

CARAVELLE

C'est en 1951 que fut décidé, en France, d'entreprendre la construction de nouveaux types d'avions de transport.

L'ingénieur Pierre SATRE, âgé de 46 ans, est le père de « CARAVELLE ». C'est lui qui, avec le concours de son bureau d'études, conçut cet avion qui allait devenir l'ambassadeur du génie aéronautique français.

Le souci de sécurité a incité les ingénieurs à éloigner au maximum les propulseurs du carburant emmagasiné dans les ailes. Ainsi, tout risque d'incendie est pratiquement impossible. De plus, cet objectif éliminant les réacteurs à proximité de la voilure, donne aux ailes la pureté aérodynamique d'un planeur et favorise les performances.

Avion robuste, « CARAVELLE » est aussi l'avion le plus confortable du monde, à bord duquel le silence est total au point que l'on entend chuchoter des places avant les passagers des places arrières, en plein vol, à 750 km/h.

Les Canadiens, avides, comme les Américains, de statistiques, ont déclaré qu'en donnant la note 100 au meilleur avion commercial en utilisation actuelle sous l'aspect du confort qu'il offre aux passagers, « CARAVELLE » méritait la note 140.

CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE - Il est recommandé d'ébarber et de polir les pièces avec une lime papier de verre, de les dégraisser à l'aide d'une lame de rasoir et d'effectuer la mise en place des petites pièces à l'aide de pinces à épiler. Utiliser la colle, la peinture et les pinceaux HELLER spécialement conçus pour la décoration des maquettes plastiques.

Certaines pièces comportent de petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le "remplissage" des empreintes. Il faut naturellement les éliminer au montage. Avant de commencer le montage, il est nécessaire de lire attentivement chaque paragraphe.

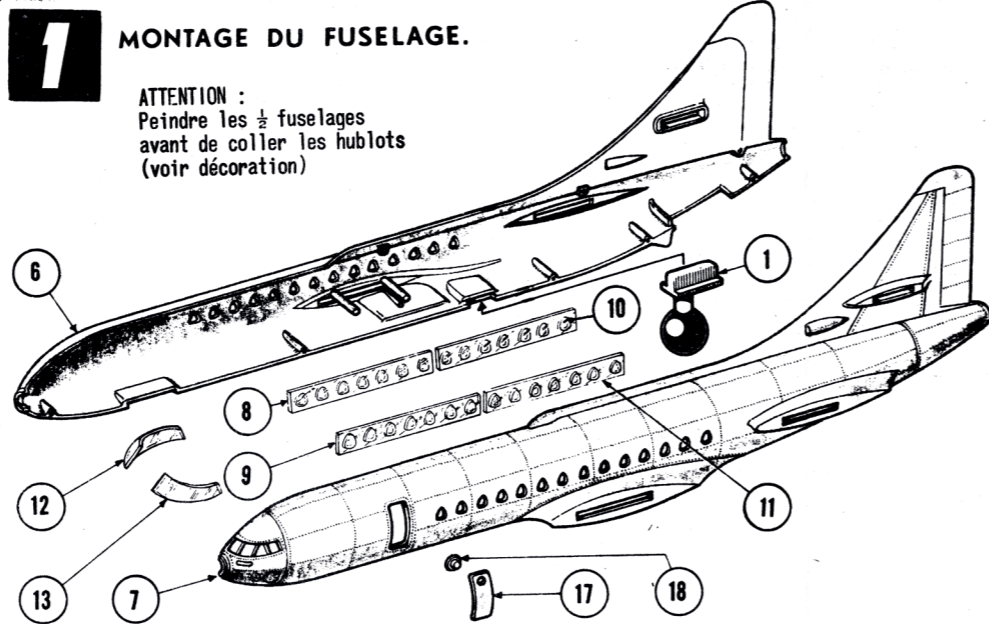
COLLAGE - Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être facilement recollée en maintenant avec un ruban adhésif pendant le temps de collage.

NOMENCLATURE

- 6 Demi-fuselage droit.
- 7 Demi-fuselage gauche.
- 8 Lame hublots.
- 9 Lame hublots.
- 10 Lame hublots.
- 11 Lame hublots.
- 12 Verrière avant droit.
- 13 Verrière avant gauche.
- 14 Phare d'atterrissage.
- 15 Pointe avant.
- 16 Pointe arrière.
- 17 Porte-cargo.
- 18 Hublot de porte-cargo.
- 19 Demi aile supérieure gauche.
- 20 Demi aile inférieure gauche.
- 21 Demi aile supérieure droite.
- 22 Demi aile inférieure droite.
- 23 Demi empennage supérieur gauche.
- 24 Demi empennage inférieur gauche.
- 25 Demi empennage supérieur droit.
- 26 Demi empennage inférieur droit.
- 27 Compresseur gauche.
- 28 Compresseur droit.
- 29 Tuyère gauche.
- 30 Tuyère droite.
- 31 Demi capot supérieur gauche.
- 32 Demi capot inférieur gauche.
- 33 Demi capot supérieur droit.
- 34 Demi capot inférieur droit.
- 35 Jambe de train avant.
- 36 Roue avant gauche.
- 37 Roue avant droite.
- 38 Volet de vérin avant.
- 39 Volet de roue avant gauche.
- 40 Volet de roue avant droit.
- 41 Antenne supérieure.
- 42 Antenne inférieure.
- 43 Atterrisseur principal gauche.
- 44 Atterrisseur principal droit.
- 45 Roue atterrisseur gauche.
- 46 Roue atterrisseur gauche.
- 47 Roue atterrisseur gauche.
- 48 Roue atterrisseur gauche.
- 49 Roue atterrisseur droit.
- 50 Roue atterrisseur droit.
- 51 Roue atterrisseur droit.
- 52 Roue atterrisseur droit.
- 53 Trappe de train gauche.
- 54 Trappe de train droite.
- 55 Volet de roue gauche.
- 56 Volet de roue droit.
- 57 Volet de vérin gauche.
- 58 Volet de vérin droit.
- 59 Escalier.

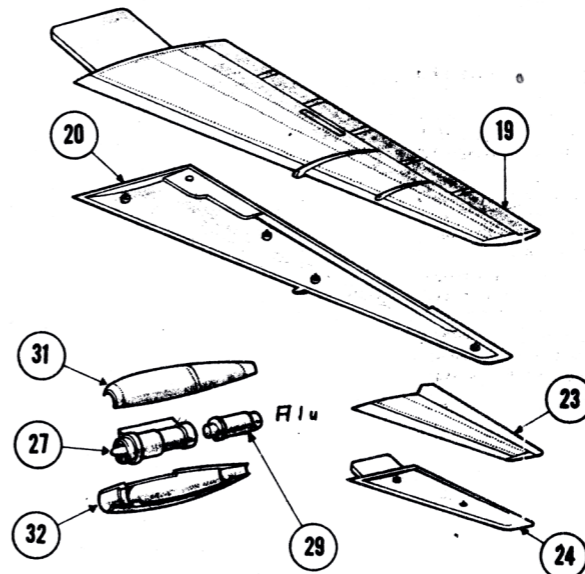
1 MONTAGE DU FUSELAGE.

ATTENTION :
Peindre les 1/2 fuselages avant de coller les hublots (voir décoration)



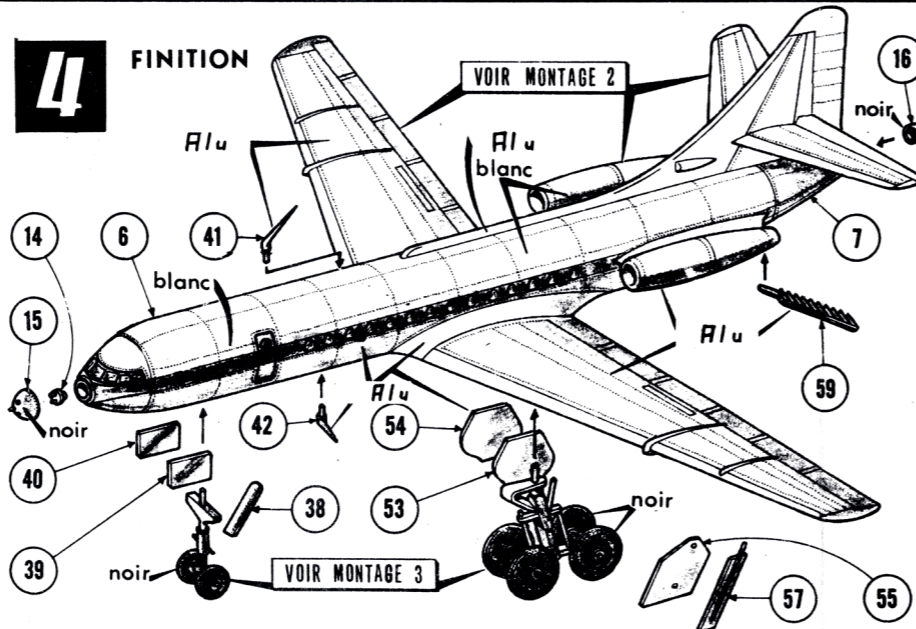
- a) Coller les lames de hublots 8-9-10-11 à l'intérieur de chaque demi-fuselage (6-7).
- b) Coller les verrières 12 et 13 à l'avant des demi-fuselages.
- c) Coller le hublot 18 à l'intérieur de la porte-cargo 17.
- d) Coller la porte-cargo 17 dans le logement du fuselage 7.
- e) Coller ensemble les deux demi-fuselages 6 et 7.

2 MONTAGE DES AILES, EMPENNAGES, REACTEURS.

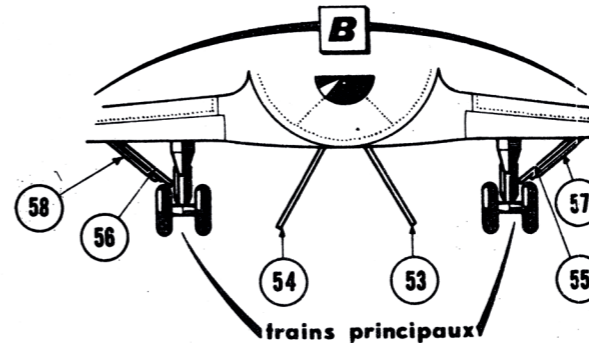


- a) Coller ensemble les deux demi ailes 19-20.
- b) Coller ensemble les deux demi empennages 23 et 24.
- c) Coller la tuyère 29 à l'intérieur du compresseur 27.
- d) Coller les demi capots 31 et 32 sur le réacteur. (Opérations identiques pour le côté droit).

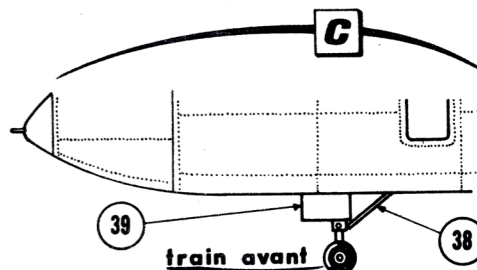
4 FINITION



- a) Coller les phares d'atterrissage 14 à l'intérieur de la pointe avant 15.
- b) Coller la pointe avant 15 sur l'avant du fuselage.
- c) Coller la pointe arrière 16 sur l'arrière du fuselage.
- d) Coller les empennages droit et gauche à la dérive.
- e) Coller les réacteurs droit et gauche sur le fuselage.
- f) Coller les ailes droite et gauche sur le fuselage.
- g) Coller les trappes 53-54 dans leur logement (Voir croquis B).
- h) Coller l'ensemble des trains principaux dans leur logement sous les ailes.
- i) Coller le volet de vérin gauche 57 sur le volet de roue 55, pour disposition (Voir croquis B). (Opérations identiques pour le côté droit).



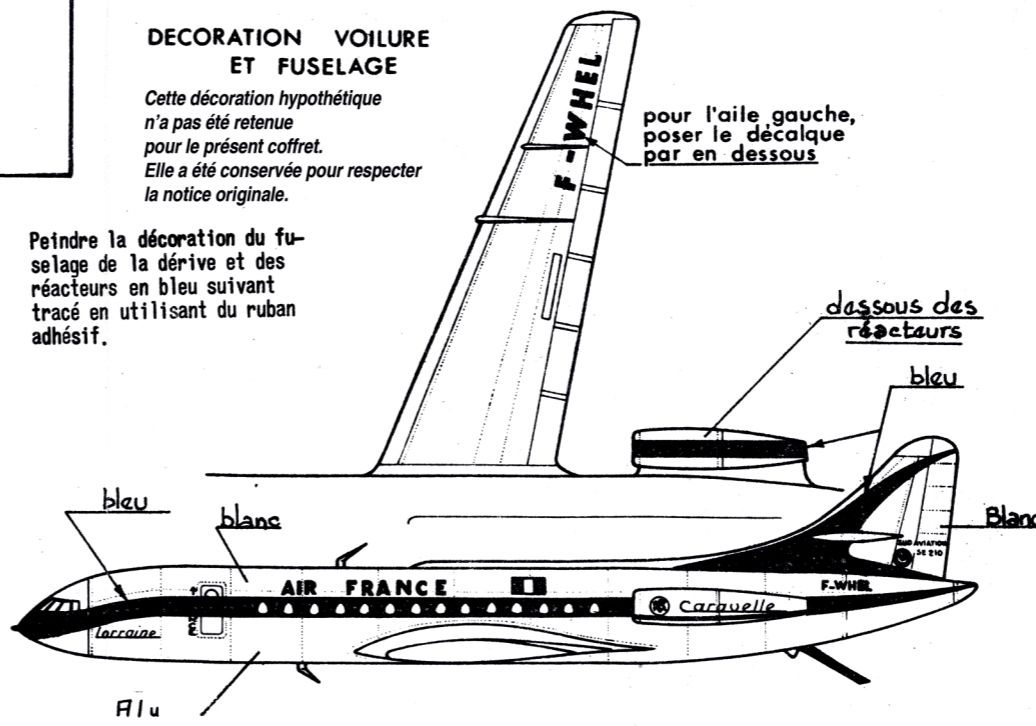
- j) Coller l'ensemble du train avant dans son logement.
- k) Coller le volet de vérin avant 38 sur le train et le fuselage (Voir croquis C).
- l) Coller les volets de roues avant 39-40 sous le fuselage (Voir croquis C).
- m) Coller les antennes 41-42.
- n) Coller l'escalier 59 sous l'arrière du fuselage.
- o) Coller la rotule 1 dans son logement (Voir planche 1).



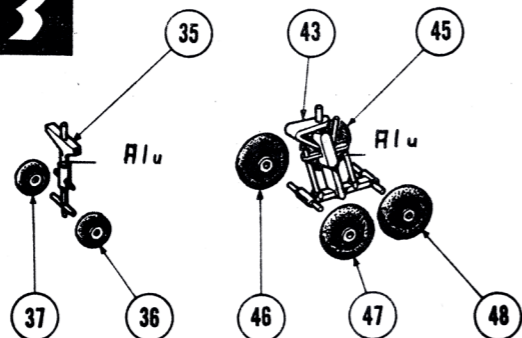
DECORATION VOILURE ET FUSELAGE

Cette décoration hypothétique n'a pas été retenue pour le présent coffret. Elle a été conservée pour respecter la notice originale.

Peindre la décoration du fuselage de la dérive et des réacteurs en bleu suivant tracé en utilisant du ruban adhésif.



3 MONTAGE DES ATERRISSEURS



- TRAIN AVANT**
a) Coller les roues 36-37 sur les axes de la jambe 35.
- TRAIN PRINCIPAL**
a) Coller les roues 45-46-47-48 sur les axes de la jambe de train principal 43. (Opérations identiques pour l'autre train).

Dimensions de la maquette
Envergure.....342 mm
Longueur.....322 mm

Peintures HELLER à utiliser pour la décoration de votre maquette.
L'appareil est entièrement brillant sauf le Noir.
Blanc.....9005 22
Bleu.....9006 15
Alu.....9008 11
Noir.....9010 33 (peinture mate).
(Vernis mat 9000 pour le Noir 9010 - Après séchage complet de la peinture, appliquer le vernis à l'aide d'un pinceau doux parfaitement propre.)

IMPORTANT
Les pièces sont sévèrement contrôlées à l'emballage. Soucieux de l'amélioration constante de la qualité de sa production, HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :
HELLER 58 rue d'Hauteville PARIS 10^e
en joignant à cette lettre :
- Le talon ci-joint réservé à cet effet
- 3 timbres poste, affranchissement lettre, tarif actuellement en vigueur
Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

SERVICE CONSOMMATEURS Heller

www.heller.fr

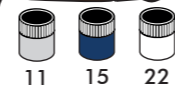
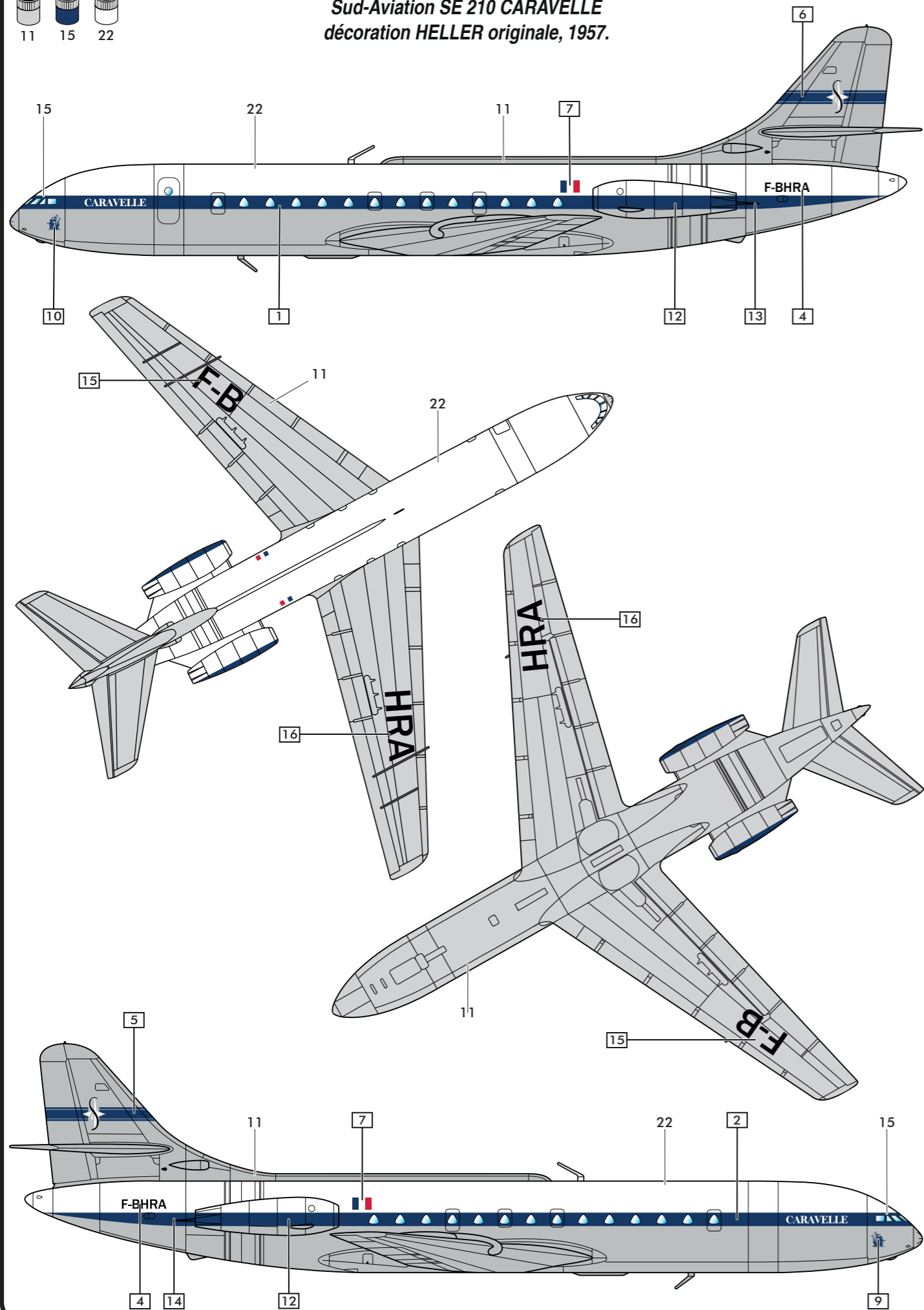
Pour toute demande de SAV, connectez-vous sur notre site www.heller.fr puis envoyez votre demande détaillée via l'onglet «NOUS CONTACTER».

For any request of SAV(after-sales service), please connect on our website www.heller.fr then send us your detailed request via the « NOUS CONTACTER» tab.

MAPED HELLER JOUSTRA SAS
Chemin de la Porte
61160 - TRUN
FRANCE



Sud-Aviation SE 210 CARAVELLE
décoration HELLER originale, 1957.



Sud-Aviation SE 210 CARAVELLE
F-BHHI, prototype n°2, 1957.

