgemeine Leistungen aus. Die Produktion der ersten Serie begann am 5. November 1939. Nach einigen Verzögerungen, die auf die Änderung und Verbesserung der Bewaffnung der ersten 20 Modelle zurückzuführen waren, erfolgte während der deutschen Invasion im Mai 1940 der Bau von 50 Flugzeugen. Die Armée de l'Air brauchte zu dieser Zeit dringend Bomber und die Produktion des Bombers Bloch 174 wurde beendet, um die Indienststellung der Varianten Bloch 175 und 176 zu gestatten. Der Bloch 174 kam zuerst bei der Aufklärungsgruppe II/33 Ende März 1940 zum Einsatz, dann bei den Gruppen GR I/52, I/33 und II/36. Im Juni 1940 war die Gruppe GR/33 die einzige Einheit, die vollständig mit der Bloch 174 ausgerüstet war. Die anderen Einheiten verfügten über verschiedene Maschinen, darunter Potez 63.11 und 637, Bloch 175 und 176 und die Breguet 693. Während der heftigen Kämpfe, die der deutschen Invasion folgten, waren die geringen Verluste im Luftkampf mit der Luftwaffe den ausgezeichneten Leistungen der Blochs 174 zu verdanken. Nach der Unterzeichnung des Waffenstillstands war die Gruppe II/33 die einzige Einheit, die mit diesem Flugzeugtyp ausgerüstet war, den die Armée de l'Air unter der Kontrolle der Vichy-Regierung auf dem Flughafen Tunis-El Aouina einsetzen durfte. Als Ende 1942 die Alliierten in Nordafrika eindringen (Operation «Torch»), unterstützte die GR II/33 die alliierten Streitkräfte und übergab im Juni 1943 die ihr verbliebenen Bomber Bloch 174 der Ecole d'Application du Personnel Navigant in Marrakesch. Mehrere andere Flugzeuge blieben bis zum Ende des zweiten Weltkriegs im Einsatz. Der Bomber Bloch 174 wurde von zwei Radial-Motoren 14N Gnome-Rhône mit 14 Zylindern in Doppelreihe angetrieben, von denen jeder beim Abheben 1.140 PS entwickelte und eine Maximalgeschwindigkeit von 397 km/h im Geradeausflug ermöglichte.

Spannweite	17,92 m	Bewaffnung: sieben Maschinengewehre MAC 7,5 mm (zwei vorn in den Flügeln, zwei auf flexiblen Stützen und drei rückwärtsfeuernde auf schwenkbaren Stützen).
Länge	12,23 m	Normale Angriffsbewaffnung: bis zu acht 50 kg schwere Bomben oder zweiunddreissig 10 kg schwere Bomben im Flugzeug oder zwei 30 kg schwere Bomben und sechzehn 10 kg schwere Leuchtraketen an Gestellen unter den Flügeln.
Höhe	3,55 m	

Español

Desarrollado a partir del Bloch 170 de 1936, el BLOCH 174 multifunciones era un bombardero armada de reconocimiento de tres plazas y dos motores. El primer prototipo efectuó su vuelo de prueba el 5 de enero de 1939. El aparato parecía sumamente manejable y presentaba buenas prestaciones en general. La producción de la primera serie comenzó el 5 de noviembre de 1939. Después de retrasos debidos a la modificación y mejora del armamento de los 29 primeras modelos, se construyeron 50 aparatos en el momento de la invasión alemana, en mayo de 1940. El Ejército del aire tuvo entonces una necesidad urgente de bombarderos y se paró la producción del Bloch 174 para permitir la entrada en servicio de los bombarderos Bloch 175 y 176. El Bloch 174 entro en servicio, en primer lugar, con el Grupo de Reconocimiento II/33 a finales de marzo de 1940 y después en el seno de los GR I/52, I/33 y II/36. En junio de 1940 el GR/33 fue la única unidad totalmente equipada con el Bloch 174. Las demás unidades estaban compuestas por una mezcla de diferentes modelos como el Potez 63.11 y 637, los Bloch 175 y 176 y el Breguet 693. En el transcurso de los violentos combates que siguieron a la invasión alemana, las excelentes prestaciones del Bloch 174 permitieron pérdidas limitadas en los combates aéreos con la Luftwaffe. Después de la firma del Armisticio el GR II/33 fue la única unidad equipada con este tipo de aparato que el Ejército del Aire, bajo el control del Gobierno de Vichy, tenía aún el derecho de mantener en servicio en el aeropuerto de Túnez- El Aouina. Después de la invasión del Norte de África por los Aliados (operación « Torch ») a finales de 1942, el GR II/33 se puso al lado de las fuerzas aliadas y en junio de 1943 entrego los Bloch 174s que le quedaban a la Escuela de Aplicación del Personal Navegante en Marrakech. Otros aparatos permanecieron en servicio hasta finales de la Segunda Guerra Mundial. El Bloch 174 estaba propulsado por dos motores de 14 cilindros en doble estrella 14N Gnome-Rhone, cada uno de los cuales desar-rollaba 1.140 CV en el despegue y una velocidad máxima de 397 km/h en vuelo a altura constante.

Envergadura	17,92 m	Armamento: siete ametralladoras MAC 7,5 mm (dos en la parte frontal en las alas, dos ametralladoras dorsales y sobre soportes resistentes a los choques, tres oscilantes ventrales que disparaban hacia atrás en puestos oscilantes).
Longitud	12,23 m	
Altura	3,55 m	Armamento ofensivo normal : hasta 8 bombas de 50 kg o 32 de 10 kg en el interior o dos bombas de 30 kg y 16 bombas luminosas de 10 kg montadas en armero bajo las alas.sous les ailes.

Italiano

Sviluppato partendo dal Bloch 170 del 1936, il BLOCH 174 multifunzione era un bombardiere ricognitore bimotores triposto. Il primo prototipo effettuò il suo volo di prova il 5 gennaio 1939. L'apparecchio si presentava come estremamente maneggevole e offriva, in generale, buone prestazioni. La produzione della prima serie iniziò il 5 novembre 1939. Dopo i ritardi dovuti alla modifica e al miglioramento dell'armamento dei primi 29 modelli, 50 aerei furono costruiti al momento dell'invasione tedesca nel maggio 1940. L'aeronautica aveva allora un bisogno urgente di bombardieri e la produzione del Bloch 174 fu interrotta per consentire l'entrata in servizio dei Bloch 175 e 176. Prima con il II/33 Reconnaissance Group alla fine di marzo 1940 e poi con i GR I/52, I/33 e II/36. Nel Giugno 1940, il GR/33 era l'unica unità completamente equipaggiata con il Bloch 174. Un mix di diversi modelli come il Potez 63.11 e 637, il Bloch 175 e 176, e il Breguet 693. Nel confronto con l'aviazione tedesca, le eccellenti prestazioni del Bloch 174 hanno permesso di limitare le perdite nelle battaglie aeree con la Luftwaffe. Dopo la firma dell'armistizio, il GR II/33 fu l'unica unità equipaggiata con questo tipo di aereo che l'aeronautica militare, sotto l'invasione tedesca, poté utilizzare. Aerei che l'Aeronautica Militare, sotto il controllo del governo di Vichy, aveva ancora il diritto di mantenere in servizio all'aeroporto di Tunisi-El Aouina. Dopo l'invasione del Nord Africa da parte degli alleati (operazione Torch) alla fine del 1942, il GR II/33 fu si schierò con le forze alleate e nel giugno 1943 consegnò i suoi rimanenti Bloch 174 alla Scuola di applicazione del Personale di Navigazione di Marrakech. Altri aerei rimasero in servizio fino alla fine della seconda guerra mondiale. Il Bloch 174 era alimentato da due motori bicilindrici 14N Gnome-Rhone, ognuno dei quali sviluppava 1.140 CV al decollo e una velocità massima di 393 km/h.

Campata	17,92 m	Armamento: sette mitragliatrici MAC da 7,5 mm (due nella parte anteriore sulle ali, due mitragliatrici nella parte posteriore e su supporti antiurto, tre girevoli ventrali che sparano verso la parte anteriore osparare all'indietro in posizioni oscillanti).
Lunghezza	12,23 m	
Altezza	3,55 m	Armamento offensivo normale: fino a 8 bombe da 50 kg o 32 bombe da 10 kg all'interno o due bombe da 30 kg e 16 bombe leggere.

Nederlands

De multifunctionele BLOCH 174, ontwikkeld vanuit de Bloch 170 uit 1936, was een tweemotorige, driezits bewapende verkenningsbommenwerper. Het eerste prototype maakte zijn testvlucht op 5 januari 1939. Het toestel bleek zeer handig en leverde in het algemeen goede prestaties. De productie van de eerste serie begon op 5 november 1939. Met enige vertragingen als gevolg van de wijziging en verbetering van de bewapening van de eerste 20 modellen, 50 vliegtuigen werden gebouwd tijdens de Duitse invasie in mei 1940. Op dat moment had de Armée de l'Air dringend behoefte aan bommenwerpers en de productie van de Bloch 174 bommenwerper werd stopgezet om de Bloch 175 en 176 varianten in dienst te kunnen stellen. De Bloch 174 trad eerst in dienst bij verkenningsgroep II/33 eind maart 1940, daarna bij de groepen GR I/52, I/33 en II/36. In juni 1940 was de groep GR/33 de enige eenheid die volledig was uitgerust met de Bloch 174. De andere eenheden hadden verschillende machines, waaronder Potez 63.11 en 637, Bloch 175 en 176 en de Breguet 693. Tijdens de hevige gevechten die volgden op de Duitse invasie, was het lage aantal slachtoffers in de luchtgevechten met de Luftwaffe te danken aan de uitstekende prestaties van de Bloch 174. Na de ondertekening van de wapenstilstand was Groep II/33 de enige eenheid die was uitgerust met dit type vliegtuig, dat de Armée de l'Air, onder controle van de Vichy-regering, had geïnstalleerd in de Luchthaven Tunis-El Aouina. Eind 1942, toen de Geallieerden Noord-Afrika binnenvielen (Operatie Torch), ondersteunde de GR II/33 de geallieerde strijdkrachten en droeg in juni 1943 haar resterende Bloch 174 bommenwerpers over aan de Ecole d'Application du Personnel Navigant in Marrakesh. Verscheidene andere toestellen bleven in dienst tot het einde van de Tweede Wereldoorlog. De bommenwerper Bloch 174 werd aangedreven door twee 14N Gnome-Rhône steromotoren met 14 cilinders in dubbele banken, die in staat waren om elk 1.140 pk te ontwikkelen bij het opstijgen en een maximumsnelheid van 397 km/u in rechte vlucht mogelijk maakten.

Spanwijdte	17,92 m	Bewapening: zeven MAC 7,5 mm machinegeweren (twee voor op de vleugels, twee op flexibele rugsteunen en drie achterwaarts vurende op draaibare steunen).
Lengte	12,23 m	Normale aanvalsbewapening: tot acht bommen van 50 kg of tweeëndertig bommen van 10 kg in het ruim of twee bommen van 30 kg en zestien lichtkogels van 10 kg in rekken. Fakkels op rekken onder de vleugels.
Hoogte	3,55 m	



15

Bleu nuit brillant
Midnight Blue Gloss
Mitternachtsblau glänzend



24

Jaune entraînement mat
Trainer Yellow Matt
Trainergelb matt



33

Noir mat
Black Matt
Schwarz matt



53

Gris métallique
Gunmetal Metallic
Grau metallisch



56

Aluminium métallique
Aluminium Metallic
Aluminium metallisch



60

Ecarlate mat
Scarlet Matt
Scharlachrot matt



65

Bleu avion mat
Aircraft Blue Matt
Flugzeugblau matt



71

Chêne satiné
Oak Satin
Eichengrün seidenmatt



80

Vert pré mat
Grass Green Matt
Grasgrün matt



85

Noir de charbon satiné
Coal Black Satin
Kohlenschwarz seidenmatt



96

Bleu RAF mat
RAF Blue Matt
RAF Blau matt



186

Brun mat
Brown Matt
Braun matt

2

Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

56

Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

37

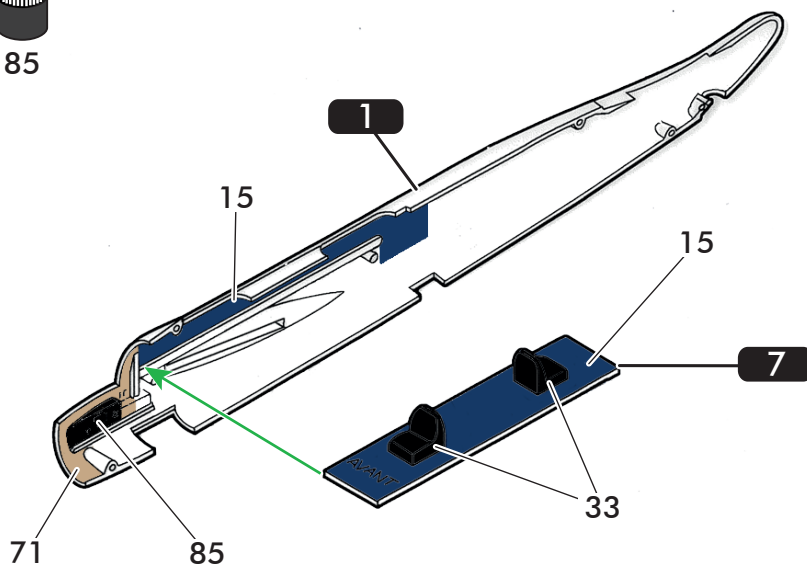
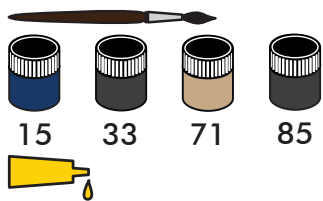
Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

6

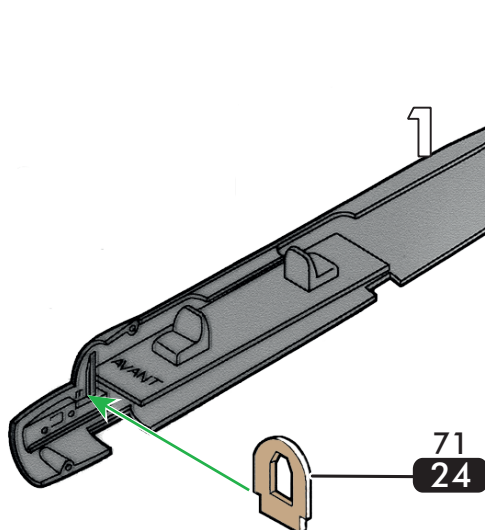
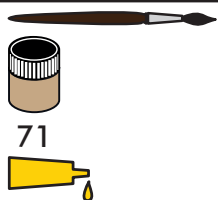
Numéro de decal
Decal number
Nummer von Abziehbild
Número de calcomanía

- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie.
Se reporter aux pages 12 - 15 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version.
Refer to pages 12 - 15 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen.
Beachten Sie die Seiten 12 - 15 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida.
Vea las páginas 12 - 15 para obtener detalles de pintura.

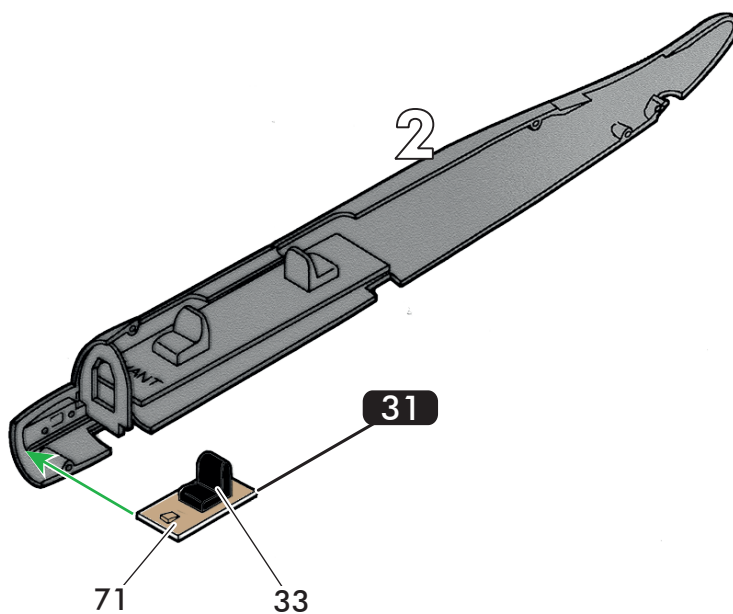
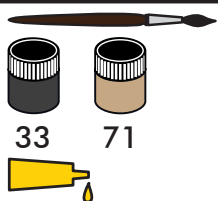
1



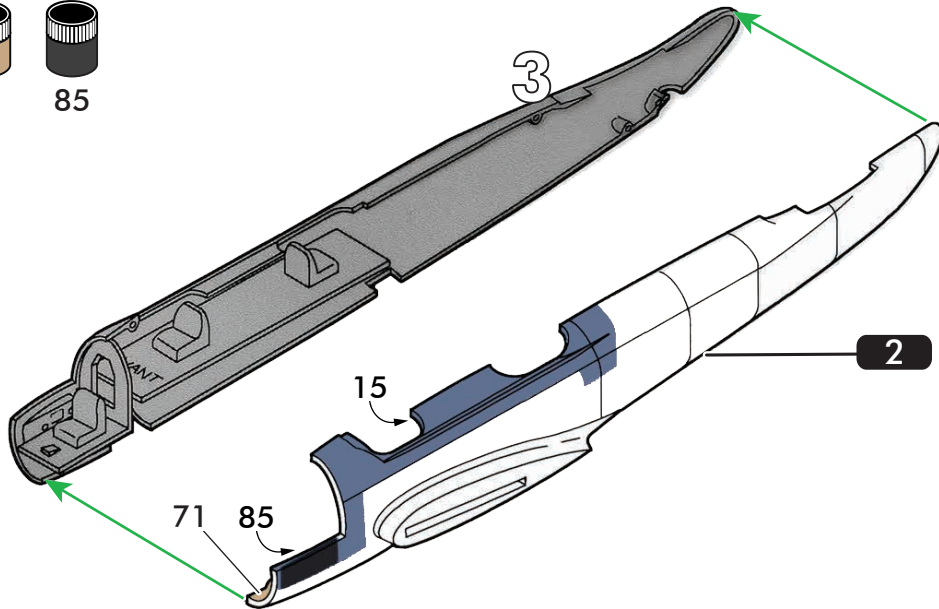
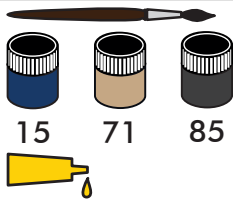
2



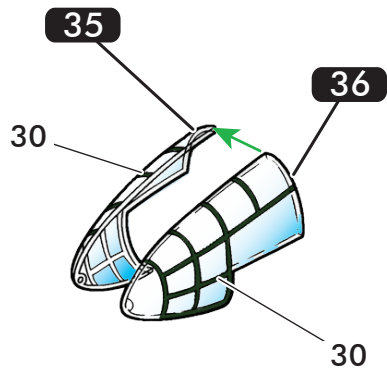
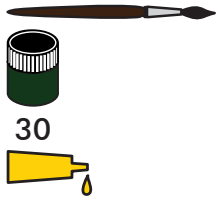
3



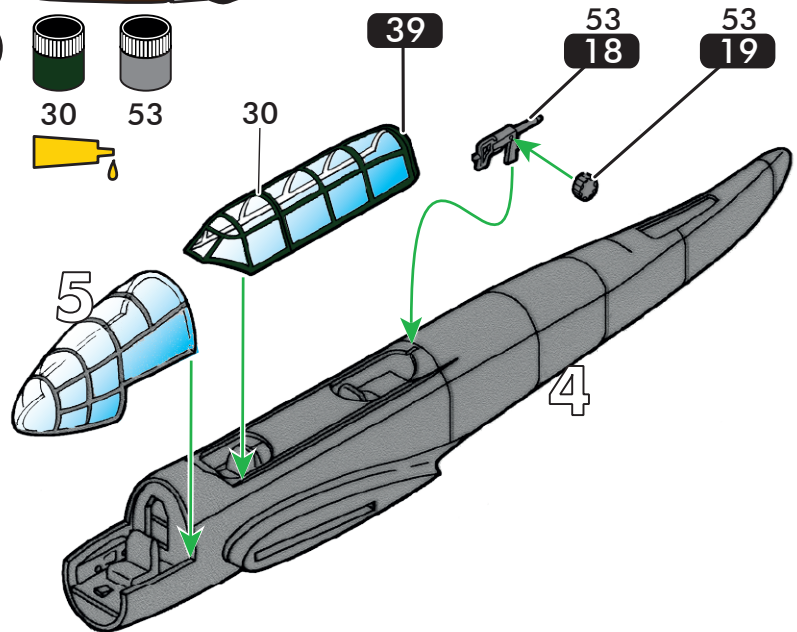
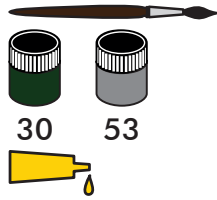
4



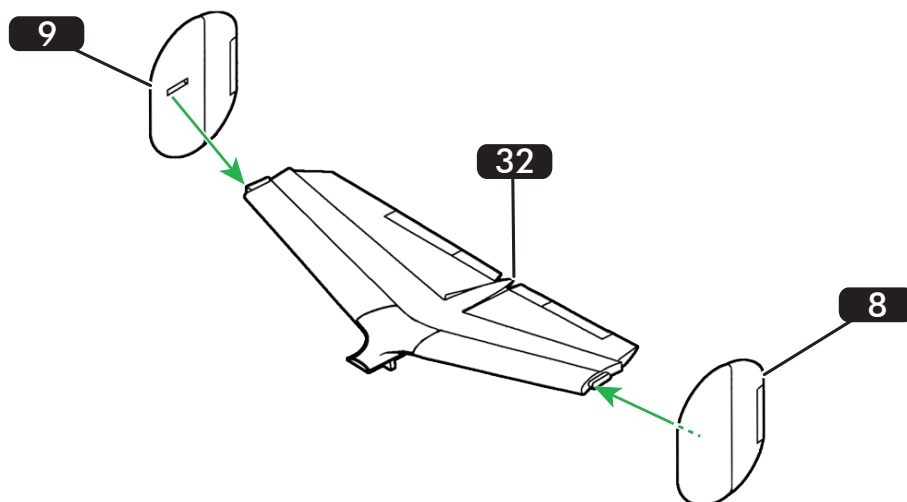
5



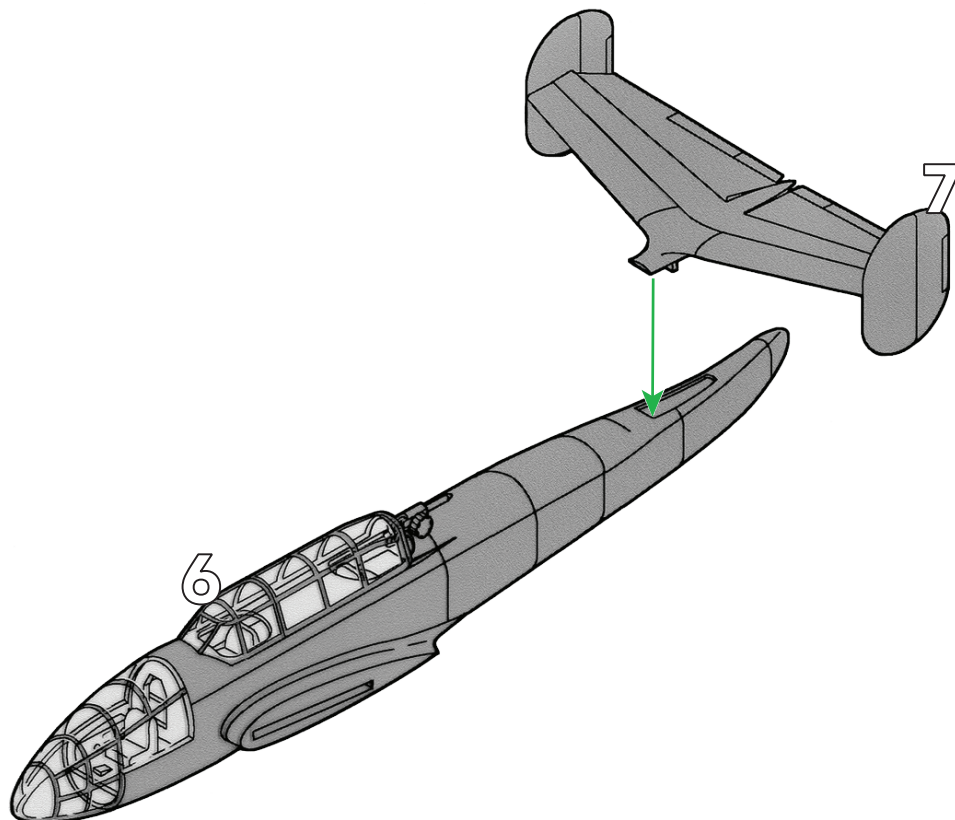
6



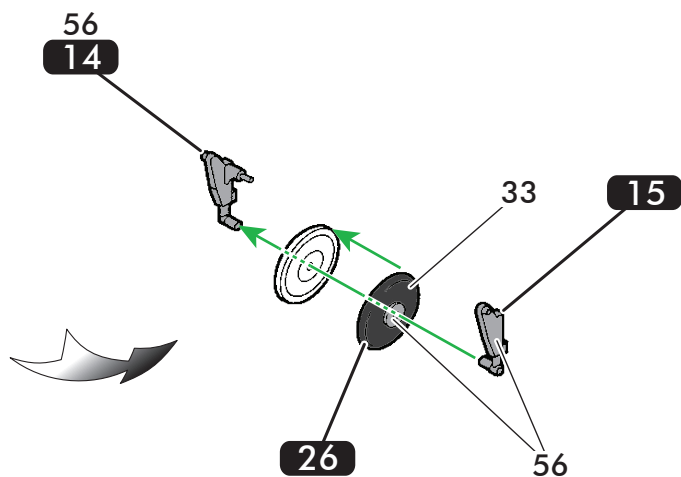
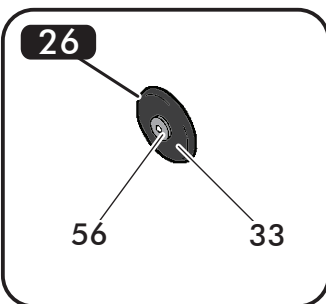
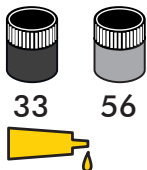
7



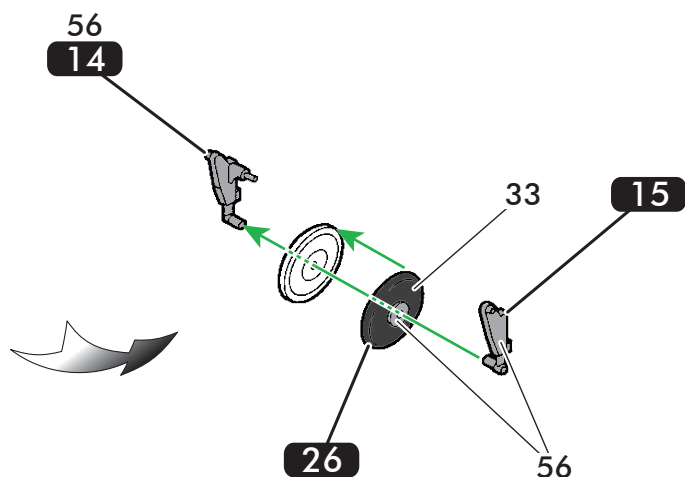
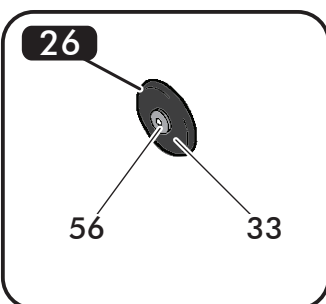
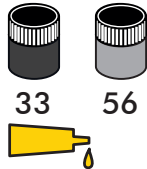
8

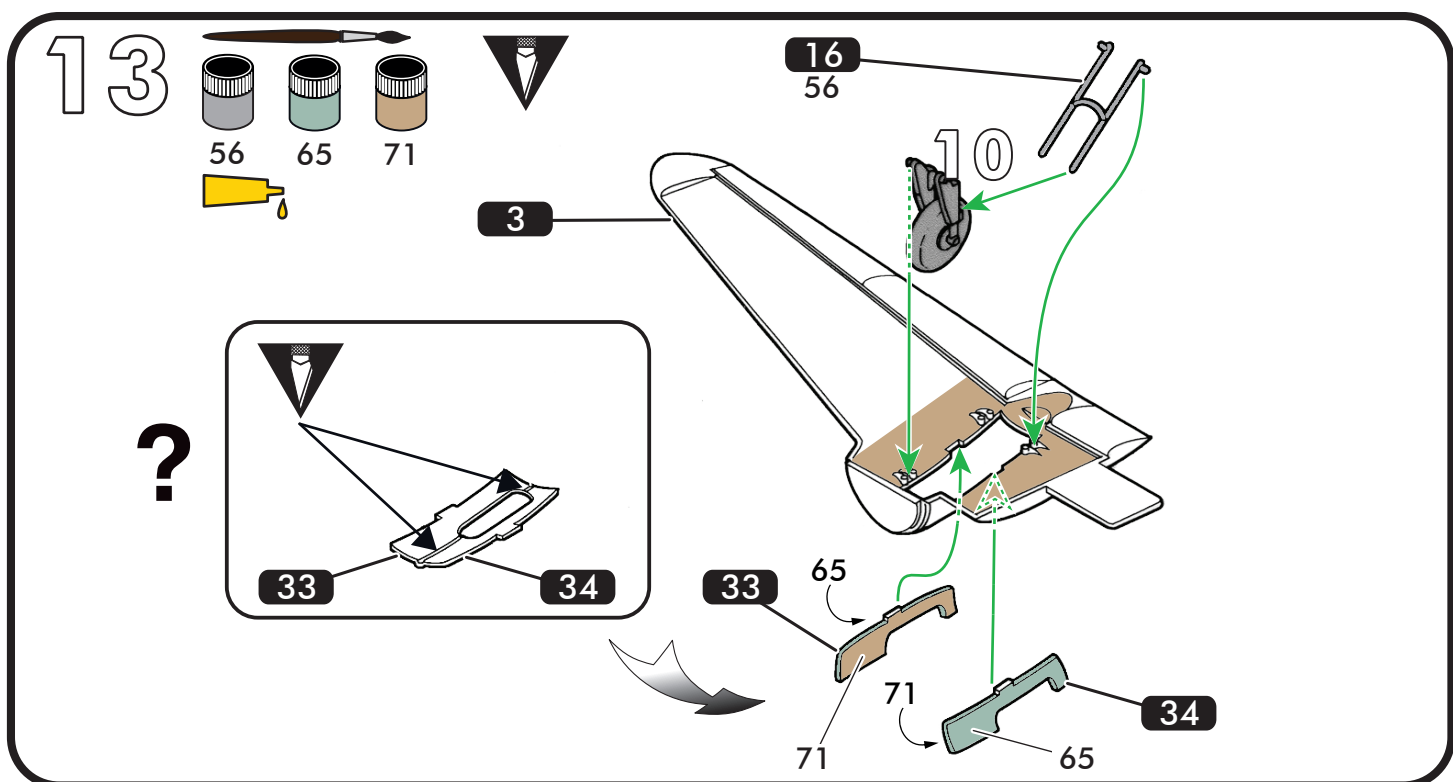
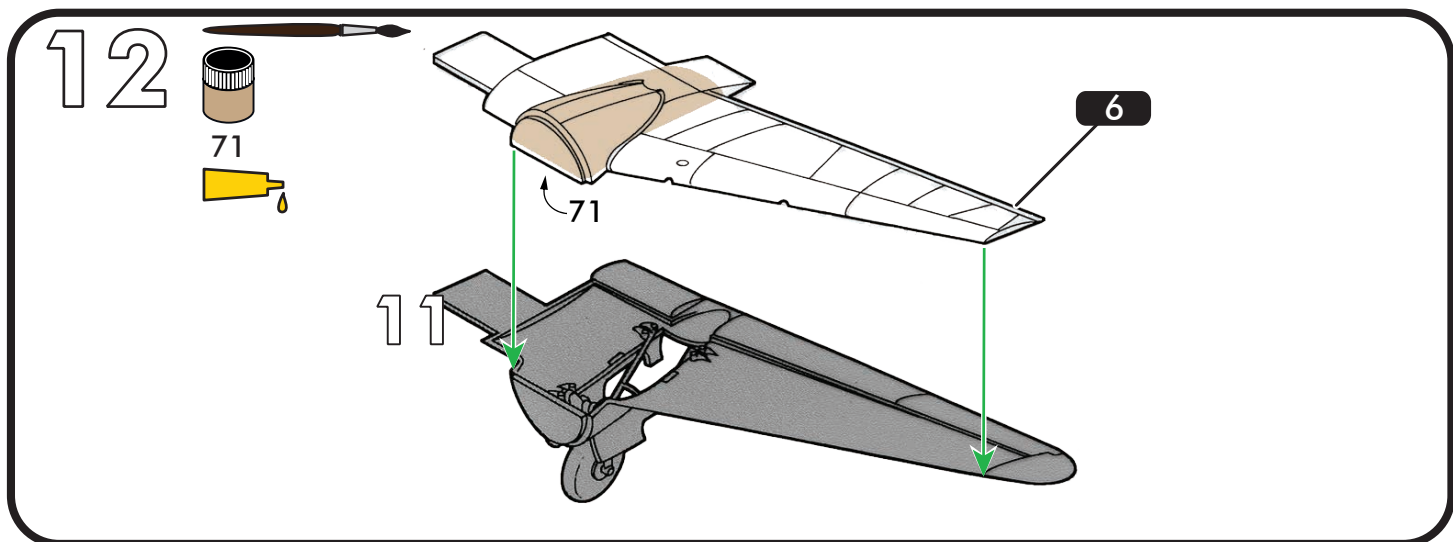
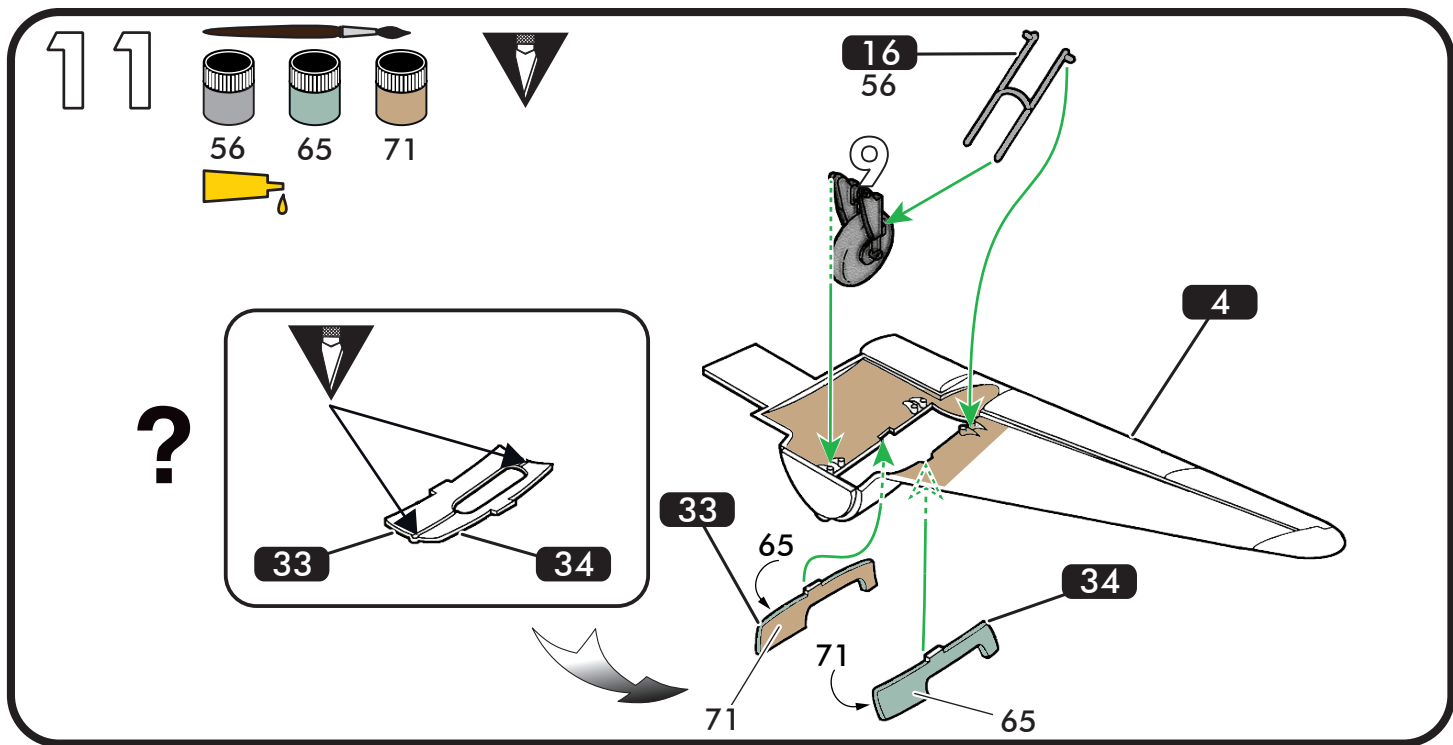


9

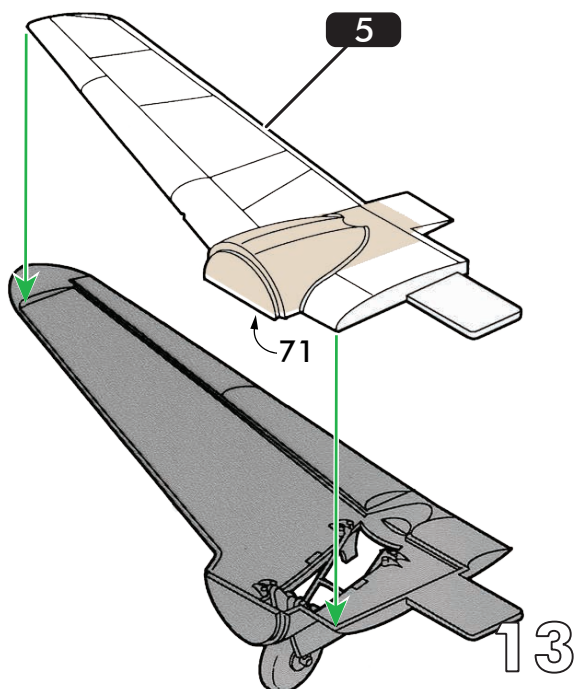
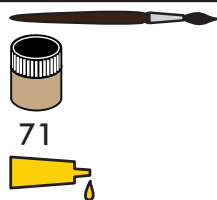


10

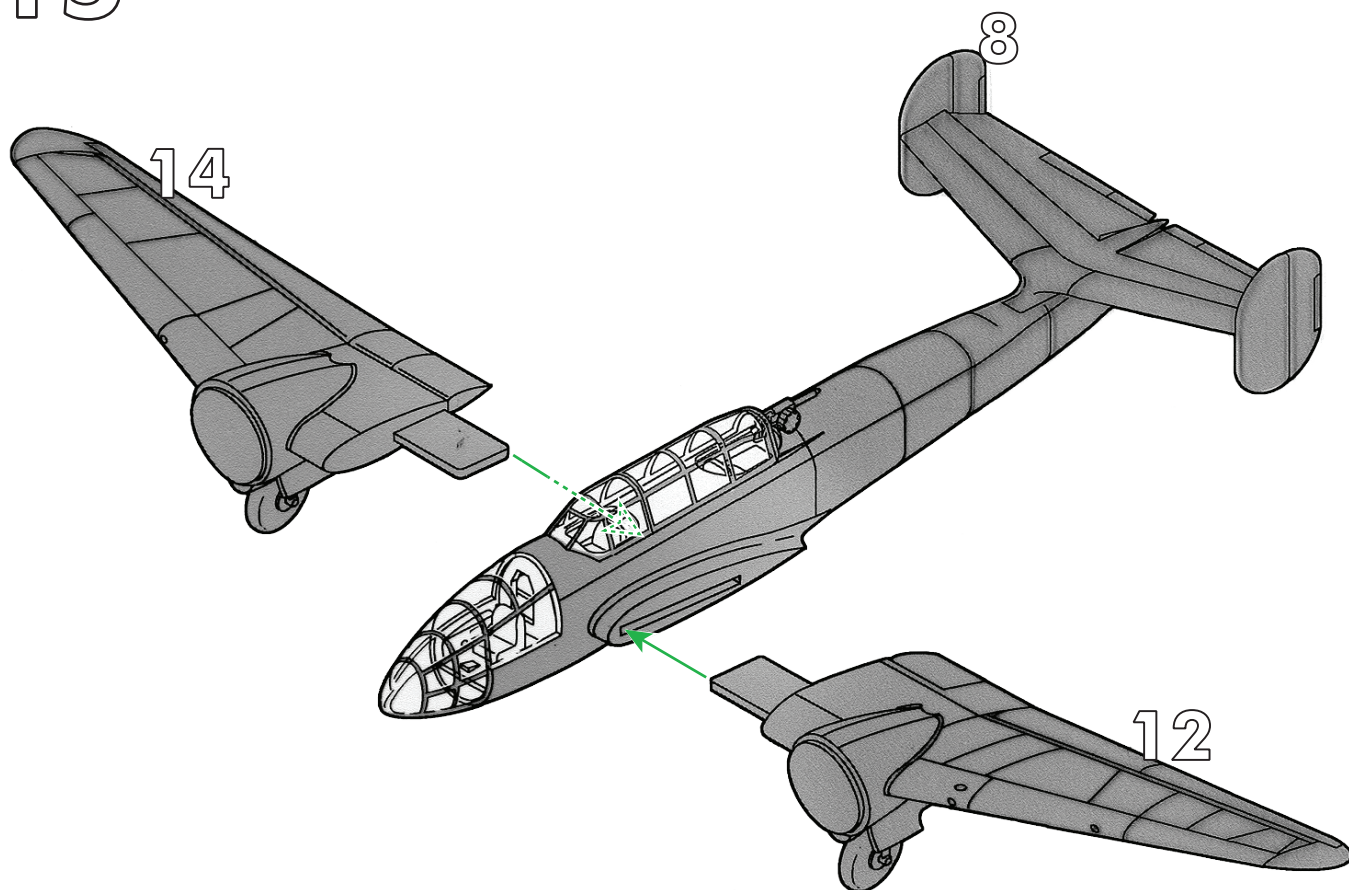




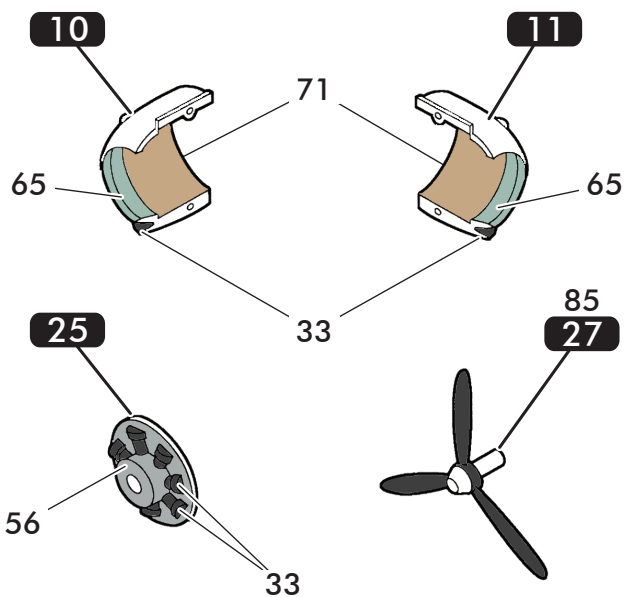
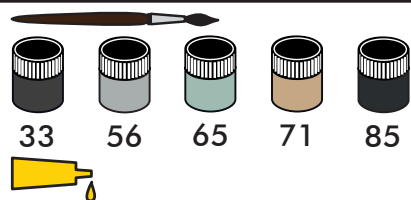
14



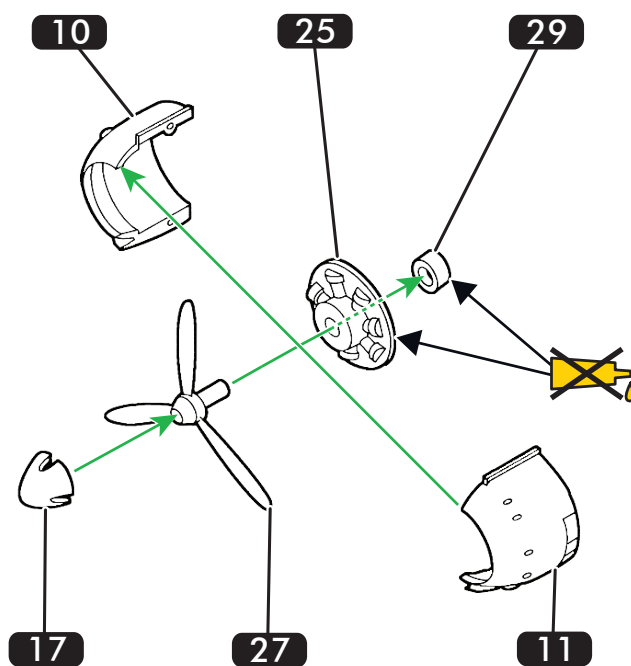
15



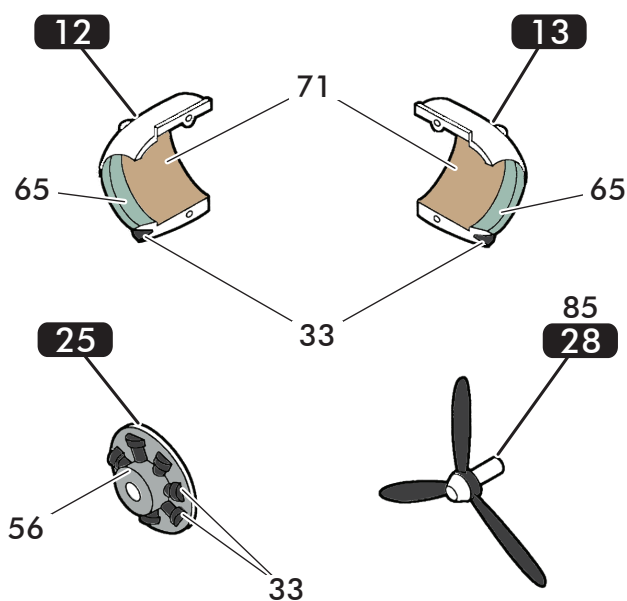
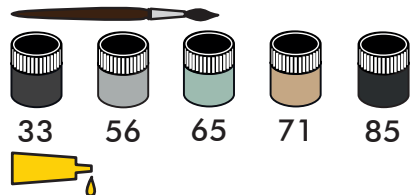
16



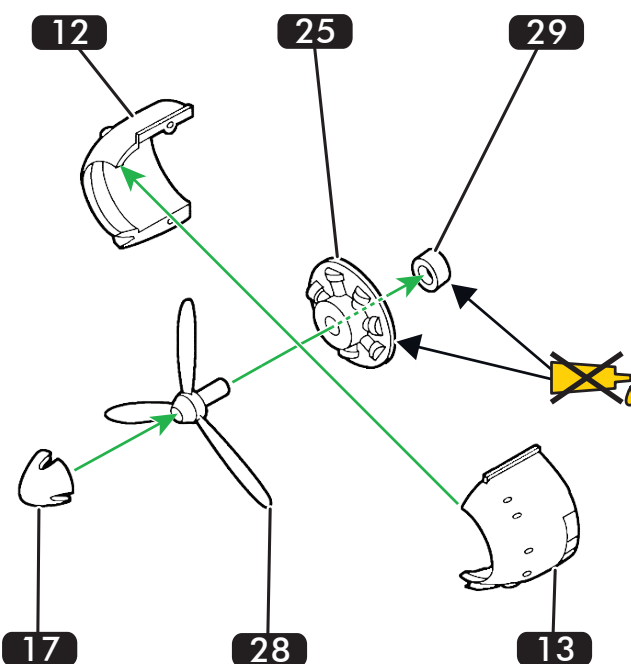
17



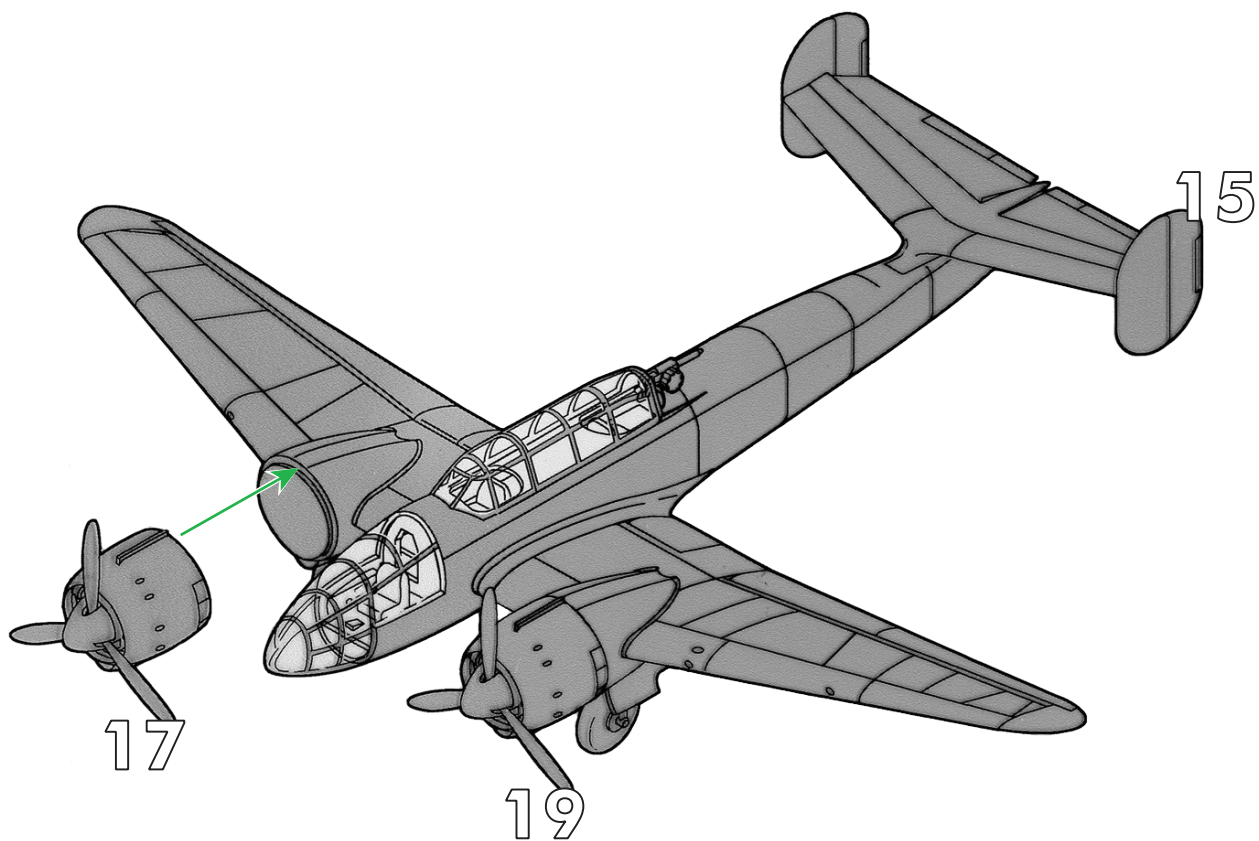
18



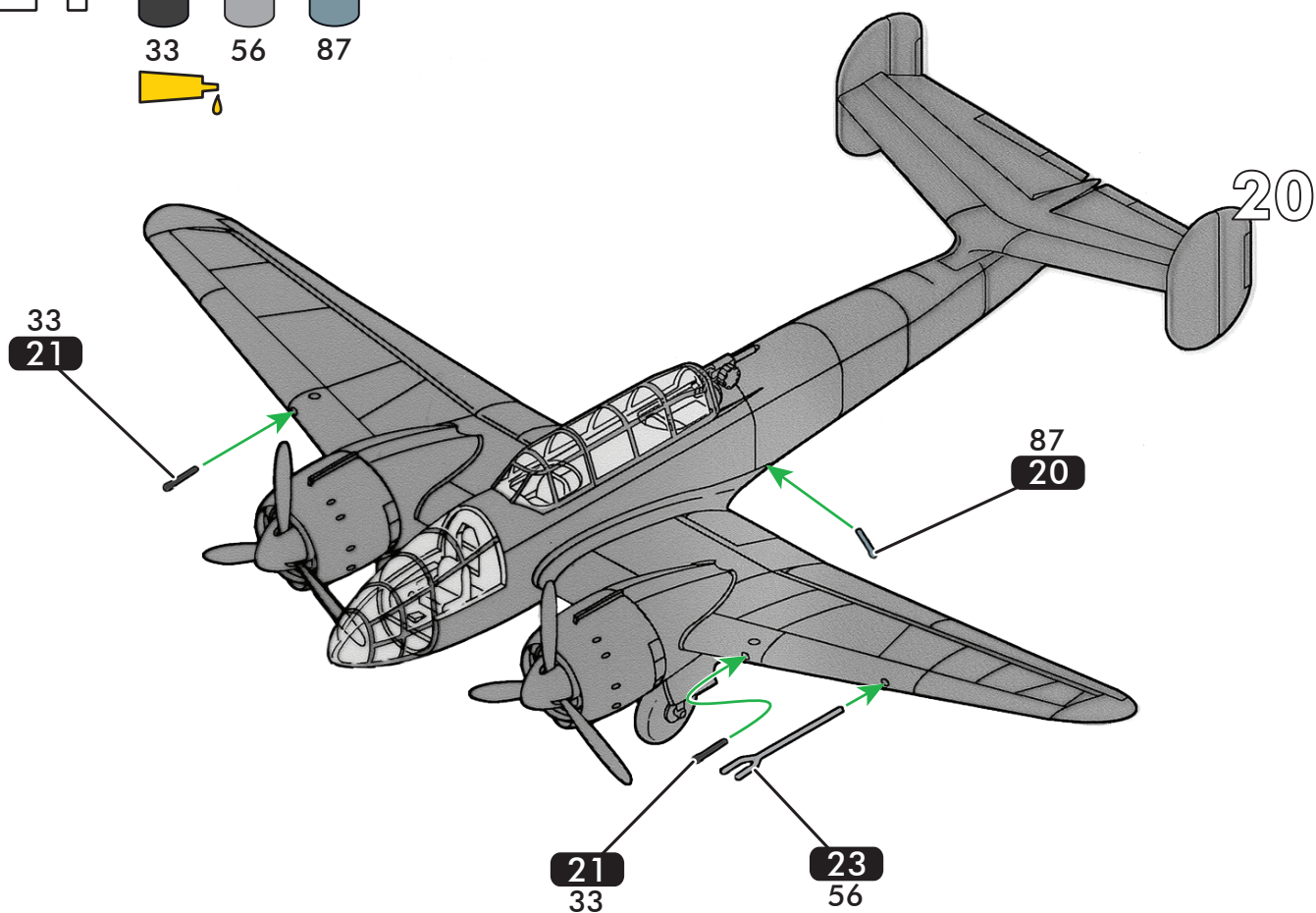
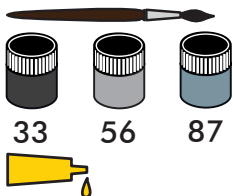
19



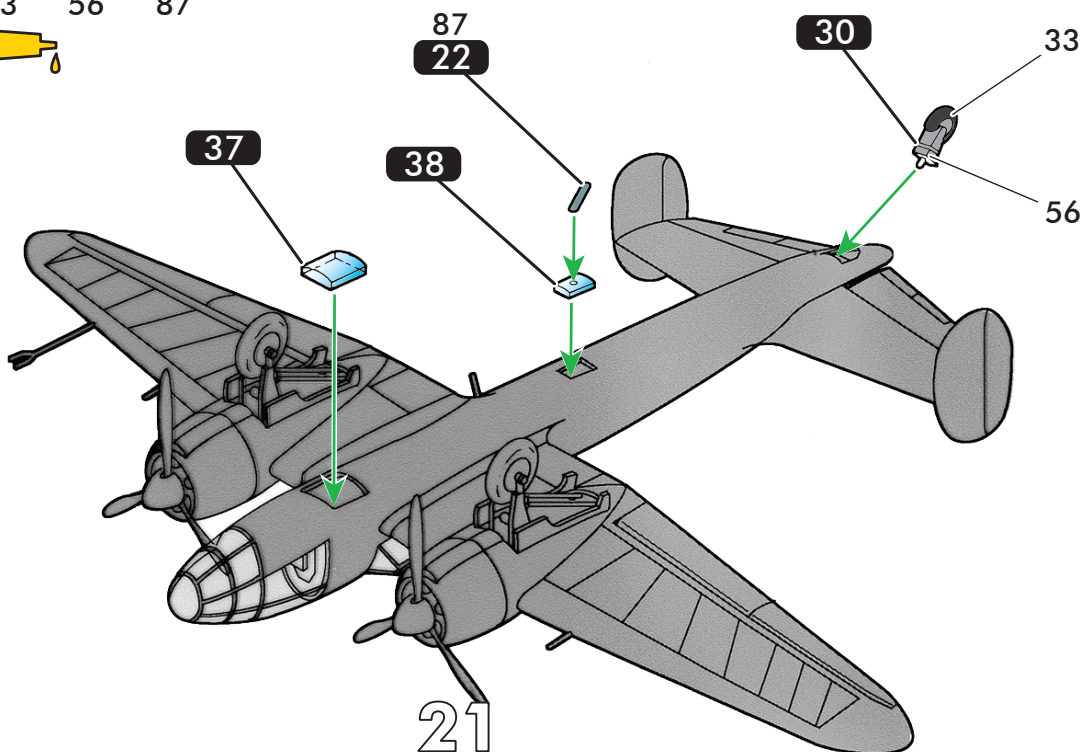
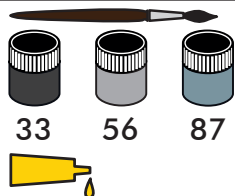
20



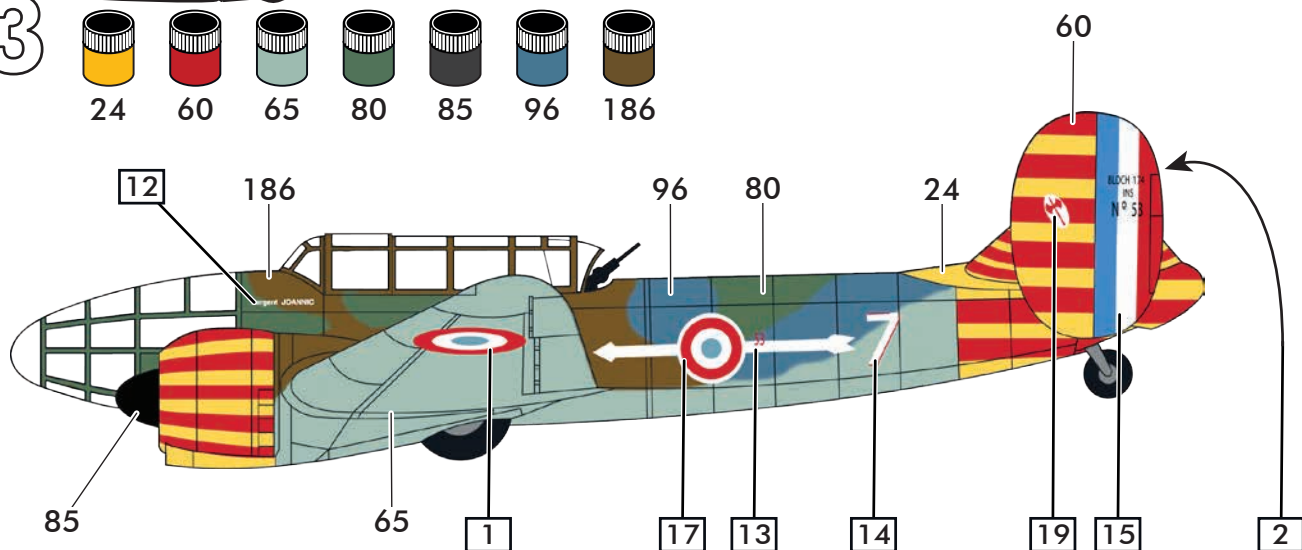
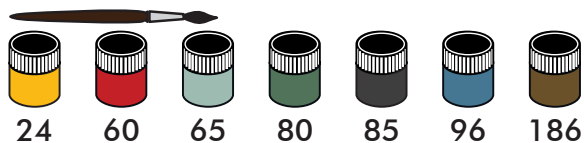
21



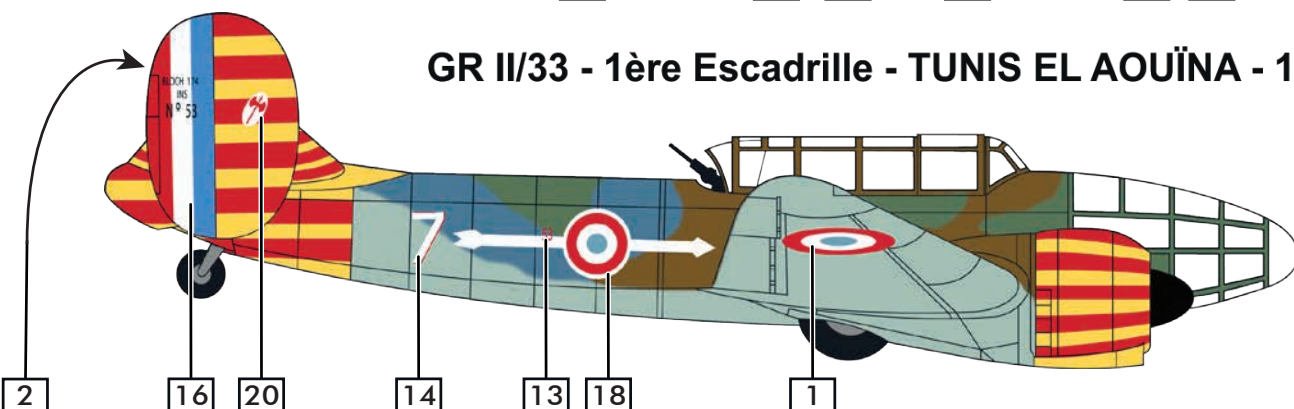
22



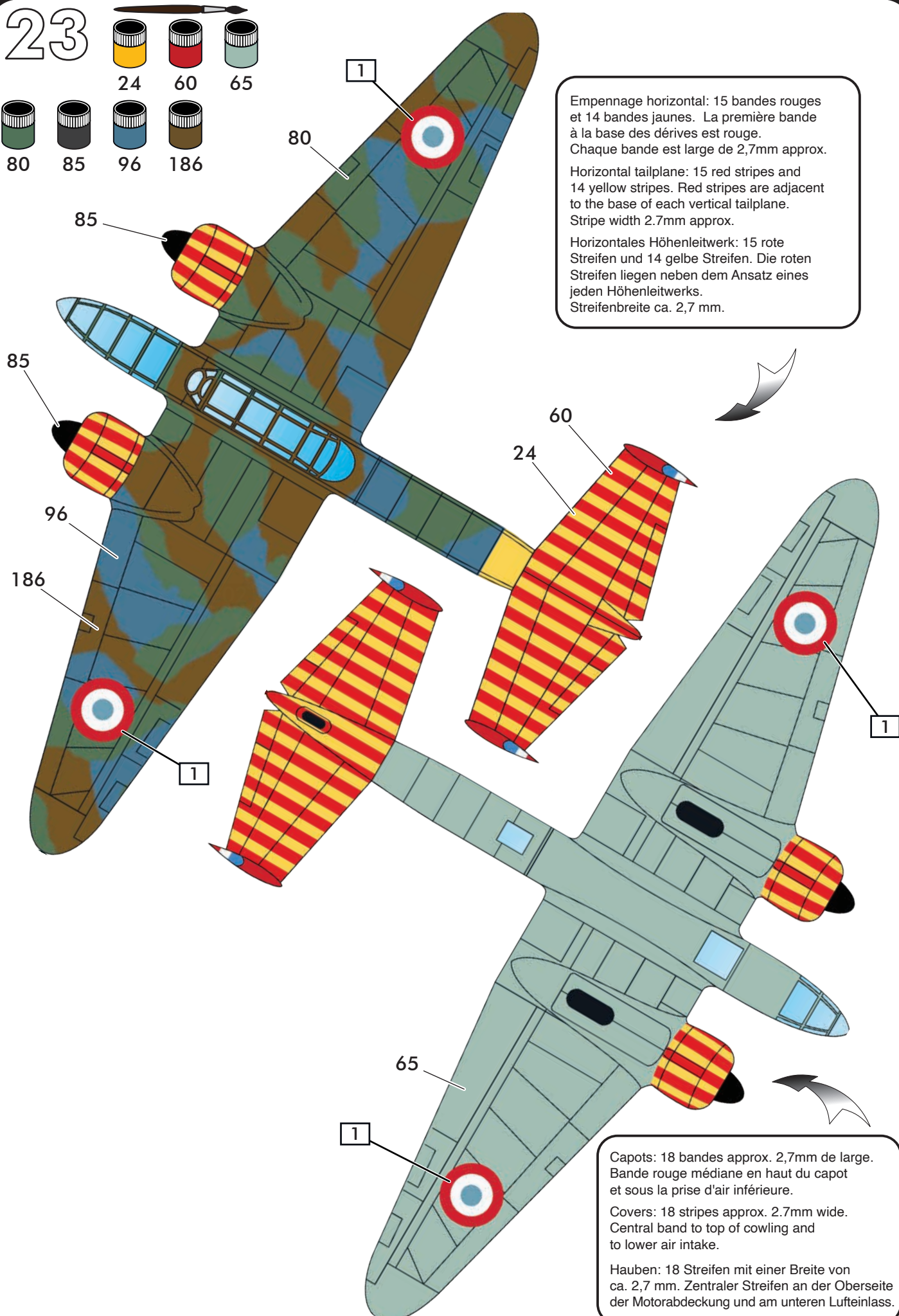
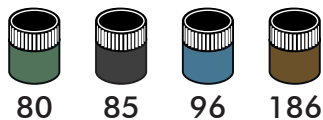
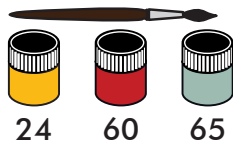
23



GR II/33 - 1ère Escadrille - TUNIS EL AOUÏNA - 1941



23



Empennage horizontal: 15 bandes rouges et 14 bandes jaunes. La première bande à la base des dérives est rouge. Chaque bande est large de 2,7mm approx.

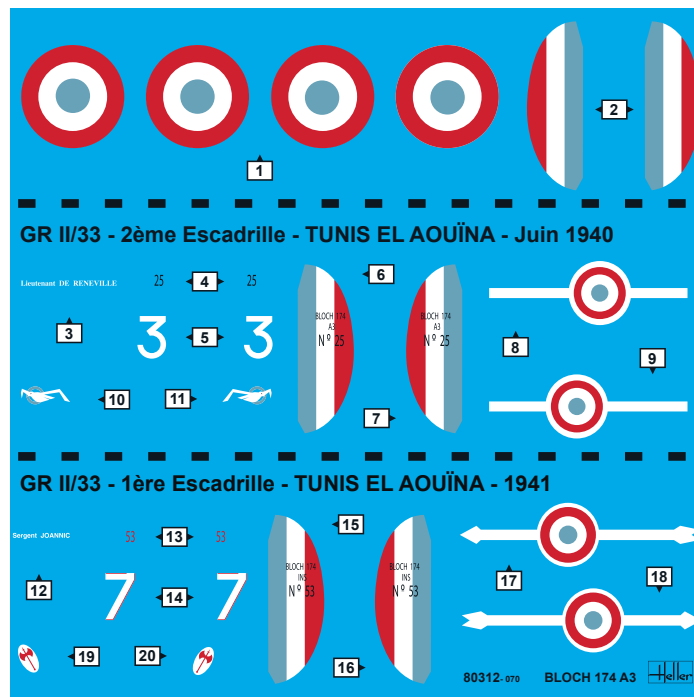
Horizontal tailplane: 15 red stripes and 14 yellow stripes. Red stripes are adjacent to the base of each vertical tailplane. Stripe width 2.7mm approx.

Horizontales Höhenleitwerk: 15 rote Streifen und 14 gelbe Streifen. Die roten Streifen liegen neben dem Ansatz eines jeden Höhenleitwerks. Streifenbreite ca. 2,7 mm.

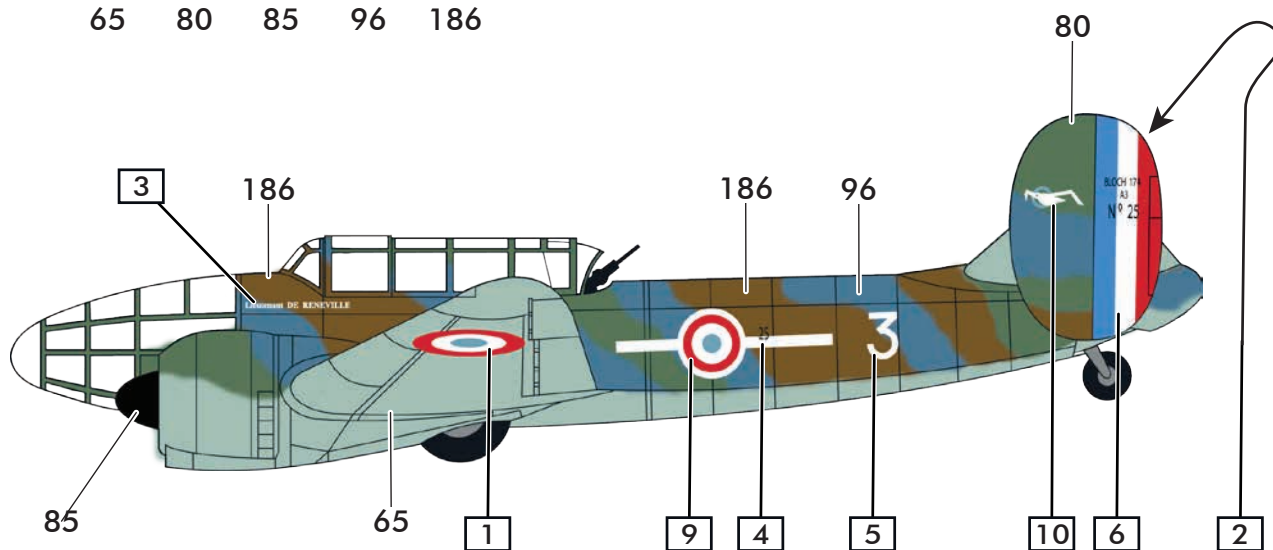
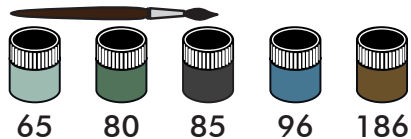
Capots: 18 bandes approx. 2,7mm de large. Bande rouge médiane en haut du capot et sous la prise d'air inférieure.

Covers: 18 stripes approx. 2.7mm wide. Central band to top of cowl and to lower air intake.

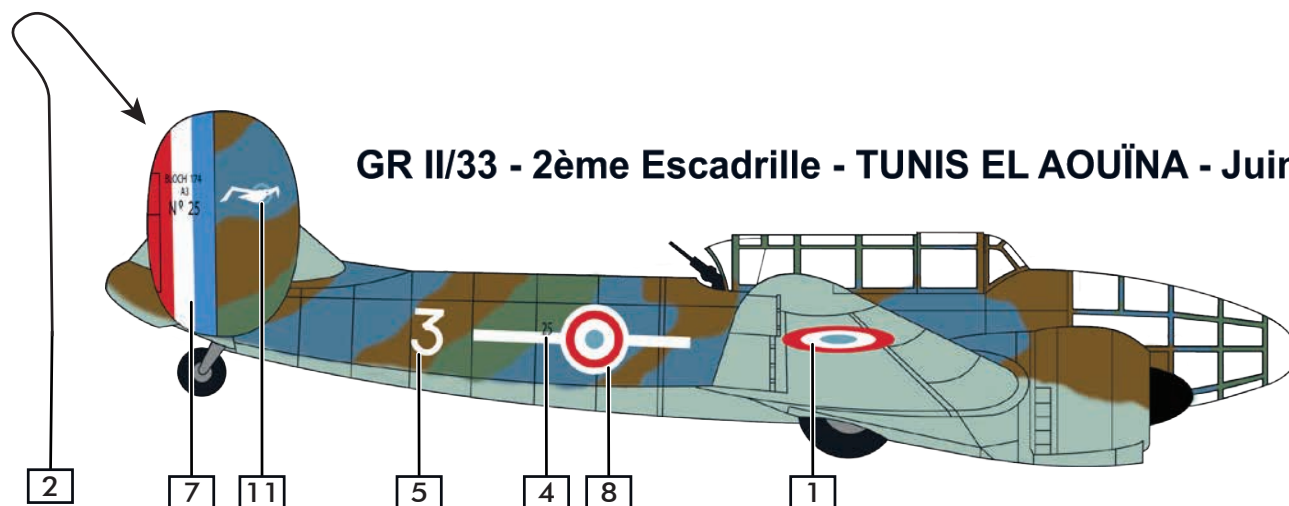
Hauben: 18 Streifen mit einer Breite von ca. 2,7 mm. Zentraler Streifen an der Oberseite der Motorabdeckung und am unteren Lufteinlass.



24



GR II/33 - 2ème Escadrille - TUNIS EL AOÛINA - Juin 1940



24



65



80



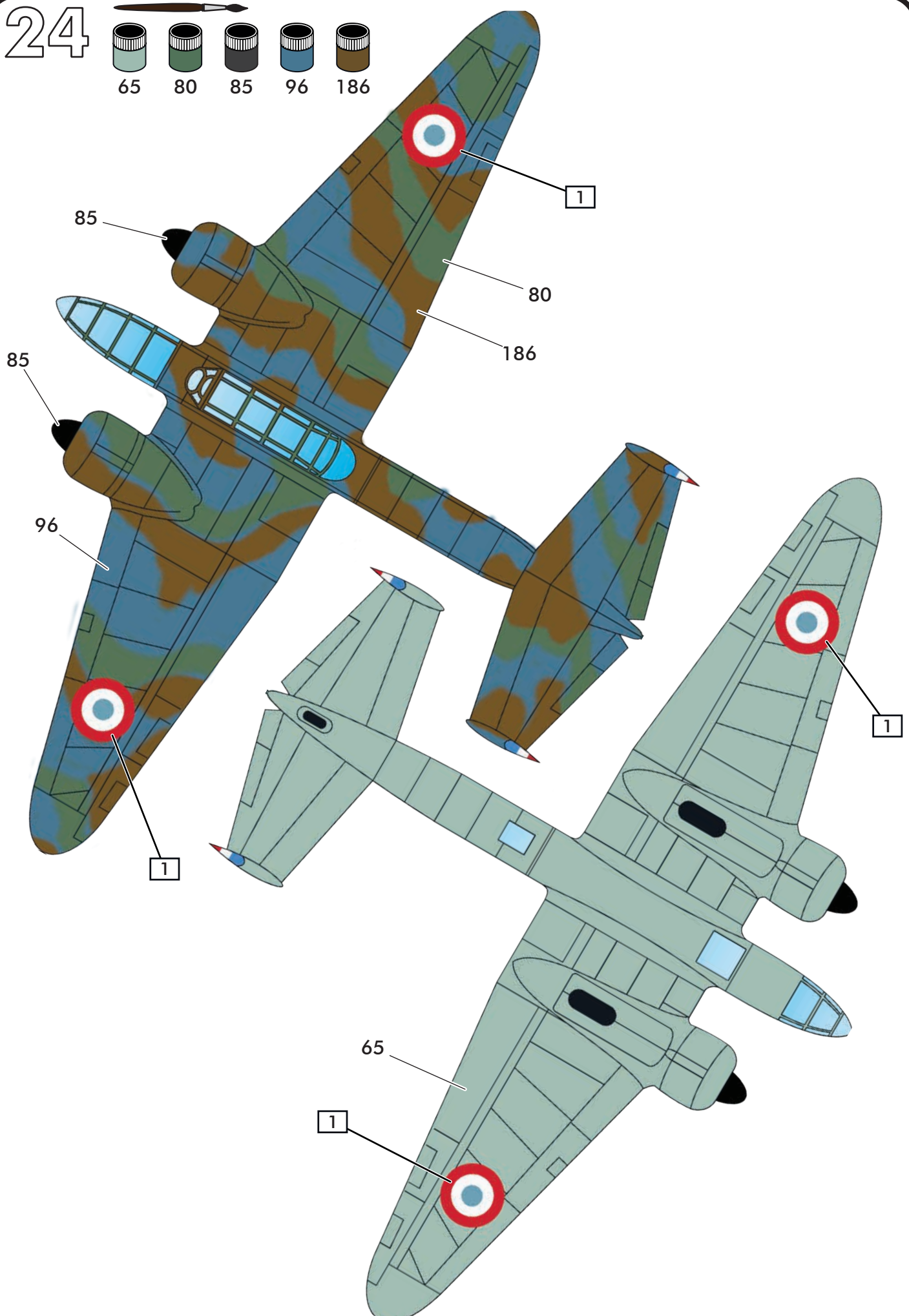
85



96



186



VISITEZ NOTRE SITE WEB ET NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE !

VISIT OUR WEBSITE AND ONLINESHOP!

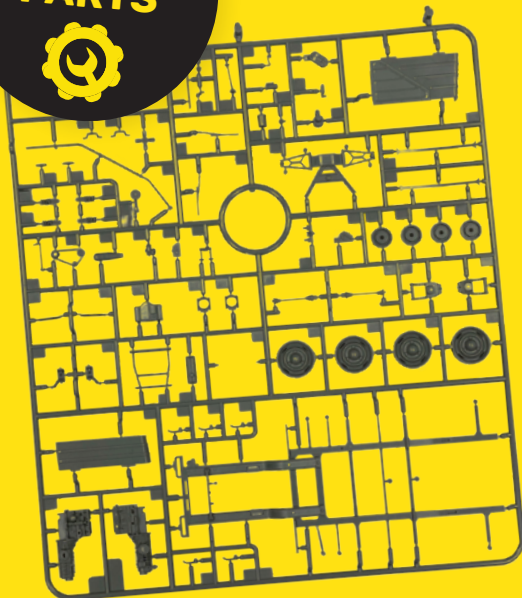
BESUCHE UNSERE WEBSITE UND ONLINESHOP!



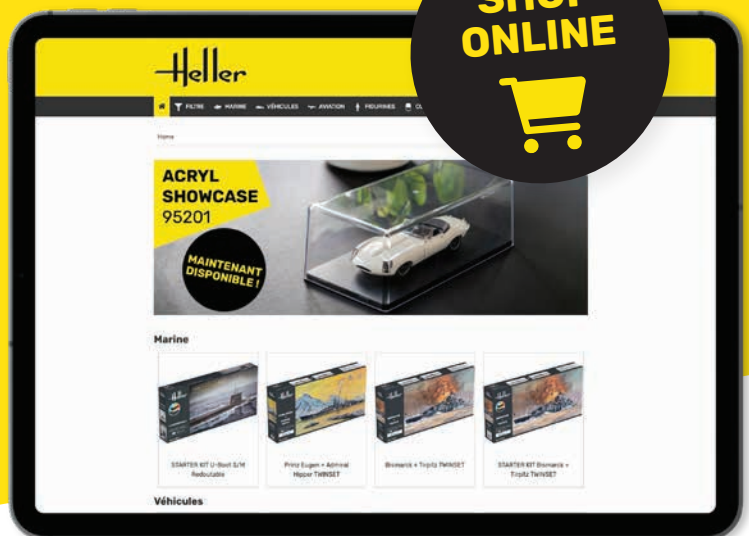
DOWNLOAD
INSTRUCTIONS



ORDER
SPARE
PARTS



SHOP
ONLINE



V-300725

Heller Hobby GmbH | Erlenbacher Str. 3 | 42477 Radevormwald | Germany

☎ +49 (0) 2195-92773-0 | 🌐 www.heller.fr | ✉ info@heller.fr

📷 [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr) | 📘 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)