

CITROËN C4
WRC 2010

80117 | 1/43

2

Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

56

Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

37

Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

6

Numéro de decal
Decal number
Abziehbildnummer
Número de calcomanía

Français
Comme sa glorieuse aînée la Xsara, la Citroën C4 WRC est une voiture dotée de quatre roues motrices, d'un moteur de 2 litres turbocompressé couplé à une boîte de vitesses transversale à 6 rapports. La particularité de C4 WRC est d'être plus longue que Xsara, dépassant 4m20, et de pouvoir ainsi réglementairement bénéficier d'une largeur plus importante, passant de 1770 à 1800mm. Ce changement permet théoriquement une meilleure stabilité en virage. Comme l'impose également la réglementation, l'aide électronique au pilotage est réduite, identique à celui de la Xsara dans sa configuration 2006. Toujours dans le cadre de la réduction budgétaire réglementaire, les sous-ensembles de la C4 WRC doivent aussi être plus fiables et conçus pour durer plus longtemps, tels le moteur, la boîte de vitesses, les différentiels avant, central et arrière, les amortisseurs...

Longueur:	4,27 m
Largeur:	1,80 m
Poids à vide:	1.230 kg
Moteur:	type XU7JP4 Straight 4, 4cylindres, 16 soupapes, turbocompressé
Cylindrée:	1.998 cm³
Puissance:	315 CV DIN à 5 500 tr/mn
Boîte de vitesses:	X-Trac à 6 rapports, gestion électronique intégrale, quatre roues motrices
Jantes et pneumatiques:	OZ: 7 x 15 pouces Pirelli: 215/65-15

English
Like its glorious predecessor the Xsara, the Citroën C4 WRC is a car equipped with four-wheel drive, a 2-liter turbocharged engine coupled with a 6-speed transverse gearbox. What's different about the C4 WRC is that it's longer than the Xsara; eat over 4.20m, thus benefiting from an increased width from 1.77m to 1.80m. This change theoretically gives it better cornering stability. As regulation also requires, the use of electronic driving aids is limited, the same as with the Xsara's 2006 configuration. Still within the framework of regulatory budget reduction, the C4 WRC's sub-assemblies should also be more reliable and built to last longer, including the engine, gearbox, front differentials, center and rear suspension etc.

Length:	4.27 m
Width:	1.80 m
Empty weight:	1,230 kg
Engine:	XU7JP4 Straight 4, 4cylindres, 16-valve, turbocharged
Capacity:	1998 cc
Power:	315 bhp at 5,500 rpm
Transmission:	X-Trac 6-speed sequential gearbox, electronically controlled, four-wheel drive
Wheels and tyres:	OZ: 7x 15 inches Pirelli: 215/65-15

Deutsch
Wie sein ruhmvoller Vorgänger der Xsara ist der Citroën C4 WRC mit Allradantrieb, einem 2-Liter-Turbomotor und einem quer liegenden Sechsganggetriebe ausgestattet. Das Besondere am C4 WRC ist seine Länge von 4.20 m, mit der er den Xsara übertrifft, sodass seine Breite gemäß Reglement von 1.77 auf 1.80 m verbreitert werden konnte. Diese Änderung verleiht ihm theoretisch eine bessere Kurvenstabilität. Wie vom Reglement verlangt, ist die Hilfelektronik für den Fahrer reduziert worden und ist jetzt mit der des Xsara in der Konfiguration 2006 identisch. Ebenfalls im Rahmen der vom Reglement geforderten Kostensenkung müssen die Baugruppen des C4 WRC, wie der Motor, das Getriebe, Vorder- und Hinterradachsantriebe sowie das Ausgleichsgetriebe, die Stoßdämpfer... zuverlässiger sein und für eine längere Lebensdauer ausgelegt werden.

Länge:	4,27 m
Breite:	1,80 m
Leergewicht:	1.230 kg
Motor:	Typ XU7JP4 Straight 4, 4 Zylinder, 16 Ventile, Turbo
Hubraum:	1.998 cm³
Leistung:	315 PS DIN bei 5.500 U/min
Getriebe:	sequenzielles X-Trac 6-Gang-Getriebe, integrierte elektronische Steuerung, Allradantrieb
Felgen und Reifen:	OZ: 7 x 15 Zoll Pirelli: 215/65-15

11

Argent métallique
Silver Metallic
Silber metallisch

15

Bleu nuit brillant
Midnight Blue Gloss
Mitternachtsblau glänzend

19

Rouge vif brillant
Crimson Gloss
Bordeauxrot glänzend

22

Blanc brillant
White Gloss
Weiß glänzend

27

Gris mer mat
Sea Grey Matt
Seegrau matt

53

Gris métallique
Gunmetal Metallic
Grau metallisch

85

Noir de charbon satine
Coal Black Satin
Kohlenschwarz seidenmatt

321

Rouge transparent
Red Transparent
Rot transparent

1

85

20

1

2

27

85

27

9

85

6

4

11

19

53

3

14

53

19

3

5

11

19

22

85

85

8

19

11

18

85

12

6

1

5

7

2

6

8

11

11

19

9

85

321

4

321

85

3

2

85

1

10

11

22

85

7

17

85

16

24

11

22

85

26

9

11

19

85

10

11

19

85

25

instagram.com/heller.fr
facebook.com/heller.fr

Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY
+49 (0) 2195-92773-0 info@heller.fr

Endverbraucher Service
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanfragen.

Customer Service
For after-sales service requests, please contact
us through our website www.heller.fr.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous
sur notre site www.heller.fr.

Español

Como su glorioso predecesor, el Xsara, el Citroën C4 WRC es un coche con tracción a las cuatro ruedas, un motor de 2 litros turboalimentado acoplado a una caja de cambios transversal de 6 velocidades. La particularidad el C4 WRC es que su longitud sobrepasa a la del Xsara, siendo esta superior a 4,20 metros, y por tanto posee una mayor anchura legal, pasando de 1,77 a 1,80 m. Este cambio, le da en teoría una mayor estabilidad en las curvas. Como también lo exige el reglamento, la ayuda electrónica a la conducción se reduce, siendo igual a la del Xsara en su configuración de 2006. Siempre dentro del marco de reducción presupuestaria legal, los subconjuntos del C4 WRC deben ser también más fiables y hechos para durar más tiempo, como por ejemplo: el motor, la caja de cambios, los diferenciales delantero, central y trasero, los amortiguadores...

Longitud:	4,27 m
Anchura:	1,80 m
Peso en vacío:	1.230 kg
Motor:	tipo XU7JP4 Straight 4, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, turboalimentado
Cilindrada:	1998 cm³
Potencia:	315 CV DIN a 5500 tr/mn
Caja de cambios:	caja de tipo secuencial X-Trac de 6 velocidades, con gestión electrónica integral y tracción a las cuatro ruedas
Llantas y neumáticos:	OZ: 7 x 15 pulgadas Pirelli: 215/65-15

Italiano

Come la sua gloriosa antenata Xsara, la Citroën C4 WRC è un'automobile con quattro ruote motrici e un motore turbocompresso da 2 litri accoppiato a un cambio trasversale a 6 rapporti. La particolarità della C4 WRC è di essere più lunga della Xsara, oltre 4,20 metri, e di poter quindi raggiungere una maggiore larghezza regolamentare, passando da 1,77 a 1,80 metri. Questa caratteristica consente di ottenere una migliore stabilità in curva. Conformemente alle normative, l'assistenza elettronica alla guida è ridotta, identica a quella della Xsara nella sua configurazione del 2006. Inoltre, i sistemi della C4 WRC, come il motore, il cambio, i differenziali anteriore, centrale e posteriore, gli ammortizzatori e così via, sono più affidabili e progettati per durare più a lungo.

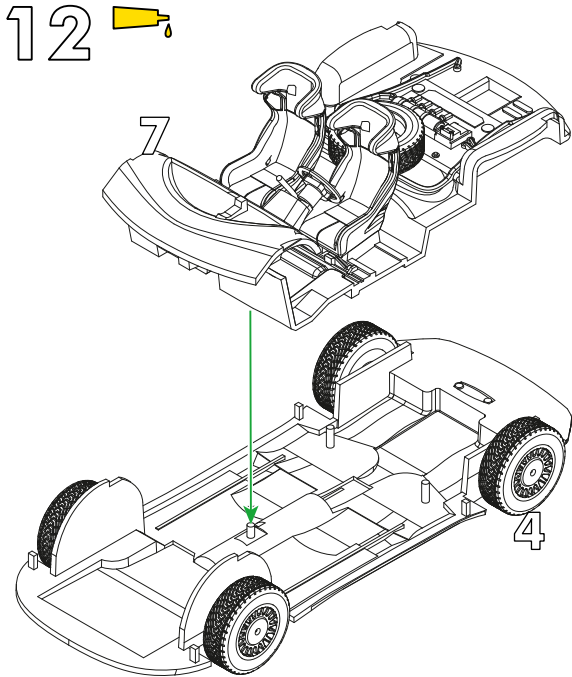
Lunghezza:	4,27 m
Larghezza:	1,80 m
Peso a vuoto:	1.230 kg
Motore:	tipo XU7JP4 Straight 4, 4 cilindri, 16 valvole, turbocompresso
Cilindrata:	1998 cm³
Potenza:	315 CV DIN a 5.500 giri/mn
Cambio:	sequenziale X-Trac a 6 rapporti, gestione elettronica integrale, quattro ruote motrici
Cerchi e pneumatici:	OZ: 7 x 15 pollici Pirelli: 215/65-15

Nederlands

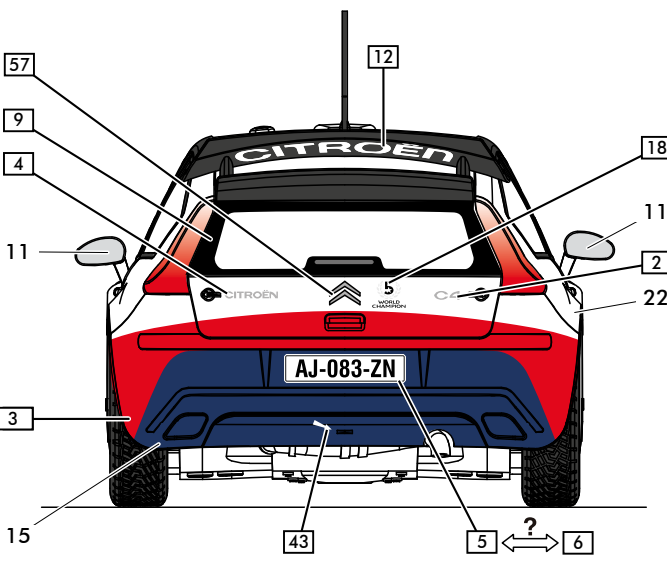
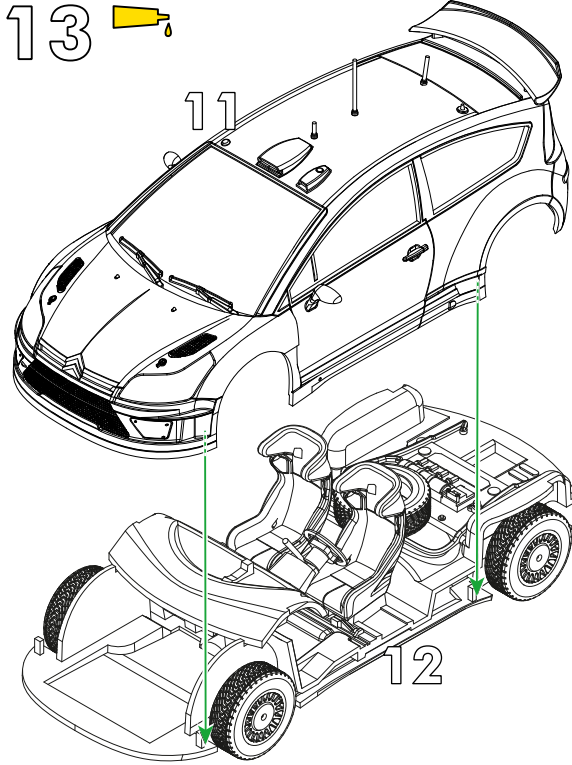
Net als haar voortreffelijke voorganger de Xsara, is de Citroën C4 WRC een auto uitgerust met vierwielaandrijving en een motor met een 2 liter turbocompressor gekoppeld aan een transversale 6-traps versnellingsbak. De C4 WRC is met een lengte van 4,20m een stuk langer dan de Xsara, en kan hierdoor eveneens overeenkomstig de voorschriften genieten van een grotere breedte, voordien 1,77m en nu 1,80m. Deze wijziging zorgt in principe voor een betere stabiliteit in bochten. Eveneens in navolging van de voorschriften is de elektronische besturingsondersteuning verminderd, deze is nu dezelfde als die van de Xsara configuratie van 2006. Verder moeten in het kader van de reglementaire budgetvermindering, de onderdelen van de C4 WRC nog betrouwbaarder zijn en langer mee te gaan, zoals bijvoorbeeld de motor, de versnellingsbak, de differentiële vooraan, in het midden en achteraan, de schokdempers...

Lengte:	4,27 m
Breedte:	1,80 m
Tarra gewicht:	1.230 kg
Motor:	type XU7JP4 Straight 4, 4 cilinders, 16 kleppen, turbo
Cilinderinhoud:	1998 cm³
Vermogen:	315 DIN PK aan 5 500 tr/mn
Versnellingsbak:	X-trac sequentiële versnellingsbak met 6 contacten, integraal elektronisch beheer, vier drijfwielen
Velgen en banden:	OZ: 7 x 15 inch Pirelli: 215/65-15

12



13



14

